

# JAARVERSLAG 2016

Reddingstation Wijdenes



  
**REDDINGSTATION  
WIJDENES**

## 1. Voorwoord

2016 is een jaar geweest voor Reddingstation Wijdenes waarin er veel is gebeurd.

In juli van dit jaar is een nieuw bestuur geïnstalleerd waardoor het bestuur weer op volledige sterkte is gekomen. Het bestuur bestaat uit vijf leden met nieuwe voorzitter, nieuwe penningmeester en nieuw bestuurslid. In bestuurlijke zin is hiermee een basis gelegd voor de toekomst.

In opdracht van de Gemeente Drechterland en Recreatieschap Westfriesland is begonnen met het opwaarderen van de haven en het haventerrein. Ergens begin 2017 moet dit zijn afgerond. Hiermee is er de zekerheid dat Haven Wijdenes blijft bestaan en dus ook open blijft voor Reddingstation Wijdenes. Er is een tewaterlatingplaats gecreëerd, parkeerplaatsen aangelegd, aanlegplaatsen voor schepen zijn verbeterd en uitgebreid, er is de mogelijkheid gekomen voor mobiele toiletvoorzieningen alsmede daghoreca.

Hierdoor hebben we de plannen voor het realiseren van een botenhuis weer uit de kast gehaald. Hopelijk krijgen we nu wel toestemming om een botenhuis te realiseren.

Ook is de haven op diepte gebracht alsmede een zandvang gecreëerd bij de ingang van de haven. Hopelijk helpt dit om de verzanding te verminderen.

De Rederskring, welke wordt gevormd door een aantal lokale ondernemers die samen het doel hebben het reddingstation financieel te ondersteunen, is aan het einde van het jaar bijeengekomen om tijdens een etentje bij te praten over het reilen en zeilen van het reddingstation. Ook is besloten om te zoeken naar uitbreiding van de Rederskring.

In de herfst is reddingboot Mantelmeeuw voor groot onderhoud uit het water gehaald. Begin 2017 is het de bedoeling dat dit is afgerond en de reddingboot weer enige jaren mee kan.

Financieel gezien is het een goed jaar geweest. Niet alleen door de bijdrage van de Reders maar ook door enkele acties zoals bijdrage van Albert Heijn en presentatie en varen met de Rotary clubs uit West-Friesland. Hiermee zijn we op de goede weg om financieel gezien gezond te zijn.

Met trots kunnen wij mededelen dat Reddingstation Wijdenes vanaf 3 juli 2016 een door het CBF (Centraal Bureau Fondsenwerving) erkend goed doel is. We waren al een erkend ANBI (Algemeen Nut Beogende Instelling) goed doel en zijn nu dus ook erkend door het CBF. Beide erkenningen geven donateurs de zekerheid dat hun donaties goed besteed worden. Beide instanties houden hier ook toezicht op en kunnen de status intrekken als niet aan de voorwaarden wordt voldaan.

Het was een goed jaar voor onze vrijwilligers. Twintig alarmeringen, tientallen oefeningen en talloze enthousiaste reacties op ons werk.

We gaan op naar ons 10 jarig bestaan in februari 2017.

Zonder de steun van onze vrijwilligers en donateurs in al deze jaren zou dit nooit mogelijk zijn geweest. Onze dank hiervoor en we hopen dat met de steun van de donateurs en inzet van onze vrijwilligers we nog vele jaren als Reddingstation Wijdenes inzetbaar kunnen zijn voor het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer.

Dank jullie wel!

## Inhoud

1. Voorwoord.....	2
2. Alarmeringen.....	4
3. Missie, visie en doelstellingen .....	9
Missie .....	9
Visie.....	9
Doelstellingen .....	9
Kernpunten .....	9
Vrijwilligers.....	9
Opleiding en training.....	10
Botenhuis.....	10
Varend materieel .....	10
Overige materieel .....	10
Samenvatting.....	10
4. Memorabele gebeurtenissen .....	11
5. Financiën.....	13
5.1 Winst- en verliesrekening.....	13
5.2 Balans.....	14
5.3 Begroting 2017 .....	14
5.3 Toelichting financiële stukken .....	15
6. Help de redders.....	17

## 2. Alarmeringen

De vrijwillige bemanningsleden zijn in 2016 twintig keer gealarmeerd door de Nederlandse Kustwacht. De reddingboten zijn in totaal negentien keer uitgevaren voor alarmering. De andere keer zijn de reddingboten binnen gebleven omdat onze inzet niet meer nodig was. In totaal zijn 39 personen gered/geholpen.

### **26 maart 2016. Nachtelijke problemen voor Duits motorjacht**

Een Duits motorjacht met tweekoppige bemanning kreeg 4.15 uur motorproblemen in de vaargeul naar Enkhuizen. Direct is het anker uitgegoot en heeft de bemanning telefonisch contact gezocht met het Kustwachtcentrum met het verzoek om hulp. Hierop zijn om 4:25 beide reddingboten van Reddingstation Wijdenes gealarmeerd, die na een kleine 15 minuten zijn uitgevaren. Bij de voorbereiding van het uitvaren waren er twee posities bekend: midden op het Markermeer en bij de KG35. De dichte mist maakte het zoeken lastig.

### **30 april 2016. Drie man overboord door gebroken kluivernet**

Rond 15:15 uur werd er via kanaal 16 een noodoproep gedaan door een klipper. Het kluivernet voor de boeg van het schip was afgebroken waardoor er drie personen te water raakten. Een van de personen kwam hierdoor onder het schip terecht. De klipper heeft direct een man-overboord-manoeuvere gemaakt en heeft twee personen uit het water gered. De derde persoon was moeilijker uit het water te halen. Hij heeft ruim vijf minuten in het koude water gelegen. Vanuit Wijdenes, Hoorn en Warder voeren diverse reddingboten direct uit na de noodoproep. Direct werd eerste hulp verleend aan de onderkoelde drenkelingen. De drenkelingen zijn aan wal door de ambulancedienst nagekeken. Twee van de drenkelingen zijn ter observatie naar het ziekenhuis in Hoorn overgebracht.



### **8 mei 2016. Pas gekocht motorjacht met accuproblemen**

Een pas gekocht motorjacht kreeg tijdens Moederdag problemen met de accu's voor de kust van Wijdenes. Doordat de elektriciteit uitviel aan boord werkte ook de ankerlier niet meer en verdaagde het richting de dijk. De vrijwilligers van Reddingstation Wijdenes hadden het jacht al snel in beeld tijdens het klaarmaken van de reddingboten. Eenmaal ter plaatse werd er een sleepverbinding gemaakt en is het jacht naar de Vluchthaven van Wijdenes gesleept.

### **29 juni 2016. Mast gebroken op onstuimig Markermeer**

De reddingboten van KNRM Lelystad en Reddingstation Wijdenes zijn gealarmeerd voor een zeiljacht waarvan de mast gebroken was op het Markermeer, ter hoogte van Lelystad. Tijdens het uitvaren van de haven kregen we bericht van de Kustwacht dat de schipper kans heeft gezien om de mast te kappen. Hierdoor was de hulp voor Reddingstation Wijdenes niet meer nodig en is het incident afgehandeld door KNRM Lelystad.



### **2 juli 2016. EHBO inzetten Kippebilen**

Reddingstation Wijdenes was aanwezig bij Kippebilen Strandparty voor de veiligheid op het water met een reddingboot. De bemanning van de reddingboot is enkele keren ingezet ter assistentie van de EHBO waaronder tilassistentie bij een verstuiking en een onwel geworden feestganger. Deze laatