



SAR-WDS

Stichting
Reddingsstation Wijdenes



KNRM
Gelieerd

Jaarverslag 2013



1. Voorwoord

In 2013 is er nogal wat gaande geweest rond KNRM-gelieerd Station Wijdenes. Begin 2013 was daar de oplevering van de afrit die het in noodgevallen mogelijk maakt om onze boten uit het water te halen. Vervolgens het krijgen van nieuwe burens in Lelystad. Daarnaast de komst van een nieuwe ruimte voor het drogen van onze overlevingspakken en de definitieve komst van reddingboot de Gooier naar Wijdenes. Enige zeer spectaculaire oefeningen, waaronder een paar met een helikopter. En daar bovenop ook nog eens bijna 2 keer zo veel alarmeringen als in 2012: 28 keer.

Al met al een heel drukke periode voor onze vrijwilligers. Niet alleen door de vele alarmeringen, de extra oefeningen met in oprichting zijnde buurstations, met vaartochtjes van en naar IJmuiden om een reserveboot op te halen en de Gooier op te halen. Naast het vele varen is er door onze vrijwilligers heel veel onderhoud gepleegd aan onze boten en is de tijdelijke plek buitendijks voor de container gereed gemaakt voor gebruik. Een grote pluim voor al onze vrijwilligers (4 dames en 24 heren), want zonder hun enorme inzet zou het onmogelijk zijn om de boel draaiende te houden.

De hoop is dat we kunnen blijven rekenen op dezelfde enthousiaste inzet van onze vrijwilligers, want er staat ons in 2014 ook het nodige te wachten. Naast het uitvoeren van onze taak (het uitvoeren van Search & Rescue werk in opdracht van de Nederlandse Kustwacht) zullen heel wat vrijwilligersuren nodig zijn voor het vaarklaar maken van de Gooier, het verhuizen van de container naar 't Wuiver 1A en het zoeken van extra sponsors. Het motto van KNRM en van ons is vaak "Zonder uw steun redden we het niet", maar wij mogen daar best aan toevoegen "Zonder onze vrijwilligers redden we het helemaal niet".

U vindt in dit jaarverslag:

1. Voorwoord
2. Alarmeringen
3. Doelstellingen en Mission Statement
4. Memorabele gebeurtenissen
5. Financiën



Veel handen nodig om te helpen bij het repareren van het onderschip van de Mantelmeeuw.

Foto voorpagina: 2 opstappers worden gehoist door de SAR-heli van NOGEPa

2. Alarmeringen

6 april 2013.

Dankzij veel harde wind en kruierend ijs in de haven was de havenmond knap ondiep geworden. Vanzelfsprekend gevolg: de eerste watersporter knalt vandaag met zijn motorboot op de zandplaat voor in de haven. Volgens de SAMIJ-regeling (afspraken tussen o.a. de diverse Gemeentes, Veiligheidsregio's, de Kustwacht, de KNRM) een zaak waar in principe de Kustwacht niet operationeel verantwoordelijk voor is. Daarmee is dit eigenlijk een zaak waar niet wij voor dienen uit te varen, maar waar de lokale brandweer geacht wordt het probleem op te lossen. Wij werden echter toch gealarmeerd en dus deden we wat we moesten doen, de boot los trekken.

16 april 2013.

Onder vrij slechte weersomstandigheden komt een gehuurde zeilboot ongeveer 2 kilometer Oost van Wijdenes in problemen. Er gaat 1 van de aan boord aanwezige touwen overboord en deze verwart zich in de schroef. Daarmee is de zeilboot onbestuurbaar en een speelbal van de elementen. Het makkelijkste voor ons zou zijn om een dergelijk schip naar Wijdenes te halen, maar de al eerder genoemde zandbank maakt dat absoluut onmogelijk. Er zit voor ons niets anders op dan de nodige extra liters brandstof verstoken om de boot met de wind in de rug af te leveren bij scheepswerf de Gier, even zuid van de dijk Enkhuizen-Lelystad.

18 april 2013.

Het Markermeer is bij windkracht 8 niet echt eenvoudig bevaarbaar. Een motorboot probeerde het vandaag echter toch. Daarbij verloor ze een bijboot, een paar meter lange rubberboot met een flinke buitenboordmotor.

Samen met KNRM-station Marken is een tijd gezocht naar de bijboot. Maar de hoge golven in combinatie met de felle zon maakte het zicht zeer slecht.



Aanleiding voor de Kustwacht om de zoekactie na ongeveer een uur af te blazen. Door ons werd voorspeld dat deze boot binnen 24 uur op de dijk Enkhuizen-Lelystad zou liggen.

19 april 2013.

Onze voorspelling kwam uit. De Kustwacht, de Centrale Meldpost IJsselmeer, de Politie: ze werd allemaal suf gebeld door automobilisten die meldden dat er een boot op de keien van de dijk lag in de buurt van Checkpoint Charlie. Eerst zijn anderen opgeroepen om het bootje van de dijk af te halen. Maar al snel was duidelijk dat er veel mankracht voor nodig was. Reden om ons in te schakelen, want we konden inderdaad de nodige spierbundels aan boord krijgen. Eenmaal aangekomen op de strandingsplek bleek de boot spoorloos. Achteraf hebben we gehoord dat ze is meegenomen door derden, die hier de autoriteiten niet over hebben ingelicht. Details weten we niet, maar dit is waarschijnlijk een politiezaak geworden.

4 mei 2013.

We worden gealarmeerd voor een omgeslagen zeilboot bij Schellinkhout. Al snel erna weet de reddingboot Hayo van de Notwin uit Hoorn via de marifoon te melden dat ze bijna ter plaatse zijn. De Hayo vaart in de weekeinden altijd patrouilles op het druk bevaren Hoornse Hop en in dit geval was ze toevallig net vlakbij Schellinkhout. De lekgeslagen boot is op een strandje gelegd bij de ondieptes ter hoogte van Schellinkhout. De eigenaar is op het hart gedrukt de boot zo snel mogelijk weg te halen.

5 mei 2013.

Wij worden gek gebeld, de politie wordt gek gebeld, de Kustwacht wordt gek gebeld. Steeds door ongeruste passanten op de dijk bij Schellinkhout. Ze zien een omgeslagen boot in het water liggen. Moet bijna gaan om het gisteren omgeslagen bootje, waarvan de eigenaar blijkbaar lak heeft gehad aan zijn wettelijke verplichting om de boot daar weg te halen. In overleg met Politie en Kustwacht is besloten om het bootje toch maar weg te halen om te voorkomen dat alle instanties constant gebeld blijven worden door ongeruste fietsers en wandelaars. Met het zeil hebben we het lek provisorisch gedicht en ze is afgevoerd naar de haven van Wijdenes om de eigenaar alsnog de gelegenheid te geven zijn boot op te halen.

9 mei 2013.



We worden gealarmeerd voor een zeilboot type Hurley 700, die door motorstoring bij het gemaal van Venhuizen is vastgelopen. We slepen het bootje naar Broekerhaven. Daar blijkt het niet te gaan om een motorstoring, maar om een lege tank. De opvarende gaat brandstof halen in de buurt. Ondertussen weet de havenmeester van Broekerhaven te melden, dat er die ochtend in Hoorn een Hurley 700 is gestolen. Reden

genoeg om de politie te waarschuwen. Die constateert dat het inderdaad om de gestolen boot gaat en wacht de brandstof inkopende opvarende op. Korte tijd later zit hij in de cel. Voor ons een extra tijdvreter, want er moesten de nodige getuigenverklaringen worden afgelegd op het politiebureau.

13 mei 2013.

Vlak bij het vuurtorentje aan de kop van de haven van Hoorn is een fiets gevonden met een afscheidsbriefje. Groot alarm. Van Enkhuizen tot Zeevang worden alle boten opgeroepen die kunnen helpen met zoeken. Ook de SAR-heli van Den Helder zoekt mee en de brandweer van Hoorn gaat aan de slag met duikers. Na een hele tijd zoeken wordt besloten om de zoekactie af te blazen. Is er iemand te water geraakt dan is dat al zo lang geleden dat de overlevingskans inmiddels ongeveer 0 is vanwege het nog tamelijk koude water.

3 juni 2013.

Twee jongedames uit Schellinkhout waren gaan zeilen. Lang na hun vertrek werd de familie ongerust, want ze werden geacht in de buurt te blijven en niet te ver weg te varen. Ze waren echter compleet uit het zicht. Alarmering leidde tot opnieuw een heel grote inzet. Van Wijdenes tot Marken werden alle beschikbare boten gesommeerd om mee te helpen zoeken. Dit keer werden 2 SAR-heli's ingezet. Na verloop van tijd weet een berger te melden, dat het bootje is gevonden. Er blijkt niets aan de hand. Achteraf de nodige dankjes ontvangen uit Schellinkhout, want de dames hadden zich niet gerealiseerd wat voor operatie op gang kwam vanwege het nuttigen van een bakje thee bij familie in Hoorn.

12 juni 2013.

Een bejaard echtpaar is met hun zeilboot op weg naar Enkhuizen, als een deel van verstaging los schiet. Zeilen zijn niet fatsoenlijk in te halen en de combinatie met de harde wind maakt de boot vrij onbestuurbaar. We pikken haar vlak bij Broekerhaven op en brengen haar naar scheepswerf de Gier in Broekerhaven. Daar is ze nog diezelfde dag gerepareerd.

15 juni 2013.

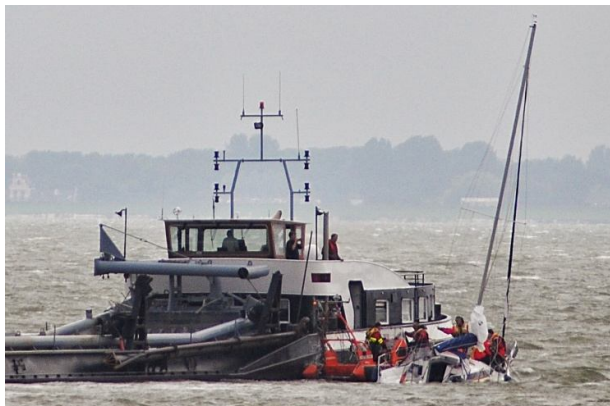
Een boot slaat lek. De opvarenden zijn niet in staat om een erg exacte positie door te geven. Daarom alarmeerde de Kustwacht zowel Zeevang als Wijdenes en ook de op patrouille zijnde Hayo uit Hoorn werd ingeschakeld. Al na een paar minuten weet de Hayo het bootje vlak bij Hoorn te vinden. Normaal gesproken het sein voor de andere stations om terug te keren. Maar deze keer ging het om een lekgeslagen boot. Reden voor ons om vooralsnog door te zetten om indien nodig de collega's uit Hoorn te helpen met onze pomp. Na verloop van tijd weet de Hayo te melden dat de lekkage onder controle is. Voor alle andere stations reden om naar de thuishaven terug te keren.

24 juni 2013.

Even ten zuiden van Wijdenes krijgt een boot motorstoring. Al snel blijkt de berger uit Edam al aanwezig. Aangezien de opvarenden naar Edam willen worden gesleept keren wij terug naar de haven. Wij slepen boten namelijk uitsluitend naar de dichtstbijzijnde haven.

4 juli 2013.

We krijgen telefonisch een melding van een in de buurt van Schellinkhout op de dijk geslagen zeilboot. Vanaf de wal is een scheur van ruim 1 meter zichtbaar. De al snel aanwezige berger meldt via het openbare marifoonkanaal 16 dat ze haar van de dijk af gaan trekken en daarna de lekkage wel zullen gaan bekijken. Als we ter plaatse zijn blijken de Duitse opvarenden nog aan boord te zijn, terwijl er al snel meer en meer water de kajuit in stroomt. Reden voor ons om de opvarenden van boord te halen en een droog plekje te bezorgen op een in de buurt liggend binnenvaartschip. Daarna proberen we met onze pomp en de pomp van de binnenvaarder te voorkomen dat de zeilboot zinkt. Na verloop van een minuut of tien is duidelijk dat er geen pompen aan is, want het water komt sneller binnen dan dat wij eruit pompen. Er zit niets anders op, ze zal afborrelen naar de bodem van het Markermeer. De plek wordt gemarkeerd, zodat Rijkswaterstaat nog diezelfde avond in staat is om waarschuwingsboeien er omheen te plaatsen. Samen met de binnenvaarder regelen we een hotel voor de geschrokken opvarenden.



14 juli 2013.

We worden gealarmeerd voor een boot in de problemen op het Hoornse Hop. Na 6 minuten zijn we al onderweg, maar de pieper gaat opnieuw. Een berger blijkt haar al op sleep te hebben richting Edam. Voor ons reden om terug te keren naar de thuishaven.

30 juli 2013.

Opnieuw worden we gealarmeerd en opnieuw weet een berger te melden dat alles onder controle is. Wij zijn al vlak in de buurt, dus we zetten nog wel even door om te kunnen vaststellen of met de opvarenden alles in orde is.

31 juli 2013.

Even zuid van de Appelhoek bij Wijdenes komt een huur-Bavaria in problemen, omdat de ankerlijn in de schroef is gedraaid. De opvarenden weigeren de hulp van de in de buurt zijnde berger. Wij gaan eerst aan de slag met de ankerlijn. Even later weet de nog in de buurt aanwezige berger te melden dat ze een contract hebben afgesloten met de eigenaar van de huurboot. Reden voor ons om de boot aan de

berger over te laten. Maar de aanwezige kinderen zijn goed zeeziek en ook de moeder is niet happy. We nemen ze aan boord en zetten ze op de vaste wal in Hoorn.

3 augustus 2013.

3 keer raak vandaag.

Eerst gaat een mast overboord bij Oosterleek. Samen met de Watersport van KNRM-Enkhuizen wordt een en ander opgelost.

Nauwelijks teruggekomen in de tijdelijke thuishaven Broekerhaven (vanwege de West-Friese Waterweken) komt er een alarm binnen over een gebroken roer ter hoogte van Oosterleek. Samen met de Watersport wordt ook dit incident tot een goed einde gebracht.

Opnieuw teruggekomen in de tijdelijke thuishaven klinkt een knalharde MAYDAY door de marifoon. De sterkte van het signaal duidt op een dicht in de buurt aanwezige zender. Aangezien er geen gedetailleerde positie bekend is, varen we uit om te zien of we de boot in problemen ergens in de buurt kunnen ontdekken. Ook de Watersport van KNRM-Enkhuizen wordt gealarmeerd en die weet de probleembboot even ten Noorden van de dijk Enkhuizen-Lelystad te vinden. Het blijkt te gaan om een sloep met kinderen aan boord. De enige aan boord zijnde volwassene is gewond geraakt. Daardoor is hij niet meer in staat om de boot onder controle te houden en om het overzicht over de kinderen te behouden. Vandaar de MAYDAY.

17 augustus 2013.

Een zeilboot meldt zich even ten zuiden van de sluisen bij Enkhuizen. Een kapotte keerkoppeling maakt het moeilijk om de sluisen binnen te varen. We assisteren bij het manoeuvreren de sluis in, waarna de Watersport van KNRM-Enkhuizen haar overneemt om haar veilig te kunnen afleveren bij 1 van de jachthavens in Enkhuizen.

24 augustus 2013.



De Argonaut van de Stichting Aircraft Recovery Group 1940-1945 is met sonarapparatuur op zoek naar oude vliegtuigwrakken voor de kust van Wijdenes. De wind trekt aan en de boot, die vroeger in Oost-Duitsland dienst deed als patrouilleboot, blijkt niet geschikt voor het Markermeer bij windkracht 5. De motor scheidt er mee uit en de bemanning begint aardig zeeziek te worden. Gevolg, sleepje terug naar onze thuishaven langs het oorlogsmonument.

26 augustus 2013.

We worden gealarmeerd voor een bootje in problemen even zuid van Wijdenes. Plaatsbepaling is niet helemaal in orde, want ze blijkt heel dicht bij Warder te liggen. De berger is al aanwezig, maar die verzoekt ons om even standby te blijven. Dit omdat niet duidelijk is of het anker is te lichten zonder onze hulp. Als dat is gelukt gaan wij retour station.

12 september 2013.

Er vindt een ongeval plaats op een charterschip in de haven van Hoorn. Omdat het soms heel lastig is om een gewonde in een vol liggende haven van boord te halen, worden naast de Hayo uit Hoorn ook de stations Zeevang en Wijdenes gealarmeerd. Maar op weg naar Hoorn kon het alarm worden ingetrokken, want de situatie bleek goed behandelbaar door de aanwezige ambulances.

20 september 2013.

We worden gealarmeerd voor een boot in problemen bij Venhuizen. Terwijl wij nog bezig zijn met het vaarklaar maken van de boten, meldt een berger dat de situatie onder controle is. Reden voor ons om de boel weer in te pakken en gewoon weer door te gaan met ons dagelijks werk.

28 september 2013.

Er zit weer eens een boot vast in de havenmond. Zoals al eerder gezegd, eigenlijk een klus voor de lokale brandweer. Maar we zijn er toch al vanwege de alarmering door de Kustwacht, dus de boot wordt losgetrokken door ons.

29 september 2013.

Een zeilboot meldt dat ze water maakt in de buurt van Marken. Als snel wordt duidelijk dat er van de positiebepaling niets klopt. Zeevang, Hoorn, Wijdenes worden gealarmeerd en ook het nieuwe KNRM-station Lelystad wordt opgeroepen. Daarnaast gaan ook 2 SAR-heli's op zoek. Uiteindelijk wordt het bootje gevonden bij Scharwoude. Omdat er sprake is van lekkage zetten alle eenheden met pompcapaciteit aan boord door. Maar de melding dat de boel onder controle is, geeft ons aanleiding om retour station te gaan.

3 november 2013.

2 keer gealarmeerd.

Opnieuw vaart een boot zich vast in gebied waar wij niet voor verantwoordelijk zijn, de havenmond. Maar we zijn er toch al, dus de ongelukkige watersporter wordt los getrokken. Hij zal koers gaan zetten naar Broekerhaven, maar we vertrouwen het niet erg.

Al bij Oosterleek meldt het

scheepje zich opnieuw. Nu met ernstige tuigageproblemen. Eenmaal ter plaatse konden we besluiten om haar naar Broekerhaven te slepen, want er was al proefondervindelijk vastgesteld dat ze niet onze haven binnen kon komen. Opnieuw de nodige liters brandstof verstoekt, omdat de haven niet op diepte is.



Korte samenvatting:

Gelukkig ook dit jaar geen incidenten met slachtoffers, al is het voor de opvarenden wel 3 keer slikken als het zoeken naar een mogelijke drenkeling wordt gestaakt. (13 mei).

Maar vooral in het begin van het jaar waren we wel betrokken bij rare incidenten waar de politie rechtstreeks of indirect bij betrokken was.

En ook is het dit jaar opvallend vaak gebeurd, dat we een commerciële berger op het water tegen kwamen. Wat ons betreft een prima zaak. Als een berger iets kan oplossen, dan betekent dat uiteraard dat onze vrijwilligers gewoon aan het werk kunnen blijven, want er moet natuurlijk wel brood op de plank blijven. Maar dat wij gealarmeerd worden voor een klus die door een berger wordt opgelost, heeft wel tot gevolg dat onze vrijwilligers voor niets van hun werk worden afgehaald. Hopelijk wordt dit in de toekomst beter geregeld.

3. Doelstellingen en Mission Statement

Mission Statement.

Dat stelt dat we geacht worden 24 uur per dag, 7 dagen per week, 365 dagen per jaar inzetbaar te zijn voor het redden van mensen, dieren en materialen. Dit met goed getrainde vrijwilligers, veilig materieel en kosteloos.

Geen speld tussen te krijgen: daar hebben we ons in 2013 aan gehouden.

Vrijwilligers

We hebben ons ten doel gesteld om altijd voldoende gekwalificeerde vrijwilligers tijdig beschikbaar te hebben. De bijgehouden redding-rapporten over 2013 tonen aan dat we ons daar goed aan hebben gehouden. Op alle alarmeringen door de Kustwacht is op tijd gereageerd, waar nodig uitgevaren met minstens 1 daarvoor opgeleide schipper en steeds met meerdere ervaren opstappers.

Opleiding en training

We streven er jaarlijks naar om inzicht te krijgen in hoeverre onze vrijwilligers voldoende opgeleid zijn en voldoende zijn geoefend. We hebben in 2013 geen aanleiding gezien om hier aan te twifelen. Het grootste deel van de vrijwilligers is ervaren en is goed opgeleid. Ook de kortgeleden bij ons aangesloten vrijwilligers zijn druk bezig om alle papieren te behalen en oefenen goed mee. Alleen in de door de KNRM aan ons aan te bieden opleidingen lopen we wat achter. De KNRM heeft met ons afgesproken om jaarlijks 2 van onze vrijwilligers de uitgebreide vaartraining in Schotland te laten ondergaan. Het zal duidelijk zijn dat het merendeel van onze opstappers deze training nog niet gehad heeft, maar het aantal vrijwilligers met Schotland-ervaring wordt jaar na jaar groter.

Varend materieel

Het beleidsplan geeft aan dat we de voortgang rond de bouw van een nieuwe boot goed in de gaten dienen te houden. In de loop van 2012 is het ontwerp voor de 1608 (projectnaam voor een nieuwe boot) geheel in detail uitgewerkt. De dit jaar uitgevoerde computersimulaties tonen aan dat we op de goede weg zitten. Maar de nog onzekere situatie rond de haven van Wijdenes maakt het voor ons noodzakelijk



om een definitief besluit tot bouw uit te stellen totdat zeker is dat we een reddingboot kunnen blijven afmeren in de omgeving van Wijdenes.

Met de uitstel van de bouw van de 1608 moeten we het vooralsnog doen met onze snelle boot de Mantelmeeuw. Deze wordt jaar na jaar ouder en vertoont steeds meer storingen. Reden voor ons om een reserve-boot ernaast te leggen. Eind 2013 is reddingboot de Gooier overgenomen van de KNRM.

Overig materieel

We hadden ons voorgenomen om uiterlijk 2014 voor iedere varende vrijwilliger een eigen overlevingspak te hebben. Dat is ons al in 2013 gelukt. 3 pakken waren nog nodig om deze doelstelling te bereiken en die zijn in 2013 besteld en afgeleverd.

Botenhuis

De in juni 2011 bij de Gemeente Drechterland ingediende plannen voor een botenhuis, liggen nog stil. Voor de bouw is een afrit noodzakelijk en deze was pas begin 2013 klaar. Op dat moment hadden we al iets anders aan ons hoofd, want we hadden eind 2012 bij de Gemeente gemeld dat vanwege het opruimen van het

dijkverzwaringsterrein ons Pakhuis verplaatst moest worden. Het uitzoeken van een andere plek heeft lang geduurd en de plek waar we nu ons pakhuis neer kunnen zetten moet nog van elektriciteit worden voorzien.

SEW Oil & Gas BV heeft een prachtige container voor ons gemaakt, waar we echt al onze pakken en reddingsmaterialen op kunnen hangen en opslaan. Omdat er nog geen bruikbare plek beschikbaar was, hebben we dit nieuwe "Pakhuis" buitendijks vlakbij de haven geplaatst toen het Dijkverzwaringsterrein moest worden opgeruimd. Eind 2013 was nog niet duidelijk wanneer het aangewezen terrein klaar is voor verplaatsing van de container.



Haven

De doelstelling was om bij alle betrokken partijen te lobbyen voor het open en bereikbaar houden van de haven van Wijdenes. De Gemeente Drechterland heeft in 2013 een extern bureau ingeschakeld om uit te zoeken wat te doen met de haven. Resultaat van dit onderzoek was in 2013 nog niet bekend bij ons. Over het voortbestaan van de haven zijn we vooralsnog niet zeker.

Korte samenvatting

Een groot aantal gestelde doelen uit het beleidsplan is gehaald. Maar daar waar wij mede afhankelijk zijn van derden blijkt een en ander langer te duren dan door ons voorzien.



Haven van Wijdenes in gebruik tijdens de opnames voor reclamefilm "de Optimist"

4. Memorabele gebeurtenissen

Afrit opgeleverd

De afrit waar we enige jaren voor hebben gelobbyd is opgeleverd. In het begin is het even wat lastig omdat de Gemeente bovenaan twee klappalen plaatst om de boel af te sluiten en het Recreatieschap West-Friesland plaatst onderaan ook een afsluiting. Voor de bovenste krijgen we 2 sleutels, van die onderaan 1. Omdat het niet handig is te moeten wachten tot de bezitters van de sleutels aanwezig zijn worden een aantal kopietjes gemaakt. Maar genoeg kopietjes hebben we nog niet. Het komt nog regelmatig voor dat de snelst aanwezigen moeten wachten op een collega met wel de juiste sleutels.

Oefenvlet erbij

In de lente is de Stormvogel te water gegaan, een kleine vlet met buitenboordmotor. Het kleine ding is eenvoudig in en uit het water te krijgen en zal vooral door de nieuwelingen worden gebruikt om te leren varen. Maar ook voor de ervaren opstappers is de vlet belangrijk, omdat varen met een buitenboordmotor iets heel anders is dan varen met een jet-aandrijving. We komen nu eenmaal af en toe in een situatie dat we een boot van een ander weg moeten varen. Als je dan met een buitenboordmotor wordt geconfronteerd, is het wel zaak dat we daarmee ook om kunnen gaan.

