

Beleidsplan 2023-2027

Reddingstation Wijdenes

WIJ ZIJN ER VOOR U



**REDDINGSTATION
WIJDENES**

Inhoud

1. Voorwoord.....	3
2. Historie.....	4
2. Missie en visie	5
2.1 Missie	5
2.2 Visie	7
3. Doelstellingen	8
4. Organisatie en Overlegstructuur	9
4.1 Organisatie	9
4.2 Overlegstructuur	11
5. Strategie	12
5.1 Algemeen	12
5.2 Financieel	13
5.3 Vrijwilligers.....	15
5.4 Persoonlijke uitrusting.....	18
5.5 Opleiden en oefenen	19
5.5.1 Opleiden.....	19
5.5.2 Oefenen	20
5.6 Reddingboten	22
5.7 Reddingsmiddelen.....	23
5.8 Opstallen	23
5.8.1 Eigen Onderkomen.....	25
5.9 Lerende organisatie	26
5.10 Promotie en binding	26
Bijlage beschrijving opleidingen	28
Afkortingen en verwijzingen	30
Contactgegevens.....	31

1. Voorwoord

Voor U ligt het beleidsplan 2023-2027 van de Stichting Reddingsstation Wijdenes.

Dit beleidsplan is vastgesteld in de bestuursvergadering van 11 januari 2023 en is gepubliceerd op de website van Reddingstation Wijdenes: www.reddingstationwijdenes.nl

Wanneer nodig zal een herziene versie van het beleidsplan worden gemaakt en gepubliceerd.

Als toelichting is gewenst en/of bij vragen en opmerkingen gelieve dit via e-mail te melden bij de voorzitter van het reddingstation: voorzitter@reddingstationwijdenes.nl

Bestuur Reddingstation Wijdenes



Onze vrijwilligers zijn van onschatbare waarde en verdienen het om in het zonnetje te worden gezet.

2. Historie

Op 26 maart 1983 komt Piet Dekker voor het eerst in de krant te staan. Hij had enkele dagen daarvoor met zijn vrouw, broer en zus twee Duitse surfers gered.

Al enige jaren daarvoor voer Piet met zijn negen meter lange vlet vanuit de haven van Wijdenes uit voor mensen, dieren en vaartuigen in nood op het Markermeer. Uiteindelijk resulteerde het rond 1990 in een samenwerking met de vrijwillige Brandweer van Wijdenes. De Brandweer beschikte toen niet over een eigen professionele boot waardoor er gebruik werd gemaakt van de particuliere vlet.

In 1991 werd er door Piet een nieuwe boot aangeschaft: de Zeehond. De Zeehond en later ook de Orka moesten meerdere malen per jaar uitvaren om hulp te bieden. De zogenaamde Search and Rescue (SAR) taak.

In 2006 werd de vrijwillige Brandweer in Wijdenes opgeheven, waardoor ook de taak van de reddingboot verdween. De SAR-taak is op 20 februari 2007 opgevangen door Stichting Reddingsstation Wijdenes. Zij voer eerst uit met de Zeehond en de Orka, later werd de vloot vernieuwd met de reddingboten Mantelmeeuw en De Gooier. De Mantelmeeuw is in 2021 vervangen door een nieuwe reddingboot De Arend.

In al de jaren tot en met 2022 zijn er in totaal 322 reddingsacties geweest en 720 personen in veiligheid gebracht.

2022 was met 32 alarmeringen het drukste jaar in de 16 jarige historie van Reddingstation Wijdenes.

De twee professionele reddingboten o.a. uitgerust met Radar, C2000 en AIS hebben als ligplaats de haven van Wijdenes (Gemeente Drechterland) en het reddingstation heeft twee containers als opslagruimte voor o.a. de reddingsmiddelen en overlevingspakken op 't Wuiver in Wijdenes.

Sinds de oprichting heeft het reddingstation zijn bestaansrecht bewezen. Niet alleen door het aantal reddingsacties maar ook door:

- Het verkrijgen en behouden van de Status KNRM gelieerd. Reddingstation Wijdenes wordt gezien als een volwaardig KNRM station en voldoet aan alle eisen.
- De vele vrijwilligers die zich willen inzetten voor Reddingstation Wijdenes want vrijwilliger zijn is niet vrijblijvend en vereist een groot verantwoordelijkheidsgevoel (bij alarmering moet je gaan).
- Kennis en kunde van degenen die zich inzetten verkregen door opleiding en oefening waar veel tijd in gaat zitten.
- Hechte samenwerking met de KNRM en haar (gelieerde) KNRM stations
- Partnerschap met andere hulpdiensten zoals brandweer, ambulance en politie
- Financiële ondersteuning van de vele donateurs en sponsors waardoor Reddingstation Wijdenes “zijn eigen broek op kan houden”.

Kortom een professionele hulpverleningsorganisatie, maatschappelijk stevig verankert en steeds meer een onmisbare schakel in de hulpverleningsketen welke zorgdraagt voor de veiligheid op het Markermeer.

2. Missie en visie

2.1 Missie

De missie van Reddingstation Wijdenes is het:

1. **Redden** van mens, dier en materiaal in nood op het Markermeer.



Nachtelijke zoekactie naar schip in problemen

2. **Helpen** van mens, dier en materiaal op het Markermeer voor zover het in de capaciteiten van het reddingstation ligt (qua materiaal, omstandigheden en beschikbaarheid). Helpen is onlosmakelijk verbonden met redden. Een noodsituatie is vooraf niet in te schatten. Door te helpen kan redden voorkomen worden.



Zeiljacht muurvast in visnetten

3. **Voorkomen** van ongelukken en verlies van levens door mee te werken aan voorlichtingscampagnes van de KNRM.



Preventiecampagne KNRM 'vaar met een buddy' door Reddingstation Wijdenes gericht op kite surfers.

Dit met als grondslag:

- De SAR taak op het water is een formeel vanuit internationale verdragen vastgelegde overheidstaak. De **overheid** heeft deze taak opgedragen aan de **Nederlandse Kustwacht** welke hiervoor een convenant heeft gesloten met de **KNRM** waarin de inzet is vastgelegd. De Gemeenten blijven binnen de gemeentegrenzen verantwoordelijk voor de veiligheid op het water.
- De afspraken zoals gemaakt door de **Veiligheidsregio's** waaronder Noord-Holland Noord (waar de Gemeente Drechterland en dus Wijdenes onder valt) zijn vastgelegd in een convenant met de KNRM en Nederlandse Kustwacht. In het convenant staat dat de SAR taken uitgevoerd worden door de KNRM onder operationele aansturing van de Directeur Kustwacht. De KNRM maakt om deze taak doeltreffend uit te voeren, naast haar eigen reddingstations, ook gebruik van gelieerde stations zoals Wijdenes. Dit om aan de vastgestelde norm van binnen 15 minuten vaart een reddingboot uit en in 30 minuten is een reddingboot ter plaatse te kunnen voldoen.
- Vanuit de **Veiligheidsregio Noord-Holland Noord** is in 2022 de Haven van Wijdenes officieel aangewezen als aanlandingsplaats en opstapplaats voor hulpdiensten.
Aanlandingsplaatsen en opstapplaatsen zijn van belang bij de incidentbestrijding op het water. Een aanlandingsplaats is een vooraf benoemde locatie waar landpartijen en waterpartijen elkaar treffen. Op een aanlandingsplaats kunnen bijvoorbeeld slachtoffers aan wal gebracht worden. Een opstapplaats is een locatie waar hulpverleners “opstappen” aan boord van een redding vaartuig.
Daarom is vanaf april 2022 de opstapregeling van brandweer, politie en ambulance voor ons in werking getreden. Er wordt in dit kader onder andere regelmatig geoefend met de Brandweer Hem-Venhuizen.
- Op het Markermeer is de **SAMIJ-overeenkomst** (Samenwerkingsregeling Incidentbestrijding IJsselmeergebied) van toepassing en daarmee is ook Reddingstation Wijdenes onderdeel van deze overeenkomst. De SAMIJ-overeenkomst is een overeenkomst die de samenwerking en de coördinatie regelt bij incidenten, rampen en zware ongevallen op het water in het IJsselmeergebied (IJsselmeer en Markermeer). Het doel is een adequaat functionerende incidentbestrijding op het water in het IJsselmeergebied.
Deze overeenkomst is gesloten tussen de betrokken Veiligheidsregio's, gemeenten, Rijkswaterstaat, Waterschappen, Nederlandse Kustwacht, KNRM, Reddingsbrigade Nederland en Korps Landelijke Politiediensten.
- Het **KNRM gelieerd** zijn. Hierdoor is geborgd dat Reddingstation Wijdenes opereert volgens de normen, richtlijnen, inzetbaarheid en veiligheids-, prestatie-, opleidings- en kwaliteitseisen van de KNRM. Hiermee is de professionaliteit gegarandeerd van zowel de vrijwilligers, reddingboten als uitrusting. Doordat het reddingstation door het gelieerd zijn onderdeel is van het dekkingsplan van de KNRM is het zelfs bij een overmacht situatie nagenoeg onmogelijk dat er geen reddingboot onderweg gaat om te redden of te helpen.

2.2 Visie

Reddingstation Wijdenes is een erkende professionele hulpverlener welke hulp en bijstand verleent aan hen die op het Markermeer in gevaar verkeren (het redden) of in gevaar dreigen te geraken (het helpen).



Bron: website Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM)

3. Doelstellingen

De doelstellingen van Reddingstation Wijdenes zijn:

- De hulp en bijstand zijn kosteloos.
- Wordt uitgevoerd door professionele vrijwilligers (opleiden en oefenen stopt nooit om een continu professioneel kennis- en uitvoeringsniveau te kunnen garanderen).
- Is 24 uur per dag, 365 dagen per jaar inzetbaar.
- Maximaal 15 minuten na alarmering vaart het reddingstation uit en zijn in maximaal 30 minuten op de plaats waar hulp- en bijstand nodig is (prestatie-norm).
- Heeft twee reddingboten welke veilig, betrouwbaar en goed onderhouden zijn en uitgerust met de juiste benodigde apparatuur en reddingsmiddelen.
- De vrijwilligers hebben een persoonlijke uitrusting (reddingvest, overlevingspak en toebehoren) welke hun veiligheid waarborgt en voldoet aan de eisen welke Reddingstation Wijdenes en de KNRM hieraan stellen.
- KNRM gelieerd en voldoet dus aan de eisen van de KNRM.
- Werkt nauw samen met de andere (gelieerde) KNRM reddingstations aan het Markermeer.
- Is een erkende partner van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord, Nederlandse Kustwacht, SAMIJ, Gemeente Drechterland en andere hulpverlenende diensten zoals de Brandweer.
- Heeft een open cultuur en de vrijwilligers kunnen elkaar aanspreken op het eigen gedrag en handelen met respect voor elkaars mening en persoonlijkheid.
- De vrijwilligers hebben een groot verantwoordelijkheidsbesef, veiligheidsbewustzijn en betrokkenheid en vertrouwen elkaar onder elke omstandigheid.
- Een continue lerende organisatie:
 - I. Elke redding en oefening wordt geëvalueerd om daar lering uit te trekken.
 - II. Kennis wordt aan elkaar overgedragen.
 - III. Door samen te werken en te oefenen met de andere (gelieerde) KNRM stations en hulpdiensten.
 - IV. Gebruikt de KNRM of andere externe organisaties als kennisbron.
- Elke donateur/sponsor word gerespecteerd, hoe groot of klein de bijdrage ook is.
- Als Goede Doelen Stichting wordt voldaan aan de wettelijke eisen en verplichtingen.
- De vrijwilligers (en dus ook het bestuur) doen het onbezoldigd.
- Financieel uitgangspunt is dat er niet meer wordt uitgeven dan dat er is ontvangen en hoe het financieel ook gaat de boten moeten altijd varen.

Windsurfer gered op Eerste Pinksterdag



Zonder steun van familie kun je dit werk niet doen.

4. Organisatie en Overlegstructuur

Reddingstation Wijdenes is een Goede Doelen Stichting welke wordt geleid door het bestuur. De Stichting Reddingsstation Wijdenes staat los van de KNRM en Gemeente Drechterland en heeft haar eigen verantwoordelijkheid als aparte stichting.

4.1 Organisatie

In het navolgende is weergegeven:

- Bestuur
- Commissies
- Vrijwilligerstaken.

1. Bestuur

Het bestuur bestaat uit een voorzitter, secretaris, penningmeester en 1 of meer bestuursleden.

Verantwoordelijkheden Bestuur

Voorzitter	<ul style="list-style-type: none">• Leiding geven aan het bestuur• Relatie met gemeente, Recreatieschap, KNRM en de Rederskring• Beleidsplan, Privacy Beleid, Jaarverslag, CBF en ANBI status• Liaison C&F Team (Communicatie & Fondswerving)
Secretaris	<ul style="list-style-type: none">• Post• Agenda, Actie- en besluitenlijst en notulen Bestuursvergadering• Vrijwilliger gegevens incl. KNRM registratie/mutaties
Penningmeester	<ul style="list-style-type: none">• Financiële afhandeling inkomsten en uitgaven• Donateursregistratie• Winst en Verliesrekening en controle/decharge door Kascommissie• Begroting• Verzekeringen
Bestuursleden	<ul style="list-style-type: none">• Bemanningsgesprekken en persoonlijke uitrusting bemanning• Liaison Schippersteam• Werkwijzen en Richtlijnen voor reddingsoperaties• KNRM en Recreatieschap operationeel• Onderhoud reddingboten en liaison Onderhoudsteam• Uitrusting Reddingboten, voor reddingsoperaties en oefeningen• Onderhoud Opstallen (Steiger, Containers en <u>Praethuis zaken</u>)

Daarnaast kennen we de volgende formele functies:

- a. **Schipper**; heeft de operationele leiding over het reddingstation en neemt vanuit die hoedanigheid deel aan de bestuursvergaderingen.
Gaat over alle uitvoerende activiteiten rond de operationele gereedheid van het reddingstation en de staat van onderhoud van materieel en materiaal op het reddingstation (o.a. reddingboten en persoonlijke uitrusting). Tijdens acties, oefeningen en andere vaartochten is de (plaatsvervangend) schipper aan boord verantwoordelijk voor de veiligheid van schip, bemanning en passagiers.
 - b. **COO** (Coördinator Opleiden en Oefenen); Dient er voor te zorgen dat de bemanning de vaardigheden heeft/blijft houden om op een professionele en veilige manier mens, dier en materiaal te redden en te helpen op het Markermeer. Onder andere betreft dit zorgen voor de oefenplanning, bijhouden opleidingsoverzicht, contactpersoon KNRM als COO en wanneer nodig actie (laten) ondernemen.
2. Commissies (Teams)
Sommige taken worden uitgevoerd door commissies (teams) waaraan meerdere vrijwilligers deelnemen. Een commissie is gekoppeld aan een bestuurslid.
Bijvoorbeeld de Kascommissie aan de Penningmeester.
Vaste teams zijn:
- C&F (Communicatie en Fondsenwerving)
 - Kascommissie
 - (Plaatsvervangend) Schippers team
 - Onderhoudsteam (Technisch Team).

Taken Teams

C&F	<ul style="list-style-type: none">• Woordvoering namens het Reddingstation• Websitebeheer en nieuwsitems, persberichten en nieuwsbrieven donateurs• Evenementen waaronder Reddingbootdag• Social Media• Fondsenwerving• Promotie
Kascommissie	<ul style="list-style-type: none">• Controle jaarrekening• Decharge aan het bestuur
(Plv.) Schippers-team	<ul style="list-style-type: none">• Reddingsrapportages• Evaluatie uitrukken• Verantwoordelijk voor oefeningen op de oefenavonden• Evaluatie oefenavonden• Beslissing over vaardigheden bemanning inclusief wanneer iemand mee kan met de uitrukploeg• Afstemmen van alle andere zaken die te maken hebben met uitrukken en oefenen
Onderhouds-team	<ul style="list-style-type: none">• Preventief Onderhoudsschema reddingboten opstellen• Uitvoeren of laten uitvoeren reparaties aan de reddingboten• Uitvoeren of laten uitvoeren Preventief Onderhoud

Er kunnen ook tijdelijke teams worden samengesteld voor eenmalige projecten / werkzaamheden (bijvoorbeeld was dit het geval voor de aanschaf van de nieuwe reddingboot De Arend).

3. Vrijwilligerstaken

Sommige taken worden neergelegd bij één vrijwilliger. Bijvoorbeeld het in de gaten houden van de beschikbaarheid van de bemanning voor reddingsacties, Traumaherkenner/Vertrouwenspersoon en C2000.

Wanneer nodig vanuit bepaalde expertise of benodigde menskracht wordt er hulp van buitenaf ingeroepen (al dan niet betaald).

Deze taken staan weergegeven op de vrijwilligerslijst.

4.2 Overlegstructuur

Het bestuur vergadert 3 tot 4x per jaar. Om specifieke onderwerpen te bespreken en daarover beslissingen te nemen kunnen extra bestuursvergaderingen worden gehouden. Minimaal 2x per jaar wordt er een bemanningsavond gehouden. Is een bijeenkomst met alle vrijwilligers van het Reddingstation om het “reilen en zeilen” te bespreken. 1x per jaar is er een feestavond waarvoor alle vrijwilligers en reders met aanhang worden uitgenodigd. De teams (commissies) bepalen zelf hoe vaak en op welke manier wordt overlegd.

Ook zijn er vaste overleggen met de KNRM zoals voorzittersoverleg, secretarissenoverleg, schippersoverleg. Dit is 1x per jaar of 1x per 2 jaar.

Met de stations rondom het Markermeer is er ook enkele keren per jaar operationeel overleg. Hieraan nemen deel de schippers van Marken, Warder, Lelystad, Hoorn en Wijdenes. Doel is te komen tot betere samenwerking en begrip.

Relevante punten uit de overleggen worden gecommuniceerd via e-mail.

De reders in de Rederskring worden 1x per jaar tijdens een etentje bijgepraat over hoe het gaat met het reddingstation.

De beschikbaarheid geeft elke vrijwilliger op in het KNRM Precom systeem.

5. Strategie

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe Reddingstation Wijdenes (blijvend) aan de doelstellingen kan voldoen.

5.1 Algemeen

Omdat het reddingstation een Goede Doelen Stichting is moet Reddingstation Wijdenes ANBI goedgekeurd en CBF erkend blijven. Elk jaar wordt door een aangestelde auditor van het CBF een toetsing uitgevoerd. Dit om de zekerheid te blijven bieden aan de donateurs, reders en sponsors dat de al dan niet financiële bijdrage ook wordt besteedt aan waar het reddingstation voor staat: het verlenen van hulp en bijstand op het Markermeer. Hiervoor wordt jaarlijks een jaarverslag opgesteld inclusief jaarrekening en begroting voor het jaar daarop. Een Kascommissie bestaande uit 2 personen controleert de jaarrekening en verleent het bestuur decharge voor het gevoerde financiële beleid.

Daarnaast wordt en zal blijven worden voldaan aan:

- de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG): doel is de bescherming van persoonsgegevens
- eisen aan de statuten zoals de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR)
- KvK vereisten zoals een up-to-date UBO register (Ultimate Beneficial Owners): doel is dat dit register transparant maakt wie belanghebbenden zijn van een organisatie en komt voort uit Europese regelgeving en moet bijdragen aan het voorkomen van fraude, witwassen en terrorisme financiering.

Reddingstation Wijdenes is KNRM gelieerd en dat moet zo blijven. Nauwgezet zal worden gevolgd dat blijvend aan de eisen van de KNRM wordt voldaan en waar nodig wordt actie ondernomen.

Hoe we werken is vastgelegd in het Protocollen boek. Wanneer nodig wordt deze bijgewerkt.

De relaties met de KNRM en bevoegde instanties zoals de Gemeente Drechterland worden actief onderhouden door informatieverstrekking en overleg.



Burgemeester Michiel Pijl gemeente Drechterland mee op oefening

Daarnaast komen er verzoeken om mee te werken aan evenementen om te zorgen voor de veiligheid op het water (voorbeeld is de intocht van Sinterklaas in de haven van Wijdenes) en doen we mee aan de Nationale Hulpverleners dag in Hoorn.

Elke aanvraag wordt beoordeeld door het bestuur: werkt het reddingstation mee of niet en eventueel tegen welke kosten. Dit altijd onder het voorbehoud dat er voldoende vrijwilligers zijn en de inzetbaarheid niet in het geding komt.

5.2 Financieel

Reddingstation Wijdenes is een zelfstandige stichting en geen onderdeel van de KNRM. Daarom moet het reddingstation haar eigen financiële middelen vergaren om de kosten te dekken. Dit door donateurs, subsidies, reders en meedoen aan acties van organisaties om geld te genereren.

