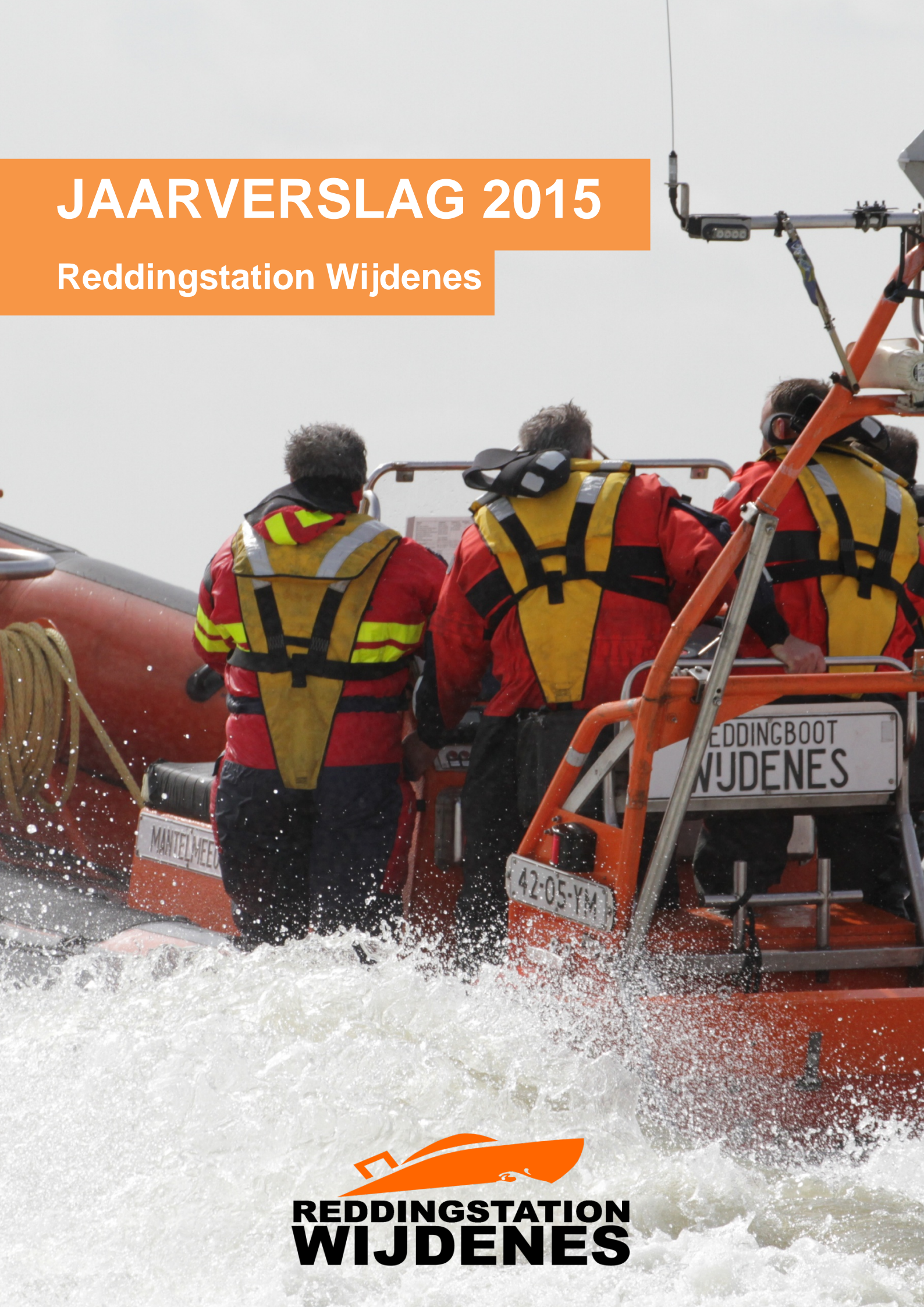


JAARVERSLAG 2015

Reddingstation Wijdenes



1. Voorwoord

2015 is een dynamisch jaar geweest voor Reddingstation Wijdenes. Een jaar met mooie en minder mooie zaken.

Tot onze vreugde is in opdracht van de Gemeente Drechterland en het Recreatieschap Westfriesland begonnen met het opwaarderen van de haven het haventerrein. In het voorjaar stonden er ineens mooie fietsenrekken en bankjes, het houten bruggetje werd opgeknapt en de zuidpier is verhoogd. Er zijn vergevorderde plannen om de haven op diepte te brengen tot minimaal 1,4 meter.

Een mijlpaal is de oprichting van de Rederskring. De Rederskring wordt gevormd door een aantal lokale ondernemers die samen het doel hebben het reddingstation financieel te ondersteunen.

Ook dit jaar is er weer flink geoefend. Naast de vele reguliere oefeningen waren er onder andere grote oefeningen met andere partijen en kleinere oefeningen met duikers en kanovaarders.

Een nieuw fenomeen is crowdfunding. Via crowdfunding is een nieuw overlevingspak bij elkaar gedoneerd.

In het vroege voorjaar is reddingboot De Gooier te water gelaten. Een heuglijk moment voor het reddingstation: een tweede eigen reddingboot in de vaart. De inzet van een nieuwe reddingboot staat of valt met de vaardigheid van haar bemanning dus er zijn vele uren in het testen, oefenen en uitrusten van De Gooier gaan zitten.

Het oprichten van de Rederskring kon niet voorkomen dat we ook dit jaar weer verlies hebben gedraaid. Met het opknappen van De Gooier is er geïnvesteerd in de toekomst. In combinatie met de afnemende sponsorbijdragen legde dit toch weer een druk op de liquide middelen

Het was in elk geval weer een goed jaar voor onze vrijwilligers. Zeventien alarmeringen, vele oefeningen en demonstraties.

Vanwege familieomstandigheden van de voorzitter is onze oud-voorzitter bereid gevonden zijn taken in de tweede helft van 2015 over te nemen waardoor het reddingstation op volle kracht door kon gaan. Dit werd zeer gewaardeerd.

Ons motto richting onze sponsors en donateurs is: "Zonder uw steun redden we het niet". Maar ook geldt: "Zonder onze vrijwilligers redden we het helemaal niet".

Dank voor uw inzet!

Inhoud

1. Voorwoord.....	2
2. Alarmeringen.....	4
3. Missie, visie en doelstellingen	8
Missie	8
Visie.....	8
Doelstellingen	8
Kernpunten	8
Vrijwilligers.....	8
Opleiding en training.....	9
Botenhuis.....	9
Varend materieel	9
Overige materieel	9
Haven	10
Samenvatting.....	10
4. Memorabele gebeurtenissen	11
5. Financiën.....	13
5.1 Winst- en verliesrekening.....	13
5.2 Balans.....	14
5.3 Begroting 2016	14
5.3 Belangrijke gebeurtenissen 2015 met financieel effect.....	15
5.4 Meevallers van 2015.....	15
5.5 Tegenvallers van 2015.....	15
5.6 Vooruitblik 2016	16
5.7 Toelichting op enige punten van de balans	16
6. Help de redders.....	17

2. Alarmeringen

De vrijwillige bemanningsleden zijn in 2015 zeventien keer gealarmeerd door de Nederlandse Kustwacht. De reddingboten zijn in totaal vijftien keer uitgevaren voor alarmering. De andere twee keer zijn de reddingboten binnen gebleven omdat onze inzet niet meer nodig was.

11 april 2015. Motorstoring in de vaargeul

Vlak nadat de Mantelmeeuw weer terug was in de haven, na een grote oefening bij Lelystad, gingen de pagers van de bemanningsleden af. Een zeilschip had een mayday oproep gedaan via de marifoon. Het zeilschip lag tijdens 6 Bft dwars op de golven in de vaargeul. Reddingboot Hayo van Reddingstation Hoorn heeft het jacht naar Hoorn gesleept.

28 juni 2015. Motorstoring op Hoornse Hop

Een zeiljacht voor Schellinkhout kon vanwege een haperende motor de haven van Hoorn niet binnenlopen. Reddingboten Mantelmeeuw en De Gooier zijn hierop uitgevaren. Ter plaatse bleek een bergingsvaartuig een sleepverbinding te hebben gemaakt. De Mantelmeeuw is stand-by gebleven, De Gooier is retour station gegaan.

29 juni 2015. Zoekactie naar vermist persoon

Tijdens een zwoele zomernacht zijn beide reddingboten gealarmeerd voor een vermist persoon. Samen met Reddingstation Hoorn, Reddingsbrigade Notwin, een SAR-helikopter en de politie werd een zoekactie gestart. De persoon is aangetroffen door een politie eenheid uit Hoorn. Hierop zijn alle reddingboten weer retour station gegaan.



1 juli 2015. Vaartuig aan de grond

Een fout is snel gemaakt. De Nederlandse Kustwacht had Reddingstation Wijdenes gealarmeerd voor een vaartuig aan de grond. Niet veel later werd het alarm ingetrokken. Het jacht had de positie bepaald aan de hand van Google Maps: het bleek bij Muiderzand te liggen. Hierop zijn de vrijwilligers weer naar huis/werk gegaan en ging het alarm voor de collega's van KNRM Huizen.

5 juli 2015. Motorjacht in problemen tijdens noodweer

De reddingboten van Wijdenes en Hoorn alsmede een bergingsvaartuig zijn ingezet voor een motorjacht met voortstuwingsproblemen op het Markermeer nabij Hoorn. Omdat de exacte locatie niet bekend was en er zeer zware regen en onweersbuien met windstoten in aantocht waren, is er direct een zoekactie gestart naar het motorjacht. Tijdens de zoekactie kwamen de reddingboten en het bergingsvaartuig terecht in de zware regenbuien wat het zoeken ernstig bemoeilijkte. Er zijn diverse zoekslagen gemaakt. Na telefonisch contact met het jacht bleek dat de opvarenden veilig voet aan wal hadden gezet.



7 juli 2015. Paniek kapotte fok en toenemende wind

Beide reddingboten waren op het water voor een oefening toen er een noodoproep binnenkwam via de marifoon. Een gehuurd zeiljacht had een kapotte rolfook. De opvarenden waren erg in paniek door het mankement en de wind die op dat moment flink toenam. Twee opstappers stapten aan boord en zijn begonnen met de fok handmatig naar beneden te halen. Het zeiljacht had geen problemen met de motor waardoor ze zelfstandig naar de haven van Hoorn kon varen. De opstappers zijn aan boord gebleven voor ondersteuning en reddingboot De Gooier is stand-by gebleven.



25 juli 2015. Zeiljacht in problemen tijdens zware storm

Tijdens de zwaarste julistorm ooit zijn beide reddingboten van Reddingstation Wijdenes gealarmeerd voor een zeiljacht dat in problemen verkeerde. Door de zware storm was de fok gescheurd en moest het zeiljacht noodgedwongen over op de hulpmotor. Het zeiljacht was ondanks de weerwaarschuwingen onderweg naar Hoorn. Halverwege de reis scheurde de fok waardoor het jacht verder moest varen op de hulpmotor. Het zeiljacht kon op eigen kracht richting Hoorn varen maar de reddingboten bleven wel stand-by mocht de motor het niet volhouden..



26 juli 2015. Motorjacht met brandstofproblemen

Op een winderige zondagmiddag kreeg een motorjacht te kampen met een verstopte brandstofleiding. Er is alarm geslagen via de KNRM Helpt app. Binnen 5 minuten was reddingboot Mantelmeeuw uitgevaren richting het motorjacht en heeft twee opstappers overgezet om een sleepverbinding te maken en koers te zetten richting de Vluchthaven Wijdenes. Nadat het jacht is afgemeerd heeft een opstapper samen met de eigenaar gekeken naar de brandstofleiding. Omdat de benodigde materialen niet direct bij de hand waren is een bekende van de eigenaar gebeld om de leiding te reinigen.

26 juli 2015. Motorjacht gezonken voor Wijdenes

Door een motorstoring was een jacht op de Zuiderdijk terecht gekomen en lekgeslagen. Er zaten drie personen aan boord, waaronder een tiener. Tijdens het slepen door een bergingsvaartuig is het jacht gezonken en zijn de opvarenden overboord gesprongen. De reddingboten van Wijdenes en Hoorn hebben samen met het bergingsvaartuig een plan gemaakt om het motorjacht te kunnen bergen. Uiteindelijk is met behulp van een shovel van de Firma Zwaan uit Wijdenes het motorjacht verder naar ondieper water getrokken waar geprobeerd werd om het leeg te pompen. Dit had echter geen resultaat waarop is besloten het motorjacht op het strandje van de vluchthaven te trekken.



4 augustus 2015. Motorstoring bij de haven

Tijdens de oefenavond kwam er op marifoonkanaal 16 een melding binnen van een zeilschip dat in de Vluchthaven van Wijdenes lag. Twee dochters waren met een 3 meter Zodiac gaan varen voor de haven maar kregen motorstoring waardoor ze richting de dijk afdreven. Beide boten hebben hierop de oefening afgebroken en zijn richting het rubberbootje gevaren. Reddingboot Mantelmeeuw heeft een sleepverbinding gemaakt en de Zodiac terug naar de haven gesleept.

6 augustus 2015. Vastgelopen bij Schellinkhout

Een zeiljacht was eerder op de dag voor het surfstrand voor anker gegaan zodat de opvarenden konden genieten van het mooie weer. Toen ze terug naar Hoorn wilden varen bleken ze onverhoopt te zijn vastgelopen en wilde de motor niet starten. Hierop hebben ze via de Kustwacht de reddingboten van Wijdenes laten alarmeren om het zeiljacht los te trekken. Eenmaal ter plaatse voer het zeiljacht net weg nadat ze met hulp van een passerende windsurfer was losgekomen. Hierop zijn de reddingboten onder dankzegging van de bemanning van het zeiljacht retour station gegaan.

16 augustus 2015. Catamaran omgeslagen

Tijdens de Westfriese Waterweken is reddingboot De Gooier ingezet voor de veiligheid bij de watersporten voor de vluchthaven van Wijdenes en de windsurf / Stand Up Paddle lessen bij het Schellinkhouter Strandje. Tijdens de bewaking werd er door de reddingboot voor Schellinkhout nog een omgeslagen catamaran aangetroffen. De opvarenden wisten de catamaran zelfstandig te richten. De reddingboot heeft nog gekeken of de opvarenden oké waren en is daarna verder gevaren voor de bewaking.



23 augustus 2015. Jacht vast in de havenmond

Het jacht dat in de problemen zou zijn, zat vast in de havenmond. Door de wind verdaagde het schip langzaam naar de kant. Omdat het mooi weer was, waren er veel zwemmers in de vluchthaven. Het jacht is met behulp van een aantal zwemmers losgekomen.

29 augustus 2015. Motorstoring Hoornse Hop

Na een telefonische melding zijn beide reddingboten uitgevaren voor een motorboot met motorstoring op het Hoornse Hop. De buitenboordmotor van een tot motorboot omgebouwd zeilschip was er tijdens het varen mee gestopt en niet meer aan de praat te krijgen. Het schip is door De Gooier op sleep genomen naar de Grashaven.

3 september 2015. Motorstoring midden op Markermeer

Een zeiljacht dat onderweg was naar Volendam kreeg op het Markermeer problemen met de motor. Terwijl reddingboot Mantelmeeuw onderweg was naar het jacht, meldde een bergingsvaartuig dat ze een sleepverbinding had gemaakt en het jacht naar Volendam zou slepen. De reddingboot heeft ter plaatse de situatie nog beoordeeld en is daarna retour station gegaan.



26 september 2015. Zoekactie naar zeilbootje mogelijk in problemen

Een passant had een schakel (zeilboot) gezien ter hoogte van de EA-1 boei. Aan boord zaten twee volwassenen en twee kinderen, allen zonder reddingsvest. De passant kon ook geen (buitenboord)motor zien en heeft zijn bevindingen doorgestuurd naar de Nederlandse Kustwacht. Op verzoek van de Kustwacht zijn beide reddingboten uitgevaren en vanaf twee punten zoekslagen gaan maken. Onderweg zijn meerdere zeil- en motorboten aangesproken met de vraag of ze onderweg eventueel de zeilboot hadden gezien. Ondanks diverse zoekslagen hebben de reddingboten niets aangetroffen. Daarom is de zoekactie in overleg met de Nederlandse Kustwacht beëindigd en zijn de reddingboten retour station gegaan. Tijdens het uitmelden bij de Kustwacht, kwam het bericht van Centrale Meldpost IJsselmeer dat het vermoedelijke bootje de haven van Lelystad was binnengelopen.

19 november 2015. Zoekactie na gevonden surfuitrusting

Reddingboot De Gooier is uitgevaren voor een gevonden surfuitrusting langs de Houtribdijk. De reddingboten van KNRM Enkhuizen, Lelystad en van Reddingstation Wijdenes zijn uitgevaren voor de melding. Er is een groot gebied langs de dijk afgezocht. Tijdens de zoekactie werden vijf surfers aangetroffen die voldeden aan de omschrijving van de melder. Met de surfers was alles in orde. De Nederlandse Kustwacht heeft toen de zoekactie beëindigd. De gealarmeerde SAR helikopter kon aan de grond blijven.



Samenvatting

Voor de vrijwillige bemanning van Reddingstation Wijdenes was 2015 een relatief rustig jaar. De vrijwilligers werden in totaal zeventien keer gealarmeerd door de Nederlandse Kustwacht waarbij aan 36 personen hulp is geboden.

Opvallend was dat de reddingboten dit jaar meerdere keren zijn uitgevaren voor een zoekactie naar surfers of personen. Er werd vier maal uitgevaren bij windkracht 7 of hoger, waaronder tijdens de zwaarste jultorm. De meeste alarmeringen vinden normaliter plaats tijdens windkracht 4/5 en bij mooi weer. Juli was met zes alarmeringen de drukste maand voor Reddingstation Wijdenes. Op 26 juli werd er twee keer uitgevaren.



Foto: Arie van Dijk

3. Missie, visie en doelstellingen

Missie

Reddingstation Wijdenes is 24 uur per dag, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar inzetbaar voor het redden en helpen van mens, dier en materiaal. Dit doen we snel, professioneel en kosteloos.

Visie

Reddingstation Wijdenes is een erkende hulpverlener op het Markermeer. Het reddingstation is gelieerd aan de KNRM en valt onder de Nederlandse Kustwacht. Redden en helpen op het water kent een professionele voorbereiding. De uitvoering sluit aan op de hulpverleningsketen op het land. Kwaliteit van mensen en materieel is van hoog niveau.

Doelstellingen

24 uur per dag beschikbare vrijwilligers en reddingmiddelen voor alle search and rescue en maritieme hulpverlening.

Het beleid op het gebied van de operationele inzetbaarheid van materieel, personeel en financiën is gebaseerd op drie uitgangspunten:

1. Redden is kosteloos voor de hulpvrager.
2. Redders zijn professionele vrijwilligers.
3. Donateurs dragen vrijwilliger financieel bij.

De praktische uitwerking van de doelstelling - mensen redden - is de kerntaak van Reddingstation Wijdenes, maar binnen de organisatie gebeurt meer dan alleen het beantwoorden van noodsignalen. Om hulp te kunnen blijven garanderen moeten mensen en middelen beschikbaar zijn. De hele organisatie is gericht op de kwalitatieve en kwantitatieve invulling van die beschikbaarheid.

Kernpunten

- Het vrijwilligerskarakter van Reddingstation Wijdenes vereist erkenning van de belangeloze moedige inzet van vrijwilligers.
- Redders zijn professionele hulpverleners.
- De onafhankelijkheid van Reddingstation Wijdenes waarborgt snelle besluitvorming, die past bij de directe beschikbaarheid van reddingboten en redders, onder alle weersomstandigheden, op elk moment van de dag.
- Het vertrouwen en de waardering van het publiek en de donateurs zijn essentieel voor een stevig en noodzakelijk maatschappelijk draagvlak.
- Redden op het water vraagt om de hoogste staat van paraatheid, kwaliteit van de redders en materieel.
- Reddingboten en -materieel zijn innovatief en van hoogwaardige kwaliteit.
- Continuïteit in gegarandeerd reddingwerk vraagt om een dergelijke financiering.
- Fondsenwerving is noodzakelijk, heeft een ingetogen karakter en is gericht op persoonlijke aandacht en contact.

Vrijwilligers

De beschikbaarheid, opleiding en oefening van de mensen bij het reddingstation zijn essentiële aandachtsgebieden. Werving van vrijwilligers is een activiteit, die jaarlijks meer aandacht vraagt. De instroom is goed, maar de beschikbaarheid per persoon wordt minder, waardoor meer vrijwilligers nodig zijn voor de continuïteit van het reddingstation.

Reddingstation Wijdenes heeft zich ten doel gesteld altijd voldoende gekwalificeerde vrijwilligers tijdig beschikbaar te hebben. De bijgehouden reddingrapporten van 2015 tonen aan dat deze doelstelling is behaald. Op alle alarmeringen door de Nederlandse Kustwacht is op tijd gereageerd, met minstens één opgeleide schipper en meerdere ervaren opstappers.

Opleiding en training

Reddingstation Wijdenes streeft er naar om jaarlijks inzicht te krijgen in hoeverre de vrijwilligers voldoende opgeleid en geoefend zijn. Het grootste deel van onze vrijwilligers is ervaren en goed opgeleid. De vrijwilligers die zich kortgeleden aangesloten hebben bij het reddingstation zijn druk bezig om de benodigde papieren te halen en oefenen mee tijdens de wekelijkse oefenavond. De vrijwilligers die al langer aan het reddingstation zijn verbonden, volgen momenteel van de opleidingen de herhalingscursus. Dankzij de KNRM komen er elk jaar twee opstappers bij die de zware vaartraining in Schotland hebben gevolgd.



Botenhuis

In juni 2011 is een plan ingediend bij Gemeente Drechterland voor een botenhuis. De ontwikkelingen liggen nog steeds stil. Het is nog niet duidelijk wat er gaat gebeuren in 2016.

Ondanks dat er geen botenhuis beschikbaar is, zijn we wel in het bezit van twee materieelcontainers. Al het materieel ligt momenteel veilig opgeslagen. Alleen de twee reddingboten zijn nog niet beschermd tegen het klimaat en vandalisme.

Varend materieel

Het beleidsplan (2012-2016) geeft aan dat we de voortgang rondom de bouw van een nieuwe reddingboot in de gaten dienen te houden. In de loop van 2012 is het ontwerp voor Project 1608 (projectnaam) geheel in detail uitgewerkt. Alle partijen zijn klaar voor de bouw. Maar doordat de vorming van de haven van Wijdenes nog onzeker is, stellen we de bouw definitief uit totdat het zeker is dat we de nieuwe reddingboot kunnen afmeren in de omgeving van Wijdenes.

In maart 2015 is reddingboot De Gooier na een refit van 1,5 jaar te water gegaan. Er is 1,5 jaar lang door onze vrijwilligers hard gesleuteld en geklust. Vanaf het begin van het vaarseizoen is reddingboot De Gooier operationeel voor alarmeringen.



Foto: Arie van Dijk

Doordat reddingboot De Gooier 1,5 jaar op de trailer heeft gestaan, is reddingboot Mantelmeeuw in 2015 niet het water uit geweest. Het plan is om haar deze winter nog het water uit te halen voor groot onderhoud.

Overige materieel

Alle varende vrijwilligers zijn in het bezit van een persoonlijk overlevingspak. Enkele vrijwilligers lopen nog in een oud overlevingspak. Het doel was om op korte termijn alle oude pakken te vervangen voor maatpakken. De helft is in 2015 vernieuwd. Er zijn nog enkele bemanningsleden die in 2016 een maatpak aangemeten krijgen.

Haven

Maandag 28 september heeft de gemeenteraad van Drechterland een positief besluit genomen omtrent de opwaardering van de Vluchthaven Wijdenes. Er wordt €290.000 beschikbaar gesteld om de haven uit te breiden en verbeteren. De definitieve invulling is nog niet bekend, maar enkele plannen waarover gesproken zijn: 50 parkeerplaatsen, een botenhelling, verbreden van de strandjes, een toiletgebouw en kleinschalige horeca. Als Reddingstation Wijdenes zijn wij uiteraard zeer vereerd met dit besluit. Na zes jaar is er eindelijk een definitieve beslissing genomen over de toekomst van de vluchthaven. Voor het reddingstation betekent het in het kort dat er ook eindelijk zekerheid is over onze toekomst die samenviel met de beslissing over de vluchthaven.

Samenvatting

Een groot aantal gestelde doelen uit het beleidsplan is gehaald. Maar daar waar wij mede afhankelijk zijn van overheden blijkt een en ander langer te duren dan door ons voorzien.



4. Memorabele gebeurtenissen

2 mei - Nationale Reddingbootdag

De bezoekers bleven maar komen op het terrein van de haven in Wijdenes. De Nationale Reddingbootdag, locatie Wijdenes, is wederom druk bezocht dit jaar. Het reddingstation heeft ruim 500 bezoekers ontvangen. Het prachtige weer heeft een grote rol hierin gespeeld.

Het was een drukke maar gezellige bedoening bij in de haven. Bestaande en nieuwe donateurs kregen de gelegenheid om mee te varen. Daarnaast konden bezoekers blussen bij de brandweer, de basistechnieken van het redden leren bij de Reddingsbrigade, levens redden in het gewondennest en een rondje meerijden met de quad van het Rode Kruis. Radio Hoorn had vanaf 11 uur een live uitzending vanaf ons evenement. Er was dit jaar zelfs een speciale kinderhoek gemaakt met een springkussen, schminkers en een plekje om te kleuren. De hoek is gedurende de dag druk bezocht. De aanwezigheid van de sterrenwacht en de fly-by van het Kustwachtvliegtuig maakte de dag compleet.



Tijdens Reddingbootdag hebben we tien nieuwe donateurs mogen verwelkomen en er is veel geld gedoneerd ten behoeve van de pakkenactie voor nieuwe overlevingspakken. Een geslaagde editie van Reddingbootdag in Wijdenes!

23 mei - Reddingboot verwelkomt Halve Maen

Reddingboot Mantelmeeuw heeft het VOC-museumschip de Halve Maen in Hoorn verwelkomt. Op het water en in de haven waren er veel belangstellenden. Reddingboot Mantelmeeuw heeft in de optocht meegevaren richting Hoorn en heeft de Halve Maen met een waterstraal nautisch welkom geheten in haar nieuwe thuishaven.



De Halve Maen is door vrijwilligers opgeknapt. De Halve Maen is nu voor minimaal vijf jaar uitgeleend aan het Westfries Museum in Hoorn.

22 juni - Nieuwe overlevingspakken dankzij crowdfunding

Van maart tot en met juni hebben we uitvoerig campagne gevoerd voor onze eigen pakkenactie. De pakkenactie was een crowdfundingscampagne om geld in te zamelen voor vier nieuwe overlevingspakken. Op 1 juni werd het eindbedrag bekend: er was €1040 opgehaald! Dat was genoeg om een nieuw overlevingspak aan te schaffen. De overlevingspakken van de vrijwilligers zijn op maat gemaakt en beschermen hen tegen water en kou tijdens het varen en wanneer ze te water gaan.



28 oktober - Rederskring officieel opgericht door burgemeester

De raadzaal van de Gemeente Drechterland was het toneel van de oprichting van de Rederskring van Reddingstation Wijdenes. Burgemeester Rob van der Riet sprak over "de inauguratie als reder."

De Rederskring is opgericht met als doel het reddingstation financieel te ondersteunen. Op dit moment bestaat de Rederskring uit zes reders (lokale ondernemers) die voor de komende vijf jaar met duizend euro per jaar doneren. Het doel is om de komende jaren te groeien tot ongeveer twaalf reders om het reddingstation optimaal te kunnen ondersteunen. In ruil hiervoor worden bedrijven betrokken bij het reilen en zeilen van het reddingstation en kunnen ze netwerken met gelijkgestemde ondernemers.



Elke reder heeft zo zijn eigen beweegredenen om reder te worden. De reders zijn vooral trots op Reddingstation Wijdenes dat met professionele vrijwilligers, 24 uur per dag, mensen helpt en redt op het Markermeer.

8 december - De strijd van Specsavers Steunt gewonnen

Elk jaar organiseert Stichting Specsavers Steunt een actie om lokale liefdadigheidsinstellingen, goede doelen en verenigingen financieel te ondersteunen. Omdat alle winkels van Specsavers een steentje bij willen dragen aan de lokale gemeenschap, geven ze per verkochte bril of hoortoestel een vast bedrag aan de stichting. Ieder jaar (aan het einde van de spaarronde) maken alle Specsavers-winkels de betreffende goede doelen in de buurt blij met een donatie.

Reddingstation Wijdenes stond aan het einde van de stemronde op de eerste plaats. Dat betekent dat wij in 2016 een jaar lang worden ondersteund door Specsavers Hoorn. Een jaar lang wordt er van elk verkocht hoortoestel of verkochte bril een bepaald bedrag gedoneerd aan de Stichting Specsavers Steunt. Met het geldbedrag kunnen we de twee broodnodige nieuwe overlevingspakken aanschaffen.

21 december - Arend-Jan een van de Beste Vrijwilligers van Noord-Holland

In december was Reddingstation Wijdenes aanwezig bij regionale omroep RTV-NH in Amsterdam voor de bekendmaking van de Beste Vrijwilligers van Noord-Holland. Plaatsvervangend schipper Arend-Jan was genomineerd voor deze titel en werd daarom uitgenodigd voor een kerstontbijt tijdens de bekendmaking.



Na een spannende stemweek, werd de uitslag bekend gemaakt bij NH Spitsstijd in de ochtend met Jeanne Kooijmans en Peter Maarsen. Elke genomineerde kwam nog kort aan het woord.

Aan het einde van de uitzending werd de uitslag bekend gemaakt. Omdat alle genomineerden niet met elkaar te vergelijken waren, hebben de presentatoren ervoor gekozen om alle vrijwilligers tot 'Beste Vrijwilliger van Noord-Holland' te benoemen.

5. Financiën

5.1 Winst- en verliesrekening

	2015		2014
<u>Opbrengsten</u>		<u>Opbrengsten</u>	
Donaties	€ 5.858,50	Donaties	€ 6.232,00
Sponsoring	€ 1.240,00	Sponsoring	€ 1.180,00
Rederskring	€ 5.000,00	Rederskring	€ -
Bijdrage KNRM	€ 5.000,00	Bijdrage KNRM	€ 5.000,00
Subsidies	€ 6.316,66	Subsidies	€ 6.316,67
Bijzondere acties	€ 535,08	Bijzondere acties	€ 275,00
Bijzondere baten	€ <u>2.720,41</u>	Bijzondere baten	€ <u>3.150,50</u>
Totaal opbrengsten	€ 26.670,65	Totaal opbrengsten	€ 22.154,17
<u>Kosten</u>		<u>Kosten</u>	
Brandstof	€ 2.666,24	Brandstof	€ 2.113,13
Onderhoud	€ 1.848,70	Onderhoud	€ 2.400,57
Investering materieel	€ 2.961,46	Investering materieel	€ 3.727,44
Uitrusting bemanning	€ 3.574,15	Uitrusting bemanning	€ 30,01
Reddingsmiddelen	€ 1.677,75	Reddingsmiddelen	€ 2.204,93
Opleidingen	€ 2.877,84	Opleidingen	€ 875,92
Bijeenkomsten	€ 800,65	Bijeenkomsten	€ 601,55
Accommodatiekosten	€ 1.998,88	Accommodatiekosten	€ 6.559,70
Afschrijvingen	€ 4.836,20	Afschrijvingen	€ 4.836,20
Verbruiksartikelen	€ 332,09	Verbruiksartikelen	€ 186,67
Lidmaatschappen	€ 450,00	Lidmaatschappen	€ 452,50
Verzekeringen	€ 4.522,00	Verzekeringen	€ 2.487,89
Kantoorkosten	€ 331,73	Kantoorkosten	€ 185,24
Wervingskosten	€ 638,20	Wervingskosten	€ 1.128,09
Rente/bankkosten	€ <u>182,70</u>	Rente/bankkosten	€ <u>23,57</u>
Totaal kosten	€ 29.698,59	Totaal kosten	€ 27.813,41
Resultaat	€ -3.027,94	Resultaat	€ -5.659,24

5.2 Balans

Activa	31-12-2015	31-12-2014
Varend materieel	€ 9.036,20	€ 13.872,40
Vorraden	€ 800,00	€ 1.642,62
Vorderingen	€ 1.058,05	€ 300,00
Vooruit betaald	€ 421,31	€ 999,76
Betaalrekeningen	€ 1.149,89	€ 404,49
Spaarrekeningen	€ -	€ 5.500,00
Verlies 2015	€ 3.027,94	€ 5.659,24
Totaal	€ 15.493,39	€ 28.378,51

Passiva	31-12-2015	31-12-2014
Reserve Reddingsmiddelen	€ 3.333,35	€ 6.666,67
Reserve 1608	€ 4.052,60	€ 9.593,53
Leningen	€ 8.000,00	€ 12.000,00
Vooruit ontvangen bedragen	€ -	€ -
Overige schulden	€ 107,44	€ 118,31
Totaal	€ 15.493,39	€ 28.378,51

5.3 Begroting 2016

	Begroting 2016	Resultaat 2015
Opbrengsten		
Donaties	€ 6.000,00	€ 5.858,50
Sponsoring	€ 1.300,00	€ 1.240,00
Rederskring	€ 6.000,00	€ 5.000,00
Bijdrage KNRM	€ 5.000,00	€ 5.000,00
Subsidies	€ 6.300,00	€ 6.316,66
Bijzondere acties	€ 300,00	€ 535,08
Bijzondere baten	€ 3.000,00	€ 2.720,41
Totaal opbrengsten	€ 27.900,00	€ 26.670,65
Kosten		
Brandstof	€ 2.700,00	€ 2.666,24
Onderhoud	€ 2.000,00	€ 1.848,70
Investing materieel	€ 3.000,00	€ 2.961,46
Uitrusting bemanning	€ 3.000,00	€ 3.574,15
Reddingsmiddelen	€ 1.500,00	€ 1.677,75
Opleidingen	€ 2.500,00	€ 2.877,84
Bijeenkomsten	€ 600,00	€ 800,65
Accommodatiekosten	€ 2.000,00	€ 1.998,88
Afschrijvingen	€ 4.850,00	€ 4.836,20
Verbruiksartikelen	€ 300,00	€ 332,09
Lidmaatschappen	€ 450,00	€ 450,00
Verzekeringen	€ 3.500,00	€ 4.522,00
Kantoorkosten	€ 300,00	€ 331,73
Wervingskosten	€ 1.000,00	€ 638,20
Rente/bankkosten	€ 200,00	€ 182,70
Totaal kosten	€ 27.900,00	€ 29.698,59
Resultaat	€ -	€ -3.027,94

5.3 Belangrijke gebeurtenissen 2015 met financieel effect

We zijn blij dat in oktober 2015 de Rederskring tot stand is gekomen waardoor we het tekort aanzienlijk hebben kunnen verkleinen. Tegenover de nieuwe inkomsten van de Rederskring staat helaas wel een dalend bedrag aan donaties (-6%).

Het komende jaar zullen we er weer alles aan doen om deze daling om te buigen in een stijgende lijn.

In 2015 heeft Reddingstation Wijdenes een verlies gemaakt van € 3.027,94. Opnieuw hebben we, net als in 2014, moeten besluiten dit verlies voor het grootste deel te verrekenen met de reservering voor de bouw van een nieuwe reddingboot (Project 1608).

5.4 Meevallers van 2015

Rederskring

Deze is al eerder gememoreerd en heeft het afgelopen verslagjaar € 5.000,-- extra inkomsten opgeleverd. Wij zijn de Reders hiervoor zeer erkentelijk!

Subsidies

De Gemeente Drechterland heeft in 2014 € 5.000,-- beschikbaar gesteld in verband met de aanschaf van reddingboot De Gooier. De reddingboot wordt in drie jaar afbetaald aan de KNRM. Dit is een reden voor ons om deze bijdrage over 3 boekjaren te verdelen (2014/2015/2016).

Bijzondere baten

De omvang van deze post heeft met name te maken met de schenking van Rabobank West-Friesland van € 5.000,-- in 2014. Ook deze schenking was gedaan in verband met aanschaf van reddingboot De Gooier en wordt daarom ook over drie boekjaren verdeeld (2014/2015/2016).

5.5 Tegenvallers van 2015

Investeringen materieel

In dit verslagjaar is de refit van reddingboot De Gooier afgerond en is deze in de vaart gekomen. Wel heeft dat nog kosten meegebracht in 2015, waarvan de reparatie van de tube de grootste was.

Brandstof

Er is in 2015 aanzienlijk meer brandstof gebruikt dan in 2014. Dit heeft met name te maken met het in gebruik nemen van reddingboot De Gooier. Hoewel deze reddingboot nog beperkt is gebruikt bij alarmeringen, is er wel veel geoefend om de bemanning met deze reddingboot vertrouwd te maken.

Uitrusting materieel

In 2015 zijn drie nieuwe overlevingspakken aangeschaft. Een absoluut noodzakelijke investering om de veiligheid van de vrijwilligers zo goed mogelijk te kunnen waarborgen.

Opleidingen

Het afgelopen jaar hebben meerdere bemanningsleden de cursus Marifonie / Marcom-B met succes gevolgd en afgesloten met een examen. Mede hierdoor kunnen we met trots stellen dat we beschikken over een flink aantal goed opgeleide vrijwilligers!

5.6 Vooruitblik 2016

Volgens de begroting draaien we in 2016 quitte maar dat blijft altijd lastig in te schatten. Onzekere factoren zijn altijd het aantal alarmeringen dat met name invloed heeft op het brandstofverbruik en onderhoud van de reddingboten.

We blijven in 2016 investeren in de veiligheid van onze vrijwilligers. Nog steeds lopen drie vrijwilligers in oude pakken, die weliswaar nog steeds voldoen, maar wel voor vervanging in aanmerking komen.

Verder hopen we dat de Rederskring nog met enkele reders kan worden uitgebreid. Hun bijdrage is substantieel voor ons reddingstation en we zijn hen daarvoor ook zeer erkentelijk. Hetgeen natuurlijk geldt voor al onze donateurs, sponsors, Gemeente Drechterland en de KNRM.

5.7 Toelichting op enige punten van de balans

Voorraden:

Dit betreft de eind 2014 aanwezige voorraden aan kleding, kantoorartikelen, gebruiksartikelen e.d. die nog enige handelswaarde hebben.

Vorderingen:

Dit betreft het deel van de jaarlijkse bijdrage van de KNRM waarvoor de aanvraag nog in behandeling is. Wel is reeds aangegeven dat we op dit bedrag kunnen rekenen.

Varend materieel:

Dit is de boekwaarde van de motoren van beide reddingboten Mantelmeeuw en De Gooier.

Leningen:

Het gaat hier om twee leningen. Op de eerste plaats de lening van de KNRM die het ons mogelijk heeft gemaakt om De Gooier over te nemen. De geleende € 10.500,- wordt in drie delen van € 3.500,- afbetaald door dit bedrag in te houden op ons jaarlijkse KNRM-budget van € 5.000,-. In 2016 wordt het laatste deel afgelost.

Daarnaast heeft Gemeente Drechterland in 2013 € 5.000,- aan ons geleend. Dit om het terrein voor de opslagcontainers ('t Wuiver 1a) van elektriciteit te voorzien. Reden voor de gemeente om ons deze lening te verstrekken, die we in 10 jaar zullen aflossen.

Reservering reddingsmiddelen 2015/2016:

Zoals hiervoor al gemeld, zijn de door Gemeente Drechterland en Rabobank West-Friesland gedane schenkingen van elk € 5.000,-, gedaan in verband met de aanschaf van reddingboot De Gooier. Aangezien we die in drie jaar tijd betalen, middels inhouding op het KNRM-budget, kunnen we drie jaar lang € 3.500,- minder uitgeven aan de noodzakelijke reddingsmiddelen en cursussen. Reden voor ons om beide schenkingen in drie porties te verdelen om ook in 2015 en 2016 voldoende geld te hebben voor de aanschaf van de noodzakelijke reddingsmiddelen en het onze opstappers laten volgen van de noodzakelijke opleidingen.

6. Help de redders

Reddingstation Wijdenes wordt door vrijwillige bijdragen in stand gehouden. Zonder steun van donateurs, sponsoren en reders kunnen de redders hun werk niet doen.

Wilt u ze daarbij helpen?

Ga dan naar www.reddingstationwijdene.nl

Donateur

De donateurs van Reddingstation Wijdenes zorgen voor een vaste inkomstenbron.

Schenken

Op uiteenlopende manieren kan Reddingstation Wijdenes gesteund worden met een eenmalige schenking. Dat kan een schenking in geld zijn, maar ook in natura.

Bedrijfssponsoring

Reddingstation Wijdenes komt graag in gesprek met bedrijven die het reddingstation willen sponsoren.

Rederskring

Bedrijven kunnen Reder worden van onze Rederskring. Hierdoor levert een bedrijf een jaarlijkse concrete en structurele bijdrage aan het reddingstation. De Rederskring wordt actief betrokken bij het reilen en zeilen van het reddingstation. De Rederskring biedt netwerkmogelijkheden met gelijkgestemde ondernemingen, onder andere tijdens de jaarlijkse bijeenkomst. Een bedrijf wordt reder door €1.000 per jaar te doneren aan Reddingstation Wijdenes, voor de duur van vijf jaren. Bedrijven die Reddingstation Wijdenes willen steunen of interesse hebben, kunnen contact opnemen via rederskring@sarwds.nl

Voor meer informatie:

Reddingstation Wijdenes
't Wuiver 1a
1608 ES Wijdenes

www.reddingstationwijdene.nl
info@sarwds.nl
06-23776475



Foto: Arie van Dijk