Diverse presentaties

Ook dit jaar zijn we verschillende malen op bezoek geweest bij andere organisaties om uit te leggen wat Waterhulpverlening inhoudt. De Fashion Outlet in Enkhuizen, de Midsummertuinfair in Hem, de West-Friese Waterweken in Broekerhaven, Vrouwen van Nu in Schellinkhout. Het zijn allemaal gelegenheden geweest om ons te presenteren en ons werk uit te leggen.

Nationale Reddingbootdag

Dit jaar was deze dag extreem spectaculair. De grote bezoekersopkomst was mede te verklaren door het bezoek van het Kustwachtvliegtuig en de demonstraties die zijn gegeven in samenwerking met de SAR-heli van NOGEPA uit Den Helder.



Fly-by van het Kustwachtvliegtuig welke een vanaf boot en wal met fakkels uitgezette route vliegt

SAREX-oefeningen

Dit jaar hebben we meegedaan aan 1 oefening waar zo ongeveer alle eenheden van het Markermeer aan hebben meegedaan. Niet alleen de al jaren opererende stations, maar ook het op dat moment nog in oprichting zijnde KNRM-station Lelystad en het hopelijk in 2014 tot KNRM Gelieerd gepromoveerde station Hoorn.

Te ingewikkeld om hier de details uit te leggen. Maar het ging om verschillende incidenten die, verspreid over het hele Markermeer, tegelijk plaatsvonden. Mooie gelegenheid om weer eens lekker samen te werken met de collega's van andere stations en alweer ondersteuning van de (soms wat lawaaiige) SAR-Heli en het Kustwachtvliegtuig.

Veel materiële (soms heel grote) giften.

De fantastische door SEW Gas & Oil BV gegeven container met pakkendroger hebben we al eerder in dit jaarverslag gemeld. Maar het staat vast dat dit een zeer memorabele gebeurtenis was.

We zijn uiteraard ook heel blij met de kuipbrancard, gegeven door Instructie op Maat uit Den Helder.

En ook de gift van ruim 20 reddingsvesten voor gasten was welkom. Het is ons niet helemaal duidelijk of we deze gift hebben gekregen van de havenautoriteit Den Helder of de Koninklijke Marine. Maar blij zijn we er zeker mee, want dit betekent dat we tijdens bijvoorbeeld Reddingbootdag niet meer half West-Friesland af hoeven te struinen om tijdelijk zwemvesten voor gasten te lenen.

Veel oefeningen met de burens.

We hebben vele malen geoefend met het nieuwe KNRM-station Lelystad. Mooie gelegenheid om elkaar, elkaars materieel en elkaars geoefendheid te leren kennen. Meerdere bezoeken van Lelystad aan ons, meerdere van ons aan Lelystad. Iets wat we gelukkig veel minder hoeven te gaan doen, want sinds eind 2013 is KNRM-Lelystad operationeel en is ze zelf verantwoordelijk voor de veiligheid in de buurt van het steeds meer watersporters huisvestende Lelystad.

Ook met de burens van Hoorn is verschillende malen geoefend. Men is in Hoorn nu alles op alles aan het zetten om een eigen Reddingsstation op te zetten. Hopelijk krijgt ze in 2014 de KNRM-gelieerden status wat betekent dat ze door de Kustwacht gealarmeerd kunnen worden. Betekent voor ons dat we niet meer heel lange halen hoeven te maken als er een drenkeling ter hoogte van de steiger van de Hayo ligt (wat helaas de afgelopen jaren wel degelijk af en toe is gebeurd).



Galafoto van de boten van KNRM-station Lelystad en van KNRM-gelieerd station Wijdenes

Aankoop de Gooier

Na veel gecijfer en veel getest is besloten om reddingboot de Gooier van de KNRM over te nemen. Niet omdat we met 2 boten willen gaan varen als we worden gealarmeerd. Maar wel omdat we hiermee een back-up hebben voor de steeds ouder wordende Mantelmeeuw. Vanwege de continuïteit werd het langzamerhand noodzakelijk om indien zich storingen of iets dergelijks voordoen, onze snelle boot tijdelijk kan worden vervangen door een andere.

Intocht Sinterklaas

Het was even spannend of Pakjesboot 13 dit jaar wel de haven van Wijdenes binnen zou kunnen varen. Ze liep inderdaad vast in de havenmond. Maar 1 van onze sterke opstappers was zo vriendelijk om haar op de hand de haven binnen te sjoeren. Gelooft u dit echt? Dan gelooft u vast ook nog in de oude baas uit Spanje.



Onze eigen Jerommeke trekt Pakjesboot 13 naar binnen



Zoals gebruikelijk is er geen doorkomen aan voor Sinterklaas en zijn Pieten

Winst/Verliesrekening 2013

	Debet
Brandstof	2.939,29
Onderhoud	7.249,01
Verbetering/vernieuwing mat.	960,84
Uitrusting bemanning	5.975,89
Reddingsmiddelen	1.155,40
Opleidingen	1.134,--
Verzekeringen	2.737,19
Verbruiksartikelen	131,72
Accommodatiekosten	122,25
Bijeenkomsten	566,75
Kantoorkosten	112,14
Wervingskosten	605,78
Lidmaatschappen	452,50
Afschrijvingen	2.736,20
Rente/financieringskosten	
Donaties	
Sponsoring	
Rederskring	
Subsidies	
Bijdrage KNRM	
Bijdrages acties	
Bijdrages pakkenactie	
Bijzondere baten	
Tekort	

Credit

Begroting 2013

Debet	Credit
4.000,--	
2.000,--	
--	
1.000,--	
2.000,--	
800,--	
3.000,--	
100,--	
--	
700,--	
150,--	
900,--	
450,--	
2.800,--	
	72,43
	5.204,--
	1.120,--
	--
	4.650,--
	5.000,--
	600,--
	--
	3.801,82
	6.430,71

WVR 2012

Debet	Credit
3.658,75	
7.687,11	
--	
11.566,51	
37,68	
258,95	
2.997,69	
94,56	
--	
1.198,19	
167,22	
1.549,29	
452,50	
--	
	57,16
	5.298,50
	1.670,--
	--
	5.000,--
	5.000,--
	602,50
	8.500,--
	1.718,07
	1.822,22

Begroting 2014

Debet	Credit
4.500,--	
3.500,--	
--	
500,--	
500,--	
500,--	
2.000,--	
100,--	
6.000,--	
500,--	
100,--	
500,--	
450,--	
4.900,--	
	--
	5.200,--
	1.200,--
	6.000,--
	4.650,--
	5.000,--
	800,--
	--
	1.200,--
	--

26.878,96

26.878,96

18.350,--

18.350,--

29.668,45

29.668,45

24.050,--

24.050,--

Balans**31 december 2013**

	Debet	Credit
Betaalrekeningen	166,58	
Spaarrekeningen	4.600,--	
Te ontvangen	3.719,57	
Vorraden	2.063,93	
Varend materiaal	18.708,60	
Vooruitbetaald	1.259,91	
Te betalen		5.425,06
Leningen		15.500,--
Reserveringen 1608		11.681,--
Reserves per 31-12-2012		4.343,24
Af: Tekort 2013		6.430,71-
	30.518,59	30.518,59

31 december 2012

	Debet	Credit
763,75		
1.390,79		
2.439,66		
2.485,24		
10.944,80		
		13.681,--
		4.343,24
		--
	18.024,24	18.024,24

5. Financiën

(Zie vorige pagina voor de Balans, de Winst- en Verliesrekening en de Begroting).

Belangrijke gebeurtenissen 2013 met financieel effect

In 2013 heeft de Stichting een verlies gemaakt van maar liefst € 6.430,71. Daar zijn grote en kleine redenen voor aan te voeren. Maar de belangrijkste redenen hiervoor zijn de opnieuw uit de hand gelopen onderhoudskosten en de noodzaak om onze laatste, nog niet in een fatsoenlijk overlevingspak rondlopende, opstappers van een veilig pak te voorzien.

De tegenvallers van 2013

Onderhoud

In de loop van 2013 werd duidelijk dat, willen we nog een tijd door blijven varen met de Mantelmeeuw, de kiel een keer uitgebreid onder handen moest worden genomen. Een deel van het werk kon door onze eigen vrijwilligers worden gedaan, maar de fijne afwerking was een klus voor een hierin geprofessionaliseerd bedrijf. Daarnaast bleek er aan de trailer voor het te water laten en uit het water halen van onze boten het nodige kapot gegaan. Dit bracht ook flink wat kosten met zich mee.



Verbeteringen

We waren al enige tijd op zoek om een oefenbootje met een buitenboordmotor erbij te krijgen. Deze konden we in de loop van 2013 scoren. De bijna € 1.000,-- die hiervoor nodig was, is eigenlijk een schijntje ten opzichte van de waarde van de hele oefenvlet. Maar hiervoor was geen ruimte opgenomen in de oorspronkelijke begroting.

Uitrusting bemanning

Het was niet gepland voor 2013, maar de kwaliteit van enige overlevingspakken dwong ons om er 3 pakken bij te kopen. Daarmee zijn vooralsnog al onze varende vrijwilligers wel voorzien van een fatsoenlijk en (nog belangrijker) veilig pak.

De meevallers van 2013

Brandstof

Hoewel we knap veel alarmeringen hebben gehad en er ook vaak is geoefend, is de post brandstof ruim lager dan het rustige jaar hiervoor. Reden daarvoor: de in 2012 uitgevoerde motorrevisie van de Mantelmeeuw begint zich terug te verdienen. Waar voorheen het gas er voluit op moest om haar enigszins op snelheid te krijgen en te houden, wordt nu het gas haast nooit meer voluit opengezet.

Reddingsmiddelen

Dankzij de gift van een kuipbrancard en de gift van een grote hoeveelheid zwemvesten hoefde dit jaar gelukkig minder te worden uitgegeven als gepland. Onze verzameling reddingsmiddelen is hiermee redelijk compleet.

Bijzondere baten

Het gaat hierbij om allerlei opbrengsten, niet zijnde donaties, sponsoring, subsidies of vrijwillige actiebijdragen van door ons geassisteerde personen. Heel breed dus. Van de opbrengst van de spontaan door de aanwezigen in gang gezette collecte tijdens de bijeenkomst van Vrouwen van Nu tot de verkoop van onze petjes, sleutelhangers, T-shirts en vesten. Voor ons zijn dat allemaal bijzondere baten.