Elk jaar wordt de jaarrekening en begroting voor het jaar daarop door de penningmeester opgesteld en door de kascommissie gecontroleerd en vastgesteld door het bestuur.

De vrijwilligers en reddingboten en reddingsmiddelen dienen adequaat verzekerd te zijn en te blijven..

Een vereiste is dat de exploitatie en reserveringen voor o.a. vervanging van persoonlijke uitrusting, apparatuur, onderdelen van de reddingboten en reddings- en oefenmiddelen en mogelijke onvoorziene tegenvallers sluitend zijn.

Op dit moment is de exploitatie sluitend. Onder andere door mee te doen aan acties van organisaties welke geld genereren. Voorbeelden zijn Rabo Clubkas Actie en Gemeenschapsveiling Hem-Venhuizen-Wijdenes-Oosterleek. Dit blijft Reddingstation Wijdenes doen en pakt elke kans die zich voordoet.

Cheque ontvangen van Gemeenschapsveiling Venhuizen



De subsidie van de Gemeente Drechterland en de KNRM moet behouden blijven.

Daarnaast sponsoren veel bedrijven het reddingstation in natura (gratis menskracht, apparatuur en materialen). Hier blijft Reddingstation Wijdenes actief op inzetten.

Het blijven rare tijden. Lockdowns vanwege Corona zoals die er waren in 2020 tot begin 2022 zijn gelukkig achter de rug maar nu is er in 2022 (en waarschijnlijk ook wel 2023) de oorlog in Oekraïne met een hoge inflatie leidende o.a. tot voor ons fors stijgende energie en brandstof prijzen. Ook het in 2018 wegvallen van het zogenaamde 0% BTW tarief op investeringen en kosten die samen hangen met de reddingboten hebben een negatief effect op onze resultaten. En wat komt er nog.

Hierdoor staan onze financiële resultaten onder grote druk. Het doen van reserveringen voor vervangingen die er zeker aan komen en het opvangen van onverwachte tegenvallers is op dit moment al zeer moeilijk. De operationele kosten zijn nog geen probleem maar als de prijzen blijven stijgen, zal ook dit een probleem kunnen worden.

Daarom worden ter verhoging van de jaarlijkse inkomsten de volgende acties ondernomen:

- In 2023 en 2024 fondsenwervingsacties om nieuwe donateurs te werven daar bv. in Wijdenes de afgelopen jaren veel nieuwe inwoners zijn komen te wonen. Wat mogelijk in de jaren daarna nog een keer gaat gebeuren bv. als nieuwe woonwijken zoals gepland in Schellinkhout in 2025 bewoond zijn.
- De Rederskring van Reddingstation Wijdenes bestaat op 1 januari 2023 uit 9 reders. Doelstelling is om dit aantal te verhogen naar 12 – 14 reders wat bij de oprichting ook is afgesproken.

Als nieuwe spullen nodig zijn of investeringen van enige omvang moet worden gedaan wordt gericht actie ondernomen voor sponsoring. Bij bedrijven en andere Goede Doelen Stichtingen maar ook bijvoorbeeld via crowdfunding. Dit zal nodig blijven.



5 oktober 2022: Streefbedrag crowdfundingactie “warm en droog aan boord” om 9.000 euro op te halen voor 5 nieuwe overlevingspakken is behaald

5.3 Vrijwilligers

Op 1 januari 2023 bestaat het vrijwilligersbestand in totaal uit 31 personen met de volgende functies:

Functie	Totaal
Schipper	1
Plaatsvervangend schipper	5
Opstapper	11
Aankomend opstapper	5
Walhulp	9

* Opstapper gaat mee met reddingsacties

** Aankomend opstapper nog in opleiding en niet mee met reddingsacties.



Per april 2022 een nieuwe vrouwelijke schipper. Primeur voor Nederland de eerste vrouw die de operationele leiding krijgt over een reddingstation.

Minimale bezetting per reddingboot is 1 (plv) schipper en 2 opstappers.

Met dit aantal vrijwilligers kan aan de inzetbaarheidseis van 24 uur per dag en 365 dagen per jaar worden voldaan.

Iedereen moet in staat zijn om tijdens alarmering binnen 9 minuten op 't Wuiver 1A in Wijdenes te zijn waar de persoonlijke uitrusting is. Hiermee kan worden voldaan aan de eis van in maximaal 15 minuten uitvaren.

Er is altijd verloop in het vrijwilligersbestand. Daarom is het belangrijk om gemiddeld 2 nieuwe opstappers per jaar erbij te krijgen. Ook worden minimaal 2 opstappers klaargestoomd om plaatsvervangend schipper te worden.

Bedoeling is dat we in de 1^e helft van 2023 een wervingsactie gaan houden omdat dan de nieuwe wijk in Wijdenes is bewoond en er in de loop van de jaren veel nieuwe mensen zijn komen te wonen niet alleen in Wijdenes maar ook in de omliggende gemeenschappen.

T.a.v. de Helpers aan de wal is er behoefte aan het versterken van het C&F team. En dan voornamelijk het Fondsenwerving deel. Hier wordt (is) specifiek actie voor ondernomen. .

Het bestuur bestaat uit 5 personen en is op de gewenste sterkte dus hoeft geen uitbreiding.

Zonder gemotiveerde en betrokken vrijwilligers is een reddingstation niet mogelijk.

Uitgangspunt naar de vrijwilligers is daarom:

- Binding aan het reddingstation.
- Waardering voor en trots op de inzet.
- Aandacht.
- Welzijn en tevredenheid.
- Vertrouwen in en op elkaar.
- Altijd rekening houdend met de belasting en de druk van de vrijwilliger op vrije tijd en gezinsleven.
- Goede en duidelijke communicatie. Op vele manieren wordt hier invulling aan gegeven.
Onder andere:
 - Elke nieuwe vrijwilliger krijgt een buddy waar hij/zij altijd terecht kan.
 - Elke vrijwilliger is gekoppeld aan een (plv) schipper die hem/haar terzijde staat. Minimaal 1x per jaar heeft de vrijwilliger een bemanningsgesprek (hoe gaat het, tevredenheid, verbeterpunten, etc.). Punten van aandacht worden opgepakt. Voor de helpers aan de wal ligt dit bij de verantwoordelijke bestuursleden.
 - Evaluatie na elke reddingsactie en oefening.
 - Bemanningsavonden en feestavond.
 - Uitingen in de media.
Geen drempels naar elkaar; iedereen kan bij iedereen terecht met respect en vertrouwen in elkaar.
 - Communiceren, communiceren en communiceren.

Onze vrijwilligers zijn trouw. Elk jaar krijgen wel 1 of meer vrijwilligers de medaille Openbare Orde en Veiligheid uitgereikt. In 2022 kreeg 1 vrijwilliger deze voor 10 jaar inzet en ook 1 vrijwilliger voor 15 jaar (deze vrijwilliger is van het eerste uur).



Vrijwilligersmedaille voor Openbare Orde en Veiligheid uitgereikt

Een ander heel belangrijk aspect is de nazorg na afloop van een reddingsactie wat traumatische impact kan hebben, bijvoorbeeld een incident met een ernstig gewonde of dodelijk slachtoffer. De (plv) schipper zal een traumaherkenner (laten) alarmeren. De reddingsactie zal onder leiding van de traumaherkenner met alle betrokken worden besproken. Mocht hier reden toe zijn dan kan via de KNRM voor professionele slachtofferhulp worden gezorgd.

Het proces vanaf aanmelding nieuwe vrijwilliger is als volgt:

1. **Intakegesprek** met twee vrijwilligers waar minimaal één (plv) schipper is. Hier wordt gelet op motivatie, persoonlijkheid (ook passend in het team), eventueel al aanwezige diploma's en vaardigheden, beschikbare tijd, etc. Uitgelegd wordt wat Reddingstation Wijdenes doet en wat wordt verwacht. Is dit gesprek positief dan gaat de nieuwe vrijwilliger eerst enige keren mee op de oefenavonden.

2. **Beslissing** Aankomend opstapper Ja/Nee

Gesprek om vast te stellen toetreden tot Reddingstation Wijdenes als aankomend opstapper of niet. Als het vanuit het reddingstation en de nieuwe vrijwilliger allebei ja is dan:

- I. Aanmelden bij de KNRM.
- II. Opleidingstraject vaststellen.
- III. Accorderen opleidingsvoorwaarden reddingstation.
- IV. Reddingvest en overlevingspak geven.
- V. Buddy toewijzen.
- VI. Sleutelbos ontvangen.

3. **Aankomend opstapper**

Gestart wordt met het takenboek voor de aankomende opstapper en een eventueel nog te halen EHBO diploma. Als het takenboek met goed gevolg is uitgevoerd en de buddy van mening is dat de aankomende opstapper klaar is om mee te gaan bij een reddingsactie (alarmering) wordt dit aan de schipper doorgegeven.

4. **Beslissing Opstapper Ja/Nee**

Door de (plv) schippers wordt een beslissing genomen. Is deze beslissing positief dan krijgt de nieuwe opstapper:

- I. Een pager en uitleg over het Precom systeem.
- II. Persoonlijke uitrusting (reddingvest en op maat gemaakt eigen overlevingspak). En de nieuwe opstapper gaat deel uitmaken van de bemanning beschikbaar voor reddingsacties.

5. **Opstapper**

Het opleiden en oefenen gaan door (zie hiervoor 5.5 Opleiden en Oefenen). De buddy blijft zolang dat nodig is waarna de opstapper aan een (plv) schipper wordt gekoppeld.

Tijdspad is niet te geven dit hangt af van de persoon. Maar is iemand langer dan 1 jaar aankomend opstapper dan vind er een nieuwe evaluatie plaats over de inzet bij het reddingstation.

Door het bestuur worden op voordracht van de schipper de plaatsvervangend schippers benoemd.

Helpers aan de wal worden in principe gekoppeld aan het verantwoordelijke bestuurslid (gesprek bij aanmelding, etc.). Het bestuur beslist of hier van wordt afgeweken.

5.4 Persoonlijke uitrusting

Elke vrijwilliger die meevaart met reddingsacties, oefeningen en andere gebeurtenissen is verplicht een eigen reddingvest en overlevingspak te dragen welke voldoet aan de eisen die Reddingstation Wijdenes en de KNRM hieraan stellen. Dit om er zeker van te zijn dat de veiligheid van de vrijwilliger is gewaarborgd want eigen veiligheid komt eerst.

Nieuwe benodigde overlevingspakken zullen worden aangeschaft met geïntegreerd reddingvest (dus niet meer apart een overlevingspak en daarover heen apart een reddingvest).



Vrijwilligers dragen altijd een overlevingspak inclusief reddingsvest aan boord.

5.5 Opleiden en oefenen

Het opleiden en oefenen stopt nooit om een continu professioneel kennis- en uitvoeringsniveau te kunnen garanderen. Niet alleen voor de hulp aan derden maar ook voor de eigen veiligheid.

5.5.1 Opleiden

Opleiden wordt gedaan volgens het KNRM opleidingsmodel (zie de bijlage voor een korte beschrijving van de relevante opleidingen).

De COO (Coördinator Opleiden en Oefenen) bepaalt met de vrijwilliger de opleidingswensen en worden er afspraken gemaakt welke opleidingen er verder moeten worden gevolgd.

Het opleidingsschema wordt door de COO bijgehouden en deze zorgt ook dat de registratie hiervan bij de KNRM up-to-date is.

Per vrijwilliger is in het opleidingsschema aangegeven:

- Alle met goed gevolg afgelegde opleidingen.
- Cursusdata geplande opleidingen.
- Opgegeven opleidingen waarvan de datum nog onbekend is.
- Geadviseerde opleidingen.

Voor opstappers is het verplicht dat ze de volgende opleidingen met goed gevolg afleggen (basisopleidingen):

- A. EHBO
- B. EHBO+ (onderkoeling, verdrinking, handgreep van Sellick, aanbrengen van nekkraag en het toedienen van zuurstof DAN)
- C. Klein Vaarbewijs 1 + 2
- D. MARCOM-B (is inclusief Basiscertificaat Marifonie)
- E. HUET (Helicopter Underwater Escape Training) en brandbestrijding
- F. SAR-CRAFT Operations (pas te volgen nadat de voorgaande opleidingen en er voldoende vaardigheden zijn opgedaan; als aan het zogenaamde Paspoort naar Schotland is voldaan; dit ter beoordeling van de schipper met afstemming in het bestuur).

A t/m D worden door Reddingstation Wijdenes zelf geregeld bij EHBO vereniging en opleidingsorganisaties. Als er meerdere vrijwilligers tegelijkertijd de opleiding gaan volgen kan het reddingstation zelf in klassikale vorm training/ondersteuning laten geven door één van de vrijwilligers.

Van het EHBO diploma profiteren niet alleen zeevarenden maar ook de inwoners van de Gemeente Drechterland. Reddingstation Wijdenes stimuleert het aanmelden bij AED-alert.

HUET en SAR-CRAFT Operations worden georganiseerd door de KNRM. De KNRM bepaalt dan ook wanneer een opgegeven vrijwilliger ingepland wordt voor deze opleiding.

Jaarlijkse herhalingslessen voor EHBO en EHBO+ zijn verplicht. De DAN moet elke twee en HUET elke 4 jaar worden herhaald.

De opleiding Operationele Vaardigheden is voor elke opstapper. Radarwaarnemer is voor de degenen welke ook de cursus On-Scene Coördinator gaan doen. Welke personen deze opleidingen kunnen gaan volgen vereist toestemming van het bestuur. COO en/of Schipper doen hier een voordracht voor.

Ook is het belangrijk dat twee vrijwilligers de opleiding voor Trauma herkenning hebben gevolgd. In verband met de nazorg na afloop van een reddingsactie die emotionele impact heeft veroorzaakt bijvoorbeeld bij een incident met een ernstig gewonde of dodelijk slachtoffer is het belangrijk dat een mogelijk trauma wordt herkend.

Afhankelijk van het ambitieniveau van de vrijwilliger kunnen nog een aantal andere specialistische opleidingen bij de KNRM worden gevolgd zoals woordvoering bij crisissituaties.

Als een vrijwilliger is ingepland voor een opleiding en om redenen niet kan dan bepaald de COO in samenspraak met de schipper of een andere vrijwilliger de plaats in kan nemen.

5.5.2 Oefenen

Geoefend wordt volgens de KNRM-oefencyclus:



Maandelijks wordt minimaal vier maal in de praktijk geoefend, van 19:30 tot ca. 21:30 uur. Ook wordt regelmatig geoefend met de brandweer. Gebruik kan worden gemaakt van het e-learning systeem van de KNRM: Kompas.

Brandweerman overboord!



12 september 2022 gezamenlijke oefening met brandweer Hem-Venhuizen

Het onderwerp van de oefening wordt bepaald door de COO. Elke oefening wordt georganiseerd door een (plv) schipper en (aankomend)opstapper.

Van elke oefening wordt een evaluatie gemaakt met verbeterpunten en de aan- en afwezigheid van de vrijwilligers wordt bijgehouden. Hier wordt minimaal 2x per jaar over gerapporteerd aan de schipper die wanneer nodig actie neemt.

Jaarlijks worden er ook gezamenlijke oefeningen gehouden met collega reddingstations. Ook hier wordt verslag van gedaan en verbeterpunten benoemd. De schipper neemt wanneer nodig actie (of laat actie nemen).

Multidisciplinaire oefening bij de dijkwerkzaamheden



Maandag 19 september 2022 grote multidisciplinaire oefening ter hoogte van het nieuwe stadsstrand van Hoorn. Deelnemers KNRM reddingstations Lelystad en Marken, Reddingstations Warder, Wijdenes en Notwin Hoorn, Rijkswaterstaat, Nederlandse Kustwacht, Alliantie Markermeerdijken en ambulancedienst.

De onderwerpen van de oefeningen komen voort uit:

- Evaluatie reddingsacties en oefenavonden.
- Evaluatie gezamenlijke oefeningen met collega reddingstations en hulpdiensten.
- KNRM onderwerpen die zijn gecommuniceerd naar Reddingstation Wijdenes.
- Wensen vanuit de vrijwilligers.

Indien tijdens de wintermaanden niet gevaren kan worden (ijsgang) worden er theorie avonden georganiseerd.



Oefening Hoisten

Oefenmateriaal is aanwezig (o.a. een oefenpop). Wanneer nodig worden het benodigde oefenmateriaal aangeschaft.

5.6 Reddingboten

Reddingstation Wijdenes heeft twee reddingboten:

A. Reddingboot De Gooier



- Type: Tornado 8.50
- Afmetingen: 8,50 x 2,50
- Diepgang 65cm
- Bouwjaar: 2004
- In dienst sinds: maart 2015
- Aandrijving: 225 pk Honda BF225 buitenboordmotor
- Max. snelheid: 35 knopen (65km/h)
- Capaciteit: 16 gereddenen
- Bemanning: 4 personen

B. Reddingboot De Arend



- Type: Technomarine C-RIB 30
- Afmetingen: 9,15 x 2,90
- Diepgang 75 cm
- Bouwjaar: 2015
- In dienst sinds: september 2020
- Aandrijving: 2x250 pk Evinrude buitenboordmotor
- Max. snelheid: 50 knopen (93 km/h)
- Capaciteit: 20 gereddenen
- Bemanning: 6 personen

Elk van de reddingboten is o.a. uitgerust met AIS, C2000, GPS systeem, Kompas, zoeklichten, dubbele Marifoon en een los mee te nemen kuipbrancard. De Arend heeft ook Radar.

Voor De Gooier is voorzien dat in deze beleidsperiode de tube moet worden vervangen en in 2023 zal een communicatieset met helmen worden geplaatst.

Jaarlijks worden de reddingboten uit het water gehaald voor onderhoud (na het vaarseizoen ergens 4e kwartaal van het jaar of 1e kwartaal jaar daarop).



De Arend wordt uit het water gehaald voor een kleine reparatie aan de wal

5.7 Reddingsmiddelen

Voor het verrichten van reddingsacties heeft het reddingstation reddingsmiddelen ter beschikking zoals motorpompen, brancards, drenkelingennetten (De Arend een Jason's Cradle), sleeplijnen, pikhaken, EHBO koffers, zuurstofkoffers, nekbraces, ernstvuurwerk, brandblussers, handzoeklichten, etc.

Een wens is het aanschaffen van een deelbare brancard.

Een AED is aanwezig op de Haven van Wijdenes. Hier kan het reddingstation gebruik van maken wanneer nodig.

5.8 Opstallen

Reddingstation Wijdenes heeft nodig:

- A. Steiger waar de reddingboten aan liggen.
- B. Opslag voor de reddingsmiddelen, gereedschappen, etc., Pakken droogruimte en opslag voor de overlevingspakken en reddingvesten en verkleedruimte voor de vrijwilligers inclusief sanitaire voorziening
- C. Stallingruimte voor de reddingboten (incl. stalling boottrailer); voor onderhoud en winterstalling als de reddingboten uit het water moeten bijvoorbeeld door ijsgang.
- D. Bemanningsverblijf (voor de binding, samenkomen na reddingsactie en oefening voor evaluatie en klaslokaal opleidingen en instructie).

A. Steiger

Eind april 2022 is de nieuwe steiger genaamd Leegwater Steiger officieel in gebruik genomen. Hiermee is een lang gekoesterde wens in vervulling gegaan.



De nieuwe steiger

In 2022 is een bruikleenovereenkomst gesloten met Recreatieschap Westfriesland (beheerder van recreatieterrein Haven Wijdenes). Hiermee is er zekerheid van ligplaats van de reddingboten nu en in de toekomst. Reddingstation Wijdenes zal op verzoek van het Recreatieschap zoals gebruikelijk regelmatig dieptemetingen doen van de haveningang.

B. Opslag en droogruimte overlevingspakken

Op 't Wuiver 1a (een 600 meter van de ligplaats van de reddingboten) staan twee scheepscontainers die dienen als opslag en droogruimte voor de overlevingspakken.



Twee scheepscontainers aan 't Wuiver 1a in Wijdenes.

Hier moet bij een reddingsactie of oefening dus eerst de persoonlijke uitrusting en reddingsmiddelen door de vrijwilligers worden opgehaald en dan kan met eigen vervoer (auto) naar de reddingboten toe worden gegaan (en dus ook weer worden teruggebracht).

