



**Stichting  
Reddingsstation Wijdenes**



**Jaarverslag 2014**



# 1. Voorwoord

Een jaar met hoge toppen en diepe dalen.

Enkele zeer goed verlopen reddingsoperaties, een paar fantastisch grote bijdragen van bedragen met 4 cijfers voor de komma, een paar mooie oefeningen met andere partijen, Nationale Hulpverlenersdag, Reddingbootdag, allemaal zaken die we ons nog jaren zullen herinneren.

Maar daar staat tegenover dat we dit jaar opnieuw verlies hebben gedraaid, de havendiepte onze inzetbaarheid af en toe onmogelijk heeft gemaakt en dat er heel wat sleuteluurtjes zijn gaan zitten in onze langzamerhand stokoud wordende Mantelmeeuw.

Het was in elk geval weer een heel druk jaar voor onze vrijwilligers. 23 alarmeringen, vele oefeningen en demonstraties, honderden manuren werk aan onze in 2015 hopelijk operationele boot De Gooier, verplaatsen en inrichten van onze containers, enzovoort.

Ons motto richting onze sponsors en donateurs is: “Zonder uw steun redden we het niet”. Maar ook geldt: “Zonder onze vrijwilligers redden we het helemaal niet”. Dank voor uw inzet, dames en heren!



U vindt in dit jaarverslag:

1. Voorwoord
2. Alarmeringen
3. Doelstellingen en Mission Statement
4. Memorabele gebeurtenissen
5. Financiën

## 2. Alarmeringen

### **18 mei 2014.**

We worden gealarmeerd voor een in problemen zijnde Bayliner voor Warder. Dat is een knap eind varen, dus een niet gealarmeerde commerciële waterhulpverlener kan net voordat we ter plaatse zijn melden dat de boel onder controle is.

### **23 mei 2014.**

In het zich op de kermis voorbereidende Wijdenes gaan om 22:41 uur de piepers af. Het blijkt te gaan om een zeiljacht met motorstoring voor Schardam. Alweer een heel eind varen dus. De Hayo en de Rolf uit Hoorn kunnen sneller ter plaatse zijn. Onder het toezien van de Mantelmeeuw is het probleemjacht in Schardam afgemeerd.



### **29 mei 2014.**

Hemelvaartsdag met niet al te best weer. Een waarschijnlijk dit jaar voor het eerst weer gebruikte sloep komt midden op het Markermeer in problemen. Zowel de Mantelmeeuw als de commerciële waterhulpverlener gaan ter plaatse. De sloep wil naar Enkhuizen gesleept worden, terwijl wij uitsluitend slepen naar de dichtstbijzijnde haven. Een klus voor de commerciële berger dus.

### **4 juni 2014.**

Regen en windkracht 5 uit het zuidoosten. We worden gealarmeerd voor een zeiljacht vlak voor Volendam. De top van de gaffel-getuigde zeilboot is afgebroken en de bemanning krijgt het vanwege het slechte weer niet voor elkaar om zeil en touwwerk naar beneden te halen. Wij assisteren hiermee waarna het zeiljacht op eigen motor haar weg kan vervolgen.

### **10 juni 2014.**

Vandaag is iedereen vroeg wakker, want de pieper gaat om 6:07 uur. Zeer slecht weer met knap wat regen en wind. Wijdenes, Hoorn en Zeevang zijn gealarmeerd voor meerdere boten in de buitenhaven van Hoorn. Hoorn is uiteraard al snel ter plaatse en die kunnen melden dat het om slechts 1 boot gaat die ze zonder verdere hulp kunnen helpen. Retour station dus, maar geen ochtenddouche meer nodig.

### **18 juli 2014.**

Aan het eind van de middag worden we gealarmeerd voor een sloep in problemen in de buurt van Hoorn. De commerciële waterhulpverlener handelt dit geval af.

Maar op de terugweg komt er via de marifoon een oproep binnen van een zeiljacht op de Gouwee. Het jacht met een zwaar oververhitte motor wordt naar Volendam Marina gesleept.