Vooruitblik 2014

2014 wordt een zeer uitdagend jaar. 2013 hebben we afgerond met een verlies, maar met nog voldoende liquiditeiten om de boten in de vaart te kunnen houden. Het zal niet eenvoudig worden om dat ook eind 2014 voor elkaar te krijgen. Het is in verband met onze 365 dagen, 7 dagen per week, 24 uur per dag verplichting wel noodzaak om 2014 opnieuw te beëindigen met nog enige liquide middelen.

We richten in 2014 in samenwerking met de KNRM een zogenaamde Rederskring op. Op enige KNRM-stations bestaat al een Rederskring en de daar opgedane ervaringen zijn positief. De bedoeling van een Rederskring is om een aantal bedrijven zeer betrokken te laten zijn met het lokale reddingsstation, in ons geval Wijdenes dus. Er zullen flink wat bedrijven moeten worden benaderd, want om eind 2014 te halen hebben we volgens de begroting een bijdrage van bedrijven nodig van maar liefst €6.000,-.



We hopen uiteraard dat we de post Onderhoud zeer laag kunnen houden. En aangezien we nu goed van Reddingsmiddelen en Overlevingspakken zijn voorzien en bijna iedereen goed is opgeleid, kunnen we knijpen op de posten Opleidingen, Uitrusting Bemanning en Reddingsmiddelen.

Toelichting op enige punten van de Balans

Te ontvangen

We hebben in 2013 niet al te veel afgenomen bij de KNRM in de vorm van opleidingen, reddingsmiddelen etc. De KNRM betaalt het overgebleven deel van het jaarbudget over het algemeen uit in het begin van het volgende jaar, mits kan worden aangetoond dat er bij derden wel het nodige aan opleidingen, reddingsmiddelen e.d. is afgenomen. Alleen al de rekening van de eind 2013 geleverde overlevingspakken dekt het in 2013 niet gebruikte deel van het budget al zo ongeveer.

Voorraden

Dit betreft de eind 2013 aanwezige voorraden aan kleding, kantoorartikelen, gebruiksartikelen e.d. die nog enige handelswaarde hebben.

Varend materieel

Dit is de restwaarde van de motor van de Mantelmeeuw en van de eind 2013 aangeschafte de Gooier. In 2014 zal hier €4.900,- op worden afgeschreven.

Vooruitbetaald

We zijn overgestapt op een andere (iets goedkopere) verzekering van onze boten. De vervaldatum van deze nieuwe verzekering is 1 januari. De voorwaarden stellen dat we de verzekeringspremie al voor de vervaldatum dienen te betalen. Dat is uiteraard gebeurd, maar het gaat hierbij wel om kosten die gemaakt worden om in 2014 verzekerd rond te kunnen varen.

Te betalen

Hierbij gaat het om 2 dingen.

Voor het eind van het jaar werden de 3 bestelde overlevingspakken geleverd. Met de leverancier hadden we afgesproken dat de rekening pas betaald wordt als de KNRM het overgebleven deel van het jaarbudget 2013 (zie hierboven bij Te ontvangen) heeft overgemaakt.

Ook is 1 rekening nog niet betaald, betrekking hebbend op het nodige onderhoud. Betaling ervan zou hebben betekend dat de kas leeg zou raken. Dat mag nooit gebeuren, omdat onze tanks gevuld moeten blijven vanwege onze 365 dagen per jaar, 7 dagen per week, 24 uur per dag verplichting. Het komt weliswaar niet vaak voor in december, maar komt een schip in problemen, dan zijn we verplicht om te assisteren en daarna moeten de tanks gewoon weer volgegooid.

Met de betrokken leverancier is afgesproken dat zijn rekening wordt betaald zodra de Gemeente Drechterland het 1^e deel van de jaarsubsidie 2014 heeft overgemaakt.

Leningen

Ook hier gaat het om 2 dingen.

Allereerst de lening van de KNRM die het ons mogelijk heeft gemaakt om de Gooier van hen over te nemen. De daarvoor geleende € 10.500,- gaan we in 3 jaar tijd terugbetalen. Dat gaat gebeuren door jaarlijks € 3.500,- op ons jaarbudget bij de KNRM in te houden.

Daarnaast heeft de Gemeente Drechterland € 5.000,- aan ons geleend. Dit om het voor ons nieuwe Pakhuis bestemde terrein ('t Wuiver 1A) van elektriciteit te voorzien. Toen duidelijk werd dat dit terrein alleen van elektriciteit zou worden voorzien als we daar ongeveer € 5.000,- voor neertelden, hebben we bij de Gemeente gemeld dat dit onmogelijk was en dit het einde van station Wijdenes zou betekenen. Reden voor de Gemeente om ons van deze lening te voorzien, die we in 10 jaar zullen aflossen. Helaas was eind 2013 nog steeds niet duidelijk wanneer betreffend terrein definitief een elektriciteitsaansluiting zou krijgen. Aangezien er pas betaald hoeft te gaan worden als definitief zeker is dat er een elektriciteitsaansluiting komt, staat het grootste deel van deze lening vooralsnog bij ons op de spaarrekening.



Stichting Reddingsstation Wijdenes

Adres: 't Wuiver 2B, 1608 ES Wijdenes
IBAN: NL87RABO0124731856
Email: info@sarwds.nl
Website: www.sarwds.nl
KvK-nummer: 37131173