Dit is een onwenselijke situatie:

- Tijd van uitvaren kan korter (hoe eerder op de plaats waar hulp nodig is des te beter).
- Onder alle weersomstandigheden moet door de vrijwilligers met eigen vervoer vanaf de containers naar de reddingboten worden gereden en weer terug. Nat overlevingspak, smerige laarzen en waar het pak aan en uit trekken? Is echt niet meer van deze tijd.
- Verkleedruimte is er niet laat staan sanitaire voorzieningen.
- Twee scheepscontainers op een stuk grasland komen zeker niet professioneel over en heeft totaal geen aantrekkingskracht op mogelijk nieuwe vrijwilligers en donateurs.

Het is dringend nodig dat er een goed onderkomen komt voor het reddingstation op de Haven van Wijdenes maximaal 100 meter van de ligplaats van de reddingboten.

C. Stallingsruimte reddingboten

Deze heeft Reddingstation Wijdenes niet.

Tot nu toe kon het nog bij particulieren in Wijdenes/Oosterleek maar dit is een toevalstreffer. De hoogte van de reddingboten is hierbij bepalend en past niet in een "agrarische schuur" die dan ook nog maar vrij moet zijn wanneer het reddingstation deze nodig heeft. Geld en een locatie om ruimte te huren ontbreken, zeker binnen de vereiste afstand.

Ook de boottrailer staat op 't Wuiver 1a bij onze containers. Hier moet ook een oplossing voor komen.

D. Bemanningsverblijf

Een bovenverdieping van een particuliere schuur op de Kerkbuurt in Wijdenes doet nu dienst als bemanningsverblijf (het zogenaamde Praethuis). Ligt op een 1600 meter van de ligplaats van de boten (op 1000 m afstand van de containers). De zolder is speciaal voor het reddingstation verbouwd. Dit zal een keer stoppen en wat dan?



5.8.1 Eigen Onderkomen

Gesprekken zijn gestart met de gemeente Drechterland en Recreatieschap Westfriesland om te komen tot een onderkomen op de Haven van Wijdenes. Tot nu toe staat men hier niet onwelwillend tegenover.

In deze beleidsperiode zal het er van moeten komen. Er zijn in het meer dan 15 jarig bestaan van het reddingstation al vele pogingen geweest (tot een drijvend boothuis aan toe) maar steeds is het niet gelukt. Als het nu niet doorgaat dan is het de vraag of er ooit in de toekomst wel een mogelijkheid komt voor een eigen onderkomen.

5.9 Lerende organisatie

Leren stopt nooit. Het is belangrijk om altijd kritisch te blijven kijken naar het eigen optreden en dat van collega-diensten en daar lering uit te trekken. Dit in alle openheid naar elkaar toe en vragen te stellen om verduidelijking op een bepaalde beslissing tijdens reddingsactie of oefening.

Van elke reddingsactie en oefening (ook gezamenlijke oefeningen met collega reddingstations en hulpdiensten):

- Vindt een evaluatie plaats.
- Wordt van een reddingsactie een reddingrapport opgesteld en van elke oefening een verslag gemaakt inclusief mogelijke leer- en verbeterpunten in procedures, materiaal, etc.
- Wordt over leer- en verbeterpunten met alle vrijwilligers gecommuniceerd.
- Wordt wanneer nodig actie ondernomen.

Verantwoordelijk dat dit gebeurt is de (plaatsvervangend) schipper die de reddingsactie of oefening heeft geleid.

Belangrijke ervaringen worden gedeeld met de KNRM. Net zoals de KNRM haar ervaringen deelt met alle reddingstations.

Heel belangrijk zijn ook de oefeningen met collega reddingstations. Eén keer per twee jaar is er een door de Kustwacht en KNRM georganiseerde SAREX (SAR exercise) oefening (vaak ook met vliegtuig en helikopter). Daarnaast wordt er minimaal 1x per jaar op initiatief van de reddingstations aan het Markermeer (Lelystad, Marken, Warder, Hoorn en Wijdenes) gezamenlijk geoefend. Dan worden ook de bemanningen uitgewisseld om de samenwerking en onderlinge band tussen de stations te versterken.

Ook gaat Reddingstation Wijdenes regelmatig op eigen initiatief op bezoek bij:

- KNRM reddingstations wel of niet gelegen aan het Markermeer.
- Instanties welke een rol spelen in de hulpverlening (onder andere Kustwachtcentrum en Rijkswaterstaat Centrale meldpost IJsselmeergebied).
- Andere typen schepen zoals de bruine vloot en de witte vloot.

5.10 Promotie en binding

Promotie is belangrijk voor zichtbaarheid, uitstraling en aantrekkingskracht op nieuwe vrijwilligers en donateurs. Niet alleen door verslaggeving in kranten van reddingsacties maar ook op andere manieren zoals aanwezigheid op evenementen en op tv en social media.



Stand op de verenigingsmarkt Wijdenes 9 juli 2022

En niet in het minst geeft dit een gevoel van trots bij de vrijwilligers, motivatie, verbondenheid met het Reddingstation en erkenning dat hun werk er toe doet.

Reddingstation Wijdenes staat zeer regelmatig in de belangstelling en niet alleen door uitgevoerde reddingsacties.

Hier blijft het reddingstation actief aan werken. Zeker op social media (aantal volgers, etc.).

Een ander belangrijk aspect is de binding met het reddingstation van de donateurs en de reders van de Rederskring.

- Donateurs: krijgen 3x per jaar een nieuwsbrief, nieuws via social media en een uitnodiging voor het meevaren op een reddingboot op de jaarlijks door Reddingstation Wijdenes georganiseerde Reddingbootdag.
- Reders: krijgen 3x per jaar een nieuwsbrief, nieuws via social media en een uitnodiging voor het meevaren op een reddingboot op Reddingbootdag. Daarnaast wordt er 1x per jaar een etentje georganiseerd en worden de reders met aanhang uitgenodigd voor de jaarlijkse feestavond.



Ook zorgt promotie voor het verankerd blijven in de lokale gemeenschap en erkend te blijven als hulpverlener bij bevoegde instanties zoals de Gemeente Drechterland en de Veiligheidsregio.

Bijlage beschrijving opleidingen

EERSTE HULP – EN REANIMATIE

De standaard EHBO opleiding is het Diploma Eerste Hulp van het Oranje Kruis. De achterliggende gedachte hierbij is dat een opstapper de vaardigheden moet bezitten om zo nodig hulp te kunnen verlenen aan slachtoffers en aan de eigen bemanning.

Ook de AED (Automatische Externe Defibrillator) lesstof behoort bij het examen van het diploma Eerste Hulp.

EERSTE HULP - KNRM EHBO+

De hierbij behandelde onderwerpen betreffen kennis en toepassing van eerste hulp bij de typisch aan het water verbonden ongevallen zoals:

- Verdrinking.
- Onderkoeling.
- Nekletsel (handgreep van Sellick en aanbrengen van nekkraag).
- Toedienen van zuurstof (DAN).

KLEIN VAARBEWIJS DEEL 1

Het Klein Vaarbewijs is nodig om zelfstandig te mogen varen met een reddingboot.