### **23 juli 2013.**

Enige jongeren uit Oosterblokker zijn aan het waterskiën. Wij worden gealarmeerd als de motor van de speedboot uitvalt. Boot is teruggesleept naar haar trailer bij de botenhelling bij Oosterleek.



### **26 juli 2014.**

Een zeiljacht loopt vast in de havenmond van Wijdenes. Onze boot hoefde niet heel ver te varen dus het jacht was al vrij snel weer los ook.



### 30 juli 2014.

Het begint al aardig te schemeren als we worden gealarmeerd. Ter hoogte van Almere is een onbemande catamaran aangespoeld. Heel veel reddingboten worden gealarmeerd en ook de P85 van de politie en een helikopter gaan op zoek naar vermiste opvarenden. Tijdens 1 van de zoekslagen stuit de Mantelmeeuw op een in het water liggend persoon. Het blijkt inderdaad te gaan om de oorspronkelijke opvarende van de catamaran. Deze kan melden dat hij als enige aan boord was, waarna de grote zoekactie kan worden afgeblazen.



Op weg terug naar huis komt opnieuw een melding binnen over een omgeslagen catamaran. Alle boten en de helikopter gaan opnieuw op zoek. De Seeker uit Huizen weet de overboord geslagen dame te vinden in het zuidelijk deel van het Markermeer.

### 31 juli 2014.

In de loop van de dag komt een groot motorjacht vlak voor Wijdenes in problemen. Eenmaal ter plaatse weten we al snel dat wij hier weinig mee kunnen. Het jacht is te diep om de haven van Wijdenes in te kunnen. En slepen we haar naar de dichtstbijzijnde haven Broekerhaven, dan weten we ook zeker dat we gelijk daarna de Mantelmeeuw uit het water kunnen vissen vanwege de nodige schades. Het jacht is namelijk veel te zwaar voor een langdurige sleep door de Mantelmeeuw. KNRM Enkhuizen wordt gewaarschuwd en wij houden de boel onder controle totdat de Watersport uit Enkhuizen het jacht op sleep heeft genomen.

### 6 augustus 2014.

Een voorbijganger op de Zuiderdijk ter hoogte van Venhuizen ziet een niet bemand zeilbootje op de kant liggen. Wij gaan snel ter plaatse. We kunnen gelukkig al gauw constateren dat de bij de zeilboot liggende spullen netjes zijn opgeruimd. Het zeil is netjes opgevouwen, het touwwerk fatsoenlijk neergelegd, de mast hoog op de wal gelegd enz. Dit wijst niet op een overboord geslagen opvarende, maar op een zeiler die om wat voor reden dan ook het zeilbootje tegen de keien bij Venhuizen heeft gezet. Geen grootschalige zoekactie nodig dus.



### **8 augustus 2014.**

Een Duits zeiljacht loopt vast in de havenmond. Assistentie van de Mantelmeeuw was noodzakelijk om haar weer los te krijgen.

### **9 augustus 2014.**

Vanwege windkracht 5 tot 7 komt een boot in problemen, volgens eigen zeggen in de buurt van Schellinkhout. Na enig zoeken weet de commerciële waterhulpverlener te melden dat ze haar heeft gevonden bij Venhuizen.

Nog maar net terug in de haven komt een melding binnen over een boot in problemen bij Hoorn. We gaan samen met de Hayo uit Hoorn op weg naar de opgegeven positie. Niets te vinden. Na verloop van tijd weet de Kustwacht te melden dat de betreffende boot op eigen kracht de haven van Hoorn heeft bereikt.

Nauwelijks thuis of de pieper gaat weer. Een boot in problemen bij Schellinkhout. Als we bijna ter plaatse zijn weet de commerciële waterhulpverlener te melden, dat ze de zaak onder controle heeft.

En om 21:45 uur gaat de pieper alweer. Bij Schellinkhout zou een zeilschip een probleempje hebben. Ter plaatse gekomen blijkt het zeiljacht tegen de dijk aan te liggen. Snel sleepverbinding gemaakt en een klein stukje losgetrokken om te controleren op lekkage. Geconstateerd wordt dat de boot gelukkig niet lek is geslagen, dus kan zij inclusief de 2 volwassenen en 2 kinderen aan boord naar Hoorn worden gesleept.



### **14 oktober 2014.**

Vroeg in de middag gaat de pieper voor een zeiljacht met motorproblemen bij de Leekerhoek. Snel ter plaatse, maar er is geen jacht te vinden. De Kustwacht weet na contact met het probleemschip te melden dat ze in de buurt van Broekerhaven ligt. Maar ook daar vinden we niets. Een ander jacht meldt via de marifoon dat ze pal naast het probleemschip ligt. En uit de positie van dat schip valt op te maken, dat het scheepje niet ligt bij de Leekerhoek of bij Broekerhaven, maar dat ze midden op het Markermeer ligt nabij de EA-1 boei. Op weg gegaan naar de EA-1, maar dan slaat het noodlot toe. Onze motor valt uit en is niet meer te starten. KNRM Enkhuizen wordt gealarmeerd om zich zowel over het probleemschip als over ons te ontfemen.

### **18 oktober 2014.**

Een motorkruiser komt in problemen bij Schellinkhout. Reddingboot de Rolf uit Hoorn komt ter plaatse, maar die meldt dat het probleemgeval te groot en te zwaar is om door de Rolf opgelost te worden. De Mantelmeeuw wordt gealarmeerd. Ter plaatse gekomen weet de schipper van de motorkruiser te melden, dat de motor met wat kunst- en vliegwerk weer aan de praat is gekregen. Ze zal haar weg vervolgen richting Enkhuizen. Tot bij Wijdenes varen we samen op en aangezien de motor nog steeds functioneert, gaan wij terug onze haven in.

### **21 oktober 2014.**

De Kustwacht krijgt melding dat een surfer in problemen is bij Schellinkhout. Warder en Wijdenes worden gealarmeerd en de Hayo uit Hoorn en de P85 van de politie sluiten zich aan. Na zoekslagen maar eens wat navraag gedaan bij de surfers op het surfstrandje. Daar weten ze van niets. De Kustwacht heeft vele malen geprobeerd de beller terug te bellen, maar er wordt niet opgenomen. Einde actie dus.

## **27 oktober 2014.**

Even voor middernacht worden Warder, Marken en Wijdenes gealarmeerd voor een scheepsbrand bij Hoorn. Ook Hoorn en de brandweer worden gealarmeerd. Zodra die ter plaatse zijn kan worden vastgesteld, dat het gaat om een aan het Visserseiland afgemeerd wrak. De brandweer kan dit eenvoudig vanaf de wal aan, dus alle varende eenheden worden bedankt voor hun inzet en gaan terug naar huis.

## **21 november 2014.**

Een konvooi van een zeiljacht en 2 motorjachten is onderweg naar een werf op het verder lege Markermeer. Op de werf zal op het jacht de mast worden gemonteerd. De motor van het zeiljacht valt uit en 1 van de begeleiders neemt haar op sleep. Als bij het slepende motorjacht ook de motor uitvalt, besluit de andere begeleider (een groter motorjacht) om beide scheepjes te verslepen. Als 1 van beide motoren van het grote motorjacht ook uitvalt, heeft ze te weinig vermogen over om de hele trein te blijven voortbewegen. Zowel Warder als Wijdenes worden gealarmeerd. Warder brengt het motorjacht naar de Grashaven in Hoorn en wij volgen met het in aanbouw zijnde zeiljacht.



### **Korte samenvatting:**

Dit jaar weer van alles meegemaakt. Een paar keer gealarmeerd voor iets wat als vals alarm kon worden beschouwd, enige keren voor een klus op erg grote afstand en 1 keer zijn we zelfs zelf in de problemen gekomen door een kapotte motor.

Zoals we helaas gewend zijn, weten de opvarenden van een jacht in problemen regelmatig totaal niet te melden waar ze precies uithangen.

Verder voor het grootste deel simpele klussen als sleepwerk, iemand helpen met de tuigage enz.

Gelukkig weer geen doden of gewonden dit jaar. Want weliswaar lag de overboord geslagen zeiler, die we 30 juli oppikten, al ruim 4 uur in het water, onderkoeld was hij niet of nauwelijks.



### 3. Doelstellingen en Mission Statement

#### **Mission Statement.**

Dat stelt dat we geacht worden 24 uur per dag, 7 dagen per week, 365 dagen per jaar inzetbaar te zijn voor het redden van mensen, dieren en materialen. Dit met goed getrainde vrijwilligers, veilig materieel en kosteloos.

Het materieel en onze geoefendheid was in 2014 100% in orde. De havendiepte heeft ons echter een aantal weken aan de kant gehouden.

#### **Vrijwilligers**

We hebben ons ten doel gesteld om altijd voldoende gekwalificeerde vrijwilligers tijdig beschikbaar te hebben. De bijgehouden redding-rapporten over 2014 tonen aan dat we ons daar goed aan hebben gehouden. Op alle alarmeringen door de Kustwacht is op tijd gereageerd, waar nodig uitgevaren met minstens 1 daarvoor opgeleide schipper en steeds met meerdere ervaren opstappers.

#### **Opleiding en training**

We streven er jaarlijks naar om inzicht te krijgen in hoeverre onze vrijwilligers voldoende opgeleid zijn en voldoende hebben geoefend. Dat klopte in 2014. Het grootste deel van de vrijwilligers is ervaren en is goed opgeleid. Ook de kortgeleden bij ons aangesloten vrijwilligers zijn druk bezig om alle papieren te behalen en ze oefenen goed mee. En dankzij de KNRM komen er elk jaar 2 opstappers bij die de zware vaartraining in Schotland hebben gevolgd.

#### **Botenhuis**

De in juni 2011 bij de Gemeente Drechterland ingediende plannen voor een botenhuis liggen nog steeds stil. In hoeverre we hier nog wat mee kunnen gaan doen is niet duidelijk. Vooralsnog is hier geen voortgang in bereikt.

Naast het veilig kunnen stallen van een boot, is een botenhuis ook noodzakelijk voor het opbergen van al onze spullen. Door de firma SEW is een 2<sup>e</sup> container geplaatst. Daarmee is voor opslag van reddingsmiddelen, oefenspullen, PR-materiaal enzovoort een botenhuis niet meer noodzakelijk. Maar bescherming van de boot tegen bijvoorbeeld klimaat en vandalisme is helaas nog steeds niet mogelijk.



#### **Varend materieel**

Het beleidsplan geeft aan dat we de voortgang rond de bouw van een nieuwe boot goed in de gaten dienen te houden. In de loop van 2012 is het ontwerp voor de 1608 (projectnaam voor een nieuwe boot) geheel in detail uitgewerkt. We zijn er helemaal klaar voor. Maar de nog steeds onzekere situatie rond de haven van Wijdenes maakt het voor ons noodzakelijk om een definitief besluit tot bouw uit te stellen totdat zeker is dat we een reddingboot kunnen blijven afmeren in de omgeving van Wijdenes.

Met het uitstel van de bouw van de 1608 moeten we het vooralsnog doen met onze snelle boot de Mantelmeeuw. Deze wordt jaar na jaar ouder (bouwjaar 1996) en heeft steeds meer storingsproblemen. Reden voor ons om een reserve-boot ernaast te leggen. Eind 2013 is reddingboot De Gooier overgenomen van de KNRM. Er moet nog het nodige aan De Gooier gesleuteld worden, maar we hopen haar in de loop van 2015 te water te kunnen laten.

## **Overig materieel**

We hadden ons voorgenomen om uiterlijk 2014 voor iedere varende vrijwilliger een eigen overlevingspak te hebben. Iedereen heeft nu een eigen pak. Enkele nieuwelingen lopen nog in een oud (maar nog wel veilig) pak, maar ook die pakken worden op termijn vervangen door maatpakken.

## **Haven**

De doelstelling was om bij alle betrokken partijen te lobbyen voor het open en bereikbaar houden van de haven van Wijdenes. Dat is ons blijkbaar nog steeds niet echt goed gelukt, want zowel in begin van het jaar als in december was de haven niet bevaarbaar voor ons.



## **Korte samenvatting**

Een groot aantal gestelde doelen uit het beleidsplan is gehaald. Maar daar waar wij mede afhankelijk zijn van overheden blijkt een en ander langer te duren dan door ons voorzien.



## 4. Memorabele gebeurtenissen

### Demonstraties

We zijn dit jaar vaak bezig geweest met het aan de buitenwereld presenteren wat ons werk inhoudt. Reddingbootdag in mei, Midsummer-tuinfair in juni, West-Friese Waterweken Drechterland in augustus, Nationale Hulpverlenersdag in oktober. Dat we dat niet helemaal voor niets doen blijkt wel uit het feit dat we dit jaar 2 nieuwe vrijwilligers erbij hebben gekregen. Opgegeven na het bekijken van ons werk tijdens 1 van deze evenementen en gelijk aangemeld als vrijwilliger.



### Containers

Onze container met pakkendroger stond begin 2014 nog buitendijks. Maar toen de elektriciteitsaansluiting was opgeleverd hebben we haar, zoals afgesproken met de Gemeente Drechterland, verplaatst naar 't Wuiver 1A.

Naast de reddingsmiddelen die we nodig hebben tijdens een alarm hebben we ook nog allerlei andere spullen. Reservepakken, extra brancards, zwemvesten voor gasten, reserveonderdelen, een reanimatiepop, oefenboeitjes, veel touwwerk om knopen te oefenen en veel, veel meer. Een klein deel van deze niet-reddingsmiddelen kwam terecht in de container met pakkendroger. Bleek niet handig tijdens een alarmering, want door de extra spullen waren de overlevingspakken nauwelijks nog te bereiken.

SEW Oil & Gas bleek bereid ons te voorzien van een 2<sup>e</sup> container. Die container werd voorzien van stellingwerk van de Rabobank West-Friesland en een kast van Art Senta Notarissen. Voor het eerst in de geschiedenis van Reddingstation Wijdenes konden we onze spullen opbergen zonder daarvoor diverse schuren, zolders en kelders ergens in Wijdenes te hoeven gebruiken. Een fantastische vooruitgang, waar we alle goede gevers heel hartelijk voor willen bedanken!!!

### Contact met de burens

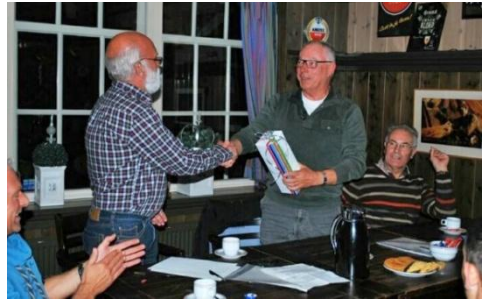
De reddingboten van de stations om ons hem komen we uiteraard regelmatig tegen. Maar om effectief samen te kunnen werken is goed met elkaar oefenen noodzakelijk. In november konden we fantastisch oefenen samen met Warder en Hoorn. Aan boord van charterschip Gulden Belofte was zogenaamd van alles aan de hand. Brand, een man overboord, personen met brandwonden, iemand in de machinekamer met diverse verwondingen. De 3 stations konden samenwerkend alles heel snel oplossen.

Niet een oefening, maar wel zo gezellig: de bijeenkomst van wat oude KNRM-glorie op 7 juni in Hoorn. De oude reddingboten werden feestelijk ingehaald door de boten van Warder, Hoorn en Wijdenes.



## Voorzitter neemt afscheid

Vanaf de oprichting van onze Stichting was Nico Harteveld onze voorzitter. Maar de jaren zijn gaan tellen en Nico vond het langzamerhand mooi geweest. 7 jaar lang bij de diverse overheden, bij de KNRM en bij allerlei mogelijke sponsors op de stoep staan gaat je niet in de koude kleren zitten. Maar het resultaat van al die inspanning staat als een huis. Vergeleken met ons startjaar 2007 hebben we heel wat stappen voorwaarts gemaakt, mede dankzij de inspanningen van Nico.



Reden voor ons om van zijn afscheid een klein feestje te maken. Trouwens, Nico raakt niet helemaal uit beeld. Hij zal ons met raad en daad bij blijven staan.

## Intocht Sinterklaas

Dit jaar was het weer niet al te best. Maar dat was niet te zien aan de opkomst op de dijk. Die stond weer knap vol met kinderen, ouders en andere belangstellenden.

Niet verder vertellen, maar eigenlijk is pakjesboot 13 onze eigen Zeehond. Toen die 's ochtends vroeg vertrok richting Hoorn kostte het een beetje moeite, maar ze kon nog de haven uit. Maar bij terugkomst liep ze vast in de havenmond. Dit alles geïnteresseerd bekeken door alle toeschouwers op de dijk. Een deel van de toeschouwers meende dat dit bij de show hoorde. Maar het gewicht van Sinterklaas, de Pieten en de pepernoten had er voor gezorgd dat pakjesboot 13 enkele centimeters dieper stak vergeleken met het vertrek van de Zeehond die ochtend.

Het is dat wij Schipperpiet aan boord hadden die zijn schip met veel geweld langzaam maar zeker over de Wijdenesser Wadden wist te schuiven. Want was Schipperpiet niet aan boord geweest, dan had Sinterklaas niet zonder natte voeten aan wal kunnen komen in Wijdenes.

## Haven.

De intocht van Sinterklaas toonde het al een beetje aan. Een structurele oplossing voor het verzanden van de haven is er nog niet.



In maart bleek er zo veel zand over de zuidpier gewaaid dat de haven geen haven meer was, maar een doorwaadbare plaats.

Vertegenwoordigers van alle politieke partijen in Drechterland konden dit ter plaatse constateren.

De Gemeente heeft begin 2014 een visie opgesteld, waarin het toekomstig gebruik van de haven wordt beschreven samen met een fundamentele oplossing voor het verzandingsprobleem.

In de loop van 2014 hebben wij zelf een voorstel daaraan toegevoegd betreffende de reparatiemogelijkheden van de Zuidpier. Dit voorstel hadden wij opgesteld in samenwerking met enige wereldwijd bekende baggermaatschappijen.

Eind 2014 was echter nog niet beslist of, en zo ja wanneer de haven wordt hersteld. Vanaf begin december tot de Kerst hebben we opnieuw stil gelegen, omdat er nog maar 40 centimeter water in de haven stond. Windrichting heeft invloed op de hoeveelheid zand in de havenmond, want na de Kerst hadden we 60 centimeter water. Een waterdiepte die voor de Mantelmeeuw voldoende is, maar waar de meeste watersporters niets aan hebben.

## Winst/Verliesrekening 2014

	Debet	Credit	Begroting 2014		WVR 2013		Begroting 2014	
			Debet	Credit	Debet	Credit	Debet	Credit
Brandstof	2.113,13		4.500,--		2.939,29		3.000,--	
Onderhoud	2.400,57		3.500,--		7.249,01		2.500,--	
Verbetering/vernieuwing mat.	3.727,44		--		960,84		1.000,--	
Uitrusting bemanning	30,01		500,--		5.975,89		3.500,--	
Reddingsmiddelen	2.204,93		500,--		1.155,40		1.500,--	
Opleidingen	875,92		500,--		1.134,--		1.000,--	
Verzekeringen	2.487,89		2.000,--		2.737,19		2.500,--	
Verbruiksartikelen	186,67		100,--		131,72		200,--	
Accommodatiekosten	6.559,70		6.000,--		122,25		600,--	
Bijeenkomsten	601,55		500,--		566,75		600,--	
Kantoorkosten	185,24		100,--		112,14		200,--	
Wervingskosten	1.128,09		500,--		605,78		600,--	
Lidmaatschappen	452,50		450,--		452,50		450,--	
Afschrijvingen	4.836,20		4.900,--		2.736,20		4.900,--	
Rente/financieringskosten	23,57			--		72,43		--
Donaties		6.232,--		5.200,--		5.204,--		6.400,--
Sponsoring		1.180,--		1.200,--		1.120,--		1.300,--
Rederskring		--		6.000,--		--		--
Subsidies		6.316,67		4.650,--		4.650,--		6.300,--
Bijdrage KNRM		5.000,--		5.000,--		5.000,--		5.000,--
Bijdrages acties		275,--		800,--		600,--		550,--
Bijzondere baten		3.150,50		1.200,--		3.801,82		3.000,--
Tekort		5.659,24		--		6.430,71		--
	27.813,41	27.813,41	24.050,--	24.050,--	26.878,96	26.878,96	22.550,--	22.550,--

## Balans

### 31 december 2014

### 31 december 2013

	Debet	Credit	Debet	Credit
Betaalrekeningen	404,49		166,58	
Spaarrekeningen	5.500,--		4.600,--	
Te ontvangen	300,--		3.719,57	
Vorraden	1.642,62		2.063,93	
Varend materiaal	13.872,40		18.708,60	
Vooruitbetaald	999,76		1.259,91	
Te betalen		118,31		5.426,06
Leningen		12.000,--		15.500,--
Res. reddingsmiddelen 2015-2016		6.666,67		
Reserveringen 1608		9.593,53		9.592,53
Af: Tekort 2014	5.659,24		--	
	28.378,51	28.378,51	30.518,59	30.518,59



## 5. Financiën

(Zie vorige pagina voor de Balans, de Winst- en Verliesrekening en de Begroting).

### Belangrijke gebeurtenissen 2014 met financieel effect

In 2014 heeft de Stichting een verlies gemaakt van € 5.659,24. Daar zijn grote en kleine redenen voor aan te voeren. De belangrijkste reden hiervoor is de tot nu toe zeer tegenvallende opbrengst uit de Rederskring. De Rederskring is een initiatief om sponsoren meer aan het reddingstation te binden. Dit initiatief is nog steeds in voorbereiding.

Helaas is met dit verlies samen met de in eerdere jaren opgelopen verliezen de in 2007 opgebouwde overschot (vanwege grote schenkingen bij onze start) geheel verdwenen. Om het boekhoudkundig te zeggen, hiermee is het "Eigen Vermogen" tot onder nul gezakt. Om dat te voorkomen is het verlies deels weg-geboekt tegen een andere reservering, die voor de bouw van de 1608. In 2012 hebben wij een grote schenking ontvangen voor de bouw van deze nieuwe reddingboot. Van die schenking is hierbij helaas dus minder over voor de daadwerkelijke bouw.

### De tegenvallers van 2014

#### Verbeteringen

We hebben in 2014 een aantal extra investeringen moeten doen in verband met De Gooier. Naast de vele liters Epoxy en verf is ze voorzien van een nieuwe plotter en zijn er maatregelen getroffen om haar uit het water te kunnen halen als het gaat vriezen.

#### Reddingsmiddelen

Er was niet op gerekend, maar om veiligheidsredenen hebben we de hand-stakelichten van al onze opstappers moeten vervangen. Van dit noodvuurwerk heeft iedereen standaard 2 stuks in het overlevingspak, om aandacht te kunnen trekken als men onverwacht te water raakt.

Daarnaast zijn weer een aantal pagers stukgegaan. Deze hebben we vervangen door de meer waterdichte Galaxy pager.



#### Wevingskosten

We bleken in 2014 door de voorraad acceptgiro's heen te raken. Deze kunnen alleen worden besteld met een minimumaantal van 2500 stuks. Dit terwijl we er per jaar hooguit een paar honderd van gebruiken. Maar we kunnen er weer enige jaren tegen en 2018 (het jaar waarin de acceptgiro zal worden afgeschaft) halen we vast wel met deze voorraad.

## De meevallers van 2014

### Brandstof

De begroting ging er van uit dat De Gooier in de loop van 2014 te water zou gaan. Dat hebben we niet gehaald en uiteraard scheelt dat heel veel liters benzine.

### Subsidies

De Gemeente Drechterland heeft in 2014 € 5.000,-- beschikbaar gesteld in verband met de aanschaf van reddingboot De Gooier. Wij betalen de boot in 3 jaar af aan de KNRM. Reden voor ons om deze bijdrage over 3 boekjaren te verdelen.

