

Financieel jaarverslag 2009
en begroting 2010
Stichting Reddingsstation Wijdenes

23 januari 2010

Terugblik 2009

Anders dan de cijfers van 2008, laten die van 2009 slechts een paar grotere afwijkingen van de oorspronkelijke begroting zien. Toch zijn er enige zaken die anders zijn gelopen dan verwacht. Omdat de positieve en negatieve afwijkingen daarvan ongeveer in balans zijn, is het resultaat over 2009 toch ongeveer wat was begroot. Waar volgens de begroting sprake zou zijn van een klein verlies (€ 400,--) is in werkelijkheid sprake van een miniem overschotje (€ 36,28).

Giften ANBI's

Begin 2009 werd ons gemeld dat vanwege de opheffing van de H&P Mol-stichting ongepland een bedrag van € 2.750,-- op onze rekening zou worden gestort. Dit bedrag hebben wij, zoals met de H&P Mol-stichting afgesproken, voornamelijk aan de verbetering van ons materiaal besteed. (Zie de post "Verbetering/vernieuwing mat.")

Accommodatiekosten

In het begin van het jaar is duidelijk geworden dat wij onze overlevingspakken en ander materiaal de komende paar jaar kunnen drogen en opslaan in een schuurtje op het terrein van de directieket dijkverzwaring aan 't Wuiver. De hiervoor gemaakte kosten hebben we gekort op de post "Uitrusting bemanning".

Lidmaatschappen

Begin 2009 verleende Reddingsbrigade Nederland (voorheen KNBRD) ons de status van begunstigend lid. Hieraan zijn jaarlijks contributiekosten verbonden. Het hiervoor in 2009 benodigde bedrag is gekort op de post "Uitrusting bemanning".

Afschrijvingen

Er was geen rekening gehouden met afschrijvingskosten voor de motor van de Orka. Om allerlei redenen, waaronder de vanwege de crisis stilgevallen handel in 2e-hands boten, is de Orka echter tot op heden niet verkocht. Doen van een jaarafschrijving op de motor was daardoor helaas onvermijdelijk. Het afgeschreven bedrag is gekort op de post "Uitrusting bemanning".

Vooruitblik 2010

De begroting voor 2010 bevat een paar grote valkuilen. Allereerst is de post "Opleidingskosten" dit keer opvallend hoog. Dit wordt o.m. veroorzaakt door de dit jaar verplicht geworden HUET-trainingen; een training waarbij elke opstapper geleerd wordt hoe te ontsnappen uit een gekapseisd schip.

Daarnaast is de post "Accommodatiekosten" dit keer veel hoger dan in 2009. We verwachten in 2010 namelijk te mogen beginnen aan de verbouw van het huidige botenhok. Hierin dient de Mantelmeeuw op een veilige manier te worden gestald.

Een en ander wordt volgens de begroting gefinancierd uit schenkingen van ANBI's (Goede Doelen stichtingen). Of dit bedrag daadwerkelijk uitsluitend van ANBI's moet komen is de vraag. Als we voor een deel van het bedrag sponsors vinden is het natuurlijk ook prima. Feit blijft dat we in de loop van 2010 via ANBI's, sponsors of andere manieren een extra bedrag van € 8.350,- bij elkaar zullen moeten brengen. Lukt dit om de een of andere reden niet, dan zal er op een aantal posten moeten worden bezuinigd. Aangezien we hoe dan ook onze operationele taken moeten blijven vervullen, zijn de posten "Vernieuwing materiaal", "Accommodatiekosten", "Opleidingen" en "Uitrusting bemanning" de eerste kandidaten voor evt. tussentijdse bezuinigingen. Anders gezegd: we kunnen wel HUET-trainingen willen volgen en het botenhok verbouwen, maar als we daar niet alsnog dekking voor vinden dan zullen we dat helaas niet kunnen.

Tot nu toe werd het grootste deel van de donaties en sponsorgelden binnengehaald via acceptgiro's. Vanaf begin 2010 kunnen donateurs en sponsors ook een machtiging afgeven voor Automatische Incasso. Dit brengt voor ons minder kosten met zich mee en (zeker als de machtiging voor meerdere jaren wordt afgegeven) is makkelijk voor de donateur/sponsor. Omdat veel mensen huiverig zijn voor het fenomeen Automatische Incasso, blijft ook betaling via acceptgiro's (en overigens ook via IDEAL op onze website) gewoon mogelijk.

Schenking aan een organisatie als de onze is voor de gever in principe aftrekbaar voor de belasting. Wil men hiervoor in aanmerking komen, dan dient echter wel een flink deel van de jaarinkomsten te worden afgestaan aan goede doelen. Bovendien kan men dan slechts een deel ervan daadwerkelijk aftrekken.

Indien men echter de jaarlijkse schenking notarieel laat vastleggen via een zgn. Akte van Schenking is een en ander veel gunstiger voor de gever voor wat betreft de mogelijkheden tot belastingaftrek. Eind 2009 zijn op dit terrein de eerste voorzichtige stappen gezet. We zullen in de loop van 2010 onderzoeken hoe een en ander te stroomlijnen en eenvoudiger toegankelijk te maken voor grotere groepen donateurs. Deze vorm van schenking is namelijk niet alleen gunstig voor de gever, maar is dat ook voor ons. Het geeft namelijk meer zekerheid over de te ontvangen donaties in komende jaren.

Winst/Verliesrekening

2009

Begroting 2009

WVR 2008

Begroting 2010

	Debet	Credit	Debet	Credit	Debet	Credit	Debet	Credit
Brandstof	1.773,94		2.000,--		2.735,27		1.900,--	
Onderhoud	1.987,84		2.000,--		1.826,76		1.300,--	
Verbetering/vernieuwing mat.	2.378,--		--		--		1.700,--	
Uitrusting bemanning	1.284,73		4.000,--		3.871,06		1.100,--	
Opleidingen	3.356,05		3.500,--		2.980,--		6.000,--	
Verzekeringen	2.770,38		2.500,--		2.457,08		2.800,--	
Verbruiksartikelen	932,17		500,--		996,74		900,--	
Accommodatiekosten	607,25		--		--		5.000,--	
Bijeenkomsten	943,55		800,--		790,10		900,--	
Kantoorkosten	402,17		100,--		364,95		800,--	
Wervingskosten	98,43		100,--		10,--		100,--	
Lidmaatschappen	368,50		--		--		400,--	
Afschrijvingen	1.777,40		--		1.777,40		1.800,--	
Rente/financieringskosten		50,69	100,--		114,15			100,--
In gebruik nemen Mantelmeeuw	--		--		51.443,78		--	
Donaties		--	--		49.500,--		--	
Sponsoring		6.155,50	5.000,--		4.937,50		6.200,--	
Giften ANBI's		2.140,--	2.500,--		2.390,--		2.300,--	
Subsidies		2.750,--	--		--		8.350,--	
Bijdrage KNRM		1.500,--	1.500,--		2.500,--		1.500,--	
Bijdrages acties		5.000,--	5.000,--		5.000,--		5.000,--	
Bijzondere baten		375,--	700,--		725,--		500,--	
Verandering reserves	36,28	745,50	500,--		687,--		750,--	
	18.716,69	18.716,69	15.600	15.600,--	69.368,19	69.368,19	24.700,--	24.700,--

Balans

31 december 2009

31 december 2008

	Debet	Credit	Debet	Credit
Betaalrekeningen	783,12		684,32	
Spaarrekeningen	5.327,71		6.185,43	
Te ontvangen	3.870,80		1.047,20	
Varend materiaal	3.406,68		5.184,08	
Te betalen		251,--	--	
Reserves		13.101,03	13.101,03	
Bij: toename reserves		36,28		
	13.388,31	13.388,31	13.101,63	13.101,03

Toelichting op de Winst- en Verliesrekening

Uitgaven

Brandstoffen

Diesel Zeehond en Mantelmeeuw 1.773,94

In 2009 is ongeveer eenderde minder aan brandstof uitgegeven als in 2008. Dat heeft 3 oorzaken:

- het uit de vaart nemen van de op duurdere benzine varende Orka
- het niet afrekenen van BTW op brandstof dankzij een beschikking van de Belastingdienst
- een korting die door bunkerboot Atalante uit Hoorn aan ons is verleend

Voor 2010 begroten we een wat hoger bedrag dan het in 2009 uitgegeven bedrag, omdat we vrezen dat de langzaam weer aantrekkende economie haar invloed zal doen gelden op de dieselprijs.

Onderhoud

Voor de operationele taak noodzakelijk onderhoud 1.987,84

Het hiervoor beschikbare budget is in 2009 ruim overschreden. In de loop van 2009 werd duidelijk dat het 12-Volt systeem van de Mantelmeeuw robuuster diende te worden uitgevoerd. De aanwezige omvormer van 24 naar 12 Volt begaf het begin 2009 meerdere malen. Dit bracht onze operationele inzetbaarheid in gevaar. In de loop van 2009 is daarom besloten om acuut een 12-Volt dynamo en accu bij te plaatsen. Budgetoverschrijding is daarmee voor lief genomen, omdat het niet uitvoeren van deze modificatie ongetwijfeld had betekend dat we op een aantal momenten onverwacht niet inzetbaar zouden zijn geweest. De budgetoverschrijding is gekort op de post "Uitrusting bemanning".

Verbetering/vernieuwing materieel

Verbetering/vernieuwing materieel 2.378,--

Hiervoor was in 2009 geen budget begroot. Begin 2009 kwam echter van de in opheffing zijnde H&P Mol-Stichting het bericht dat wij €2.750,- zouden ontvangen. Van dat geld zijn een aantal op zichzelf zeer noodzakelijke verbeteringen uitgevoerd.

Zo is via de KNRM een zgn. reddingsnet aangeschaft; een "schepnet voor drenkelingen" waardoor we nu eenvoudiger in staat zijn om een slachtoffer medisch verantwoord aan boord te krijgen.

Daarnaast is de Mantelmeeuw voorzien van een motorverwarming. Hierdoor heeft de motor minder tijd nodig om op temperatuur te komen, met minder slijtage tot gevolg.

Ook is het aantal vaste marifoons aan boord van beide boten verdubbeld. 1 marifoon is tijdens een alarmering nodig om onderling contact te houden en om te communiceren met de Kustwacht via kanaal 67 of 0. Alle reddingboten zijn echter verplicht om altijd het noodkanaal 16 uit te luisteren. Met een 2e marifoon aan boord voldoen we aan die verplichting.

Tot slot beschikt elke boot nu over een handmarifoon. Deze is bedoeld om mee te geven aan opstappers die overstappen op een in nood verkerend schip zonder eigen marifoon. Hierdoor is alsnog rechtstreekse communicatie met het in nood verkerende schip mogelijk, waardoor operaties beter geïntegreerd en sneller verlopen.

Uitrusting bemanning

3 reddingsvesten via KNRM 750,--

Materiaal voor onderlinge communicatie op Mantelmeeuw 534,73

1.284,73

Tot nu toe beschikten we slechts over 4 volwaardige reddingsvesten. Er zijn 3 extra aangeschaft om de complete bemanning van de Mantelmeeuw altijd van een goed reddingsvest te kunnen voorzien en om ook dekpersoneel op de Zeehond de kans te geven op een kwalitatief goed reddingsvest.