Het is als het ware het rijbewijs voor op het water. Klein Vaarbewijs deel 1 is een vereiste voor het varen op rivieren en kleine meren.

KLEIN VAARBEWIJS DEEL 2

Voor het met een snelle boot varen op open water als het IJsselmeer, Markermeer of de Waddenzee is het Klein Vaarbewijs 2 nodig.

Marifoon basis certificaat

Het marifoon basis certificaat is bestemd voor de beroepsvaart en recreatievaart op het binnenwater.

MARCOM B (beperkt certificaat radiotelefonie)

Het Marcom B certificaat bestaat uit twee delen:

- Het certificaat Marifoon basis.
- Het certificaat GMDSS module B (Global Maritime Distress And Safety System).

HUET (HELICOPTER UNDERWATER ESCAPE TRAINING) EN BRANDBESTRIJ-DING

Deze verplichte cursus is bedoeld om alle varende bemanningsleden bekend te maken met de omstandigheden en de risico's tijdens een kapseis van een reddingboot. De training wordt gegeven door instructeurs in een helikoptersimulator in een gecontroleerde omgeving.

Verder worden in deze cursus de basisvaardigheden brandbestrijding behandeld en geoefend.

De cursisten leren om te gaan met:

- Desoriëntatie die ontstaat bij het omslaan van een reddingboot.
- Onder water ontsnappen uit een omgeslagen boot.
- Blusmiddelen aan boord van reddingboot en in bemanningsverblijf/boothuis.

SAR Craft Operations - (Schotland cursus)

Deze praktijkcursus wordt gehouden in Schotland en is bedoeld om onder moeilijke en onbekende omstandigheden met verschillende soorten reddingboten te leren varen en reddingsacties uit te voeren.

Cursus Operationele Vaardigheden

Deze cursus wordt verzorgd door de Koninklijke Marine in Den Helder en duurt van maandag tot en met vrijdag, intern op de marine kazerne Willemsoord. Het doel van deze cursus is het doelbewuste en vakkundig optreden in moeilijke situaties zoals:

- Hoe te handelen bij averij aan een te helpen vaartuig (Damage Control).
- Basisvaardigheden met betrekking tot brandbestrijding.
- Omgaan met ademlucht i.v.m. voortgezette brandbestrijding oefeningen.
- Theorie betreffende de fenomenen Flashover en Backdraft.
- Brandbestrijding aan boord.
- Ontsnappen uit het donker.
- Toegespitste EHBO en gewonden transport.
- Gevaarlijke stoffen.
- ARBO en milieu.

Radar Navigation Search and Rescue Vessels

Het diploma radarwaarnemer is voor zeevarenden verplicht als men wacht loopt op een schip welke navigeert met gebruik van radar. Hoewel de KNRM strikt genomen niet onder deze eisen valt, wordt het radarwaarnemer diploma ook gezien als een goede basis voor het omgaan met de radar aan boord van reddingboten. De cursus die door de KNRM wordt aangeboden is specifiek voor snelle vaartuigen. Tevens wordt bij vervolgcursussen OSC veelvuldig gebruik gemaakt van de radar.

On Scene Coördinator (OSC)

De cursus is ontwikkeld in samenwerking met de Kustwacht en het Nova College te IJmuiden. Bij een zoek- en reddingsactie ('search and rescue') kunnen veel verschillende varende eenheden betrokken zijn. Daarom is al snel behoefte aan afstemming en coördinatie in het zoekgebied. Een reddingboot kan daarom belast worden met de praktische coördinatie (niet de leiding) van de SAR-actie ter plaatse. Dat wordt de On Scene Coördinator (OSC) genoemd. De OSC wordt aangewezen door het Kustwachtcentrum. Doel van deze cursus is een goede samenwerking tussen meerdere SAR eenheden te bewerkstelligen, zodat een incident op de meest doeltreffende manier kan worden afgehandeld.

Bridge Resource Management (BRM)

Deze cursus onderdeel van de cursus On Scene Coördinator en is gericht op:

- Het samenwerken van schipper en bemanning onderling.
- Het communiceren van reddingboten met andere schepen in het belang van veilige navigatie.

Het doel van de cursus is het vergroten van de veiligheid door het kweken van het besef dat de veilige vaart en een optimale dienstverlening afhangt van een goed samenwerkend team. De schipper dient hiertoe het vertrouwen te krijgen om bepaalde taken te delegeren, zodat hij zelf de handen vrijhoudt om zich te kunnen concentreren op het algemeen overzicht van de situatie waarin de reddingboot zich bevindt. De cursus is samengesteld naar de eisen voor de internationale zeevaart (STCW 95) en voldoet hieraan op onderdelen.

De te behandelen onderwerpen op de cursus zijn:

- Situatie bewustheid
- Fouten ketens
- Leiding geven
- Stress en besluitvorming
- Manage the crew
- Communicatie

Traumaherkenning

Het doel van de cursus is het herkennen van psychotraumatische symptomen na een aangrijpende gebeurtenis.

Afkortingen en verwijzingen

ANBI	Algemeen Nut Beogende Instelling https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/zakelijk/bijzondere_regelingen/goede_doelen/algemeen_nut_beogende_instellingen/wat_is_een_anbi
AVG	Algemene Verordening Gegevensbescherming https://autoriteitpersoonsgegevens.nl/nl/onderwerpen/avg-nieuwe-europese-privacywetgeving/algemene-informatie-avg
CBF	Centraal Bureau Fondsenwerving https://www.cbf.nl/
COO	Coördinator Opleiden en Oefenen
C&F	Communicatie & Fondsenwerving
HHNK	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier https://www.hhnk.nl/
KNRM	Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij https://www.knrm.nl/
KWC	Nederlandse Kustwacht https://www.kustwacht.nl/
RSW	Recreatieschap Westfriesland https://recreatieschapwestfriesland.nl/
SAMIJ	Samenwerkingsregeling Incidentbestrijding IJsselmeergebied http://samij-regeling.nl/
SAR	Search and Rescue.
UBO	Ultimate Beneficial Owners
VRNHN	Veiligheidsregio Noord-Holland Noord https://www.vrnhn.nl/
WBTR	Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen

Contactgegevens

Correspondentieadres

Stichting Reddingsstation Wijdenes
't Wuiver 1A
1608 ES Wijdenes

Telefoonnummer

088-9996102

Internet

<http://www.reddingstationwijdenes.nl>

E-mail

<mailto:info@reddingstationwijdenes.nl>

Twitter

<http://www.twitter.com/rswijdenes>

Facebook

<http://www.facebook.com/reddingstationwijdenes>

Youtube:

<http://www.youtube.com/rdswwds>

Instagram:

<http://www.instagram.com/reddingstationwijdenes>

LinkedIn

<https://www.linkedin.com/company/reddingstation-wijdenes/>

Bankrekening

IBAN: NL87RABO0124731856

Ten name van Stichting Reddingsstation Wijdenes te Wijdenes

Inschrijvingsnummer Kamer van Koophandel

31731173

Fiscaal nummer (RSIN)

8176.39.342