### Bijzondere baten

Deze post is ook veel hoger uitgevallen als begroot. Reden hiervoor is een schenking van de Rabobank West-Friesland van € 5.000,--. Aangezien ook deze schenking was gedaan in verband met de aanschaf van De Gooier, hebben we ook deze bijdrage boekhoud-technisch over 3 boekjaren verdeeld.



## Vooruitblik 2015

Volgens de begroting draaien we in 2015 quitte. Begroten voor een Reddingstation blijft echter vooral koffiedik kijken. Er valt nooit exact te voorzien wat er zoal gebeurt. Zijn er ineens 40 alarmeringen dan lopen de brandstofkosten op. Andersom uiteraard ook, want worden we in 2015 maar 10 keer gealarmeerd dan dalen de brandstofkosten.

Het vervangen van 1 kapot gegaan overlevingspak valt binnen de begroting. Maar gaan er ineens 4 stuk omdat ze in contact zijn geweest met agressieve chemicaliën tijdens een reddingsoperatie, dan vliegen de kosten gigantisch uit de bocht.

Kortom. In hoeverre we 2015 financieel overleven hangt grotendeels af van externe factoren. Om onvoorziene klappen te kunnen opvangen lijkt het opzetten van een Rederskring nog steeds noodzakelijk.

## Toelichting op enige punten van de Balans

### Te ontvangen

Gezien onze matige financiële positie hebben we in de loop van 2014 besloten om niet meer aan evenementen mee te doen zonder compensatie van onze kosten. Bij 1 van de evenementen was een vergoeding voor de te verstoken brandstof afgesproken, maar deze is tot nu toe nog niet betaald.

### Vorraden

Dit betreft de eind 2014 aanwezige voorraden aan kleding, kantoorartikelen, gebruiksartikelen e.d. die nog enige handelswaarde hebben.

### Varend materieel

Dit is de restwaarde van de motor van de Mantelmeeuw en van de eind 2014 aangeschafte De Gooier. In 2015 zal hier € 4.900,-- op worden afgeschreven.

### **Vooruitbetaald**

De verzekering voor De Gooier heeft een vervaldatum van begin 2015, maar is al in 2014 betaald.

### **Te betalen**

2 kleine rekeningen die net voor de jaarwisseling binnenkwamen, maar die op 3 januari betaald zijn.

### **Leningen**

Het gaat hier om 2 leningen. Op de eerste plaats de lening van de KNRM die het ons mogelijk heeft gemaakt om De Gooier over te nemen. De geleende € 10.500,- worden in 3 porties van € 3.500,- afbetaald door dit bedrag in te houden op ons jaarlijkse KNRM-budget van € 5.000,-, In 2016 wordt het laatste deel afgelost.



Daarnaast heeft de Gemeente Drechterland in 2013 € 5.000,- aan ons geleend. Dit om het voor ons nieuwe Pakhuis bestemde terrein ('t Wuiver 1A) van elektriciteit te voorzien. Reden voor de Gemeente om ons deze lening te verstrekken, die we in 10 jaar zullen aflossen. In de loop van 2014 is de elektriciteitsaansluiting gerealiseerd en konden de aansluitingskosten netjes worden afgerekend dankzij deze lening.

### **Reservering reddingsmiddelen 2015/2016**

Zoals hiervoor al gemeld, de door Gemeente Drechterland en Rabobank West-Friesland gedane schenkingen van elk € 5.000,- waren gedaan in verband met de aanschaf van De Gooier. Aangezien we die in 3 jaar tijd betalen middels inhouding op het KNRM-budget, kunnen we 3 jaar lang € 3.500,- minder aan de noodzakelijke reddingsmiddelen en cursussen uitgeven. Reden voor ons om beide schenkingen in 3 porties te verdelen om ook in 2015 en 2016 voldoende geld te hebben voor de aanschaf van de noodzakelijke reddingsmiddelen en het onze opstappers laten volgen van de noodzakelijke opleidingen.



### **Stichting Reddingsstation Wijdenes**

Adres: 't Wuiver 2B, 1608 ES Wijdenes  
IBAN: NL87RABO0124731856  
Email: info@sarwds.nl  
Website: www.sarwds.nl  
KvK-nummer: 37131173