Het budget voor 2009 was €4.000,-, maar dat hebben we lang niet uitgegeven. De bedoeling was om dit budget te gebruiken voor de aanschaf van communicatiemiddelen aan boord van de Mantelmeeuw. De ideale oplossing hiervoor is tegelijk ook een zeer dure. De KNRM betaalt per setje voor 4 personen ongeveer €3.500,-. Er is in 2009 geëxperimenteerd met divers materiaal en er zijn ook wat kleine aanschaffingen gedaan (vandaar de uitgaven van €534,73), maar gesteld mag worden dat we nog niet tot een definitieve oplossing zijn gekomen.

Het verder zoeken naar een goede oplossing hebben we moeten laten voor wat het is, omdat tegenvallers (zie "Onderhoud", "Lidmaatschappen" en "Accommodatiekosten") het noodzakelijk maakten om het budget voor "Uitrusting bemanning" ernstig te korten.

Ook in 2010 zullen we nauwelijks toekomen aan de aanschaf van goede communicatiemiddelen. De prioriteiten liggen op dit moment anders en het relatief kleine budget voor "Uitrusting bemanning" is dit jaar vooral bedoeld voor de aanschaf van 1 overlevingspak en mogelijk wat "klein grut" als handschoenen of mutsen.

Opleidingen

Vaarbewijzen	2.169,05
EHBO	206,--
Marifooncertificaten	781,--
Vervolgopleidingen	200,--
	<u>3.356,05</u>

Waar 2008 vooral in het teken heeft gestaan van het behalen van EHBO-diploma's, stond 2009 vooral in het teken van de vaarbewijzen. Een aantal opstappers zijn nu in bezit van vaarbewijs 1 of vaarbewijs 2. Een enkeling zal in 2010 nog hiervoor examen doen.

In 2010 is het zaak om het aantal bezitters van het marifooncertificaat MARCOM-B flink op te krikken. Slechts een kleine groep opstappers is nu in het bezit hiervan, terwijl aan boord altijd minstens 1 persoon aanwezig moet zijn die hierin bevoegd is. In 2010 doen een aantal opstappers hiervoor examen en enkele anderen gaan de benodigde cursussen volgen.

In vergelijking met andere jaren is het opleidingsbudget dit jaar extreem groot. Dit om de kosten van de in 2010 verplicht geworden HUET-training (hoe ontsnap ik uit een gekapseisd schip) te kunnen dekken.

Verzekeringen

Verzekering Zeehond en Mantelmeeuw	2.333,68
Ongevallenverzekering opstappers via KNRM	436,70
	<u>2.770,38</u>

Iets hoger dan begroot. Reden om voor 2010 € 2.800,-- te begroten.

Verbruiksartikelen

Diverse verbruiksartikelen	932,17
----------------------------	--------

Via deze post worden zaken als vetstaven voor de overlevingspakken, verbandmiddelen voor de EHBO-koffers, koolzuurpatronen voor de reddingsvesten e.d. uit betaald. Allemaal spullen dus waar met enige regelmaat nieuw voor moet worden aangeschaft.

Een budgetoverschrijding van ruim € 400,-- was noodzakelijk omdat het zgn. ernstvuurwerk heftiger diende te worden aangevuld dan gepland. Ernstvuurwerk is enerzijds aanwezig op beide boten in de vorm van rode lichtkogels om noodsignalen te geven en witte voor gebruik bij nachtelijke zoekacties. Anderzijds dient elke opstapper te beschikken over 2 zgn. handstakellichten. Hiermee kan men overdag oranje rooksignalen geven en 's nachts vuurwerk afschieten, om in geval van overboord slaan aan te kunnen geven waar men ligt. Ernstvuurwerk heeft een beperkte levensduur en dient om de paar jaar te worden vervangen. Omdat een deel van ons ernstvuurwerk in 2010 de uiterste gebruiksdatum bereikt, is dit budget hoger gesteld dan voorheen om voor vervanging te kunnen zorgen.

Accommodatiekosten

Kosten plaatsing pakhuis	607,25
--------------------------	--------

Begin 2009 kregen wij de beschikking over een door de Fa. Dekker in bruikleen gegeven schuurtje. Deze is geplaatst op het terrein van de directie voor de dijkverzwaring en kan daar blijven totdat de directieketen worden weggehaald (waarschijnlijk 2012). De hier opgevoerde kosten betreffen het voor de plaatsing gebruikte materiaal en het materiaal om de in het hok geplaatste pakkendroger operationeel te krijgen.

Het "pakhuis" zoals het al snel heette, was een enorme uitkomst. Voor die tijd hingen we alle overlevingspakken zo goed en zo kwaad als het ging op in de kajuit van de Zeehond. Gevolg: slecht gedroogde pakken die meestal een uur in de wind stonken. Nu ze op de pakkendroger in het pakhuis hangen zijn de pakken vrijwel altijd kurkdroog en ook al ruiken ze nog altijd niet naar gemengde bloemen: de onbedwingbare neiging om bovenwinds te blijven van iemand in overlevingspak is verdwenen.

Hoewel niet begroot heeft het bestuur gemeend deze kosten te moeten maken i.v.m. met bovenstaande. Het benodigde bedrag is gekort op de post "Uitrusting bemanning".

Bijeenkomsten

Div. bijeenkomsten in Bierstal en Egelantier	943,55
--	--------

In 2009 is 3 keer overleg gevoerd met alle vrijwilligers. 2 ervan hebben plaatsgevonden in onze dorpskroeg "de Bierstal". 1 maal is vergaderd in de achterzaal van restaurant "de Egelantier", omdat voor de tijdens die avond geplande uitleg van het ASK-systeem een internetaansluiting nodig was.

Kantoorkosten

Kamer van Koophandel	26,14
Jaarbijdrage Agentschap Telecom	48,78
Initiële kosten opmaak Aktes van Schenking	<u>327,25</u>
	402,17

Sinds begin 2009 hebben wij van het Agentschap Telecom toestemming om gebruik te maken van het marifoonkanaal 0. Hier zijn wel jaarlijks kosten aan verbonden.

Daarnaast zijn dit jaar voor het eerst donaties ontvangen via bij de notaris opgemaakte Aktes van Schenking. De kosten voor deze aktes wordt over het algemeen door de ontvanger gedragen. Aangezien we hopen op meer schenkingen via dergelijke aktes, begroten voor 2010 een beduidend hoger bedrag aan Kantoorkosten.

Wervingskosten

Kosten publicaties in dorpskranten	40,--
Kosten Reddingbootdag	<u>58,43</u>
	98,43

We sturen regelmatig publicaties naar de diverse dorpskranten. Sommige dorpskranten vragen hiervoor een kleine bijdrage. Aangezien we in 2009 tamelijk veel hebben gepubliceerd zijn deze kosten (relatief gezien) hoger dan verwacht.

Voor de viering van Reddingbootdag zijn dit jaar voor het eerst ook beperkt kosten gemaakt. Dit leek ons verantwoord omdat de opbrengsten van die dag over het algemeen hoger zijn. Zo ook in 2009 (Zie ook "Bijzondere baten:").

Lidmaatschappen

Lidmaatschap Reddingsbrigade Nederland	368,50
--	--------

We waren lange tijd een beetje een vreemde eend in de bijt op het Markermeer/IJsselmeer. De onder bevel van de Kustwacht staande eenheden zijn allemaal ofwel KNRM ofwel Reddingsbrigade Nederland. Een deel van de eenheden van de Reddingsbrigade-eenheden is daarnaast ook gelieerd aan de KNRM. Ook wij zijn gelieerd aan de KNRM, maar tot nu toe was er geen binding met de Reddingsbrigade; een met name voor de buitenwereld zeer verwarrende situatie.

Om aan die onduidelijkheid een eind te maken is contact gezocht met Reddingsbrigade Nederland (voorheen KNBRD) met het verzoek om ons de status van Begunstigend Lid te verlenen. Begin 2009 reageerde Reddingsbrigade Nederland positief op dit verzoek. Gezien het belang ervan heeft het bestuur besloten om de daarbij behorende jaarlijkse contributie te accepteren en daarvoor dekking te zoeken door te korten op de post "Uitrusting bemanning".

Afschrijvingen

Afschrijving op motor Orka	1.777,40
----------------------------	----------

We hadden gehoopt dat de Orka inclusief de ons eigendom zijnde buitenboordmotor zou zijn verkocht. Om allerlei redenen, waaronder het feit dat door de economische crisis tot stilstand gekomen handel in 2e-hands boten, is verkoop helaas niet gelukt. Afschrijving op de motor was daardoor noodzakelijk. Dekking hiervoor is gezocht in het korten op de post "Uitrusting bemanning".

Aangezien we niet de hoop hebben dat de Orka alsnog snel zal worden verkocht, zal ook in 2010 op de motor worden afgeschreven.

Inkomsten

Rente/financieringskosten

Rente spaarrekening giro	141,28
Af: Bankkosten	<u>90,59</u>
	50,69

Dit jaar is voor het eerst de op onze spaarrekening ontvangen rente hoger dan de diverse bankkosten. Was deze post tot nu toe nog onderdeel van het hoofdstuk "Uitgaven", dit jaar levert het een (overigens bescheiden) bijdrage aan onze inkomsten.

Sponsoring

Bedrijfssponsoring	2.140,--
--------------------	----------

De opbrengst hieruit is ondanks de financiële crisis slechts iets lager dan in 2008. Toch is hier nog wel het nodige te winnen. We onderzoeken in 2010 hoe we meer sponsors kunnen werven.

Donaties

Donaties

6.155,50

De opbrengst in 2009 uit donaties was, zoals al gehoopt, beduidend hoger dan in 2008. Blijkbaar klopte het in 2008 uitgesproken vermoeden, dat het naar voren halen van het moment waarop acceptgiro's werden gedistribueerd, de resultaten tijdelijk negatief hebben beïnvloed.

Verheugend is dat ook in 2009 weer enige tientallen bewoners van Wijdenes, Schellinkhout en Oosterleek voor het eerst doneren. Dit is voor ons aanleiding om ook in 2010 acceptgiro's opnieuw huis-aan-huis te bezorgen.

De opbrengst uit Venhuizen en Hem loopt langzaam terug. Dit is mogelijk mede veroorzaakt door het feit dat we de laatste jaren alleen acceptgiro's versturen naar onze vaste donateurs. Voor het laatst in 2007 zijn beide plaatsen huis-aan-huis voorzien van betalingsoproepen. Mogelijk worden in 2010 eenmalig opnieuw betalingsoproepen gedistribueerd in zowel Venhuizen en Hem. Aan de ene kant is dit een dure operatie. Aan de andere kant levert het mogelijk meer donateurs op dan in 2007, omdat onze naamsbekendheid vanwege diverse publicaties inmiddels veel groter is dan in 2007.

Dit jaar zullen voor het eerst niet alleen acceptgiro's worden verspreid, maar gelijk daarmee ook machtigingsformulieren Automatische Incasso. Hopelijk maakt dat het iets eenvoudiger voor een aantal potentiële donateurs om ook bij te gaan dragen.

Giften ANBI's

Gift H&P Mol-Stichting

2.750,--

Deze Stichting meldde begin 2009 dat ze zichzelf gingen opheffen en dat naar aanleiding daarvan een bedrag op onze rekening was gestort. Met de H&P Mol-Stichting werd afgesproken dat dit geld voor zover mogelijk aan vernieuwingen aan en verbetering van boten en reddingsmateriaal zou worden besteed.

Subsidies

Waarderingsbijdrage Gemeente Drechterland

1.500,--

In 2009 steunde de Gemeente ons met € 1.500,--. Ook voor 2010 is een bedrag van € 1.500,-- toegezegd.

Bijdrage KNRM

KNRM-budget

5.000,--

De KNRM zet jaarlijks een bedrag van € 5.000,-- voor ons opzij. In principe dient dit bedrag te worden besteed aan opleidingen, reddingsmateriaal e.d. In 2009 is voor ongeveer € 2.700,-- aan zaken via de KNRM afgenomen. Voorbeelden hiervan: de ongevallenverzekering, ernstvuurwerk, zwemvesten, reddingsnet, vetstaven etc. De overige € 2.300,-- is bedoeld ter dekking van een groot deel van de door ons in 2009 gemaakte opleidingskosten. Of dit bedrag fysiek zal worden uitbetaald of dat het zal worden toegevoegd aan het jaarbudget voor 2010 is op dit moment nog niet bekend.

Bijdrages acties

Vrijwillige bijdrages

375,--

Zoals bekend worden we in principe niet betaald voor onze hulpverlening. We melden uiteraard wel dat de hulp is verleend door onze kleine stichting; met name als we hulp verlenen aan personen die nog geen donateur van de KNRM zijn. Dit heeft een aantal keer geresulteerd in een vrijwillige bijdrage; soms ter plekke, soms achteraf via een overmaking.

Bijzondere baten

Opbrengsten Reddingbootdag

206,50

RABO sponsorfietstocht

250,--

Opbrengsten Aqua Hoorn

189,--

Sinterklaasintocht

100,--

745,50

Tijdens Reddingbootdag werden in 2009 wat kleine activiteiten op de wal georganiseerd. De opbrengst daarvan plus wat spontaan gegeven giften leverden € 206,50 op.

Dit jaar werd voor het eerst meegedaan aan de RABO-sponsorfietstocht. Per vereniging mochten maximaal 10 deelnemers meedoen, die elk € 25,-- in het laatje brachten.

Aqua Hoorn is voor ons hard op weg om een jaarlijkse traditie te worden. Ook in 2009 hebben we tezamen met Station Zeevang rondvaarten voor bezoekers georganiseerd.

De Winkeliersvereniging geeft ons jaarlijks een tegemoetkoming in de kosten voor de Sinterklaasintocht.

Toelichting op de Balans

Betaalrekeningen

Saldo RABO-rekening 1247.31.856 783,12

De girorekening is in de loop van 2009 opgeheven, om de bankkosten te drukken.

Spaarrekeningen

RABO Bedrijfsrekening 3491.585.570 5.327,71

te ontvangen

Recreatieschap haven spoelbijdrage 1.570,80

Niet gebruikt deel KNRM-budget 2009 2.300,--

Af: Nog te betalen rekeningen 251,--

De bijdrage van het Recreatieschap West-Friesland is bedoeld als compensatie voor de door ons gemaakte kosten om d.m.v. regelmatig spoelen met de Zeehond de havenmond min of meer gangbaar te houden. Deze rekening is begin 2010 betaald.

Van het KNRM-budget is een deel gebruikt voor bestellingen en opleidingen via de KNRM. Het overige deel is bestemd ter compensatie van de door ons zelf in 2009 georganiseerde opleidingen. Of dit bedrag wordt uitbetaald of wordt toegevoegd aan het KNRM-budget voor 2010 is op dit moment nog niet duidelijk.

De te betalen rekeningen betroffen door ons gemaakte kosten, waarvan we pas na de jaarwisseling de facturen ontvingen.

Varend materiaal

Waarde motor Orka per 1 januari 2009 5.184,08

Afschrijving op motor Orka 1.777,40-

3.406,68

De Orka is niet meer in bedrijf. We blijven pogingen in het werk stellen om haar te verkopen.

Reserves

Verandering reserves Bij: 36,28

Feitelijk kunnen we zeggen dat we in 2009 quitte gedraaid hebben, maar boekhoudkundig bleef een miniem overschot van € 36,28 over. Dit wordt toegevoegd aan de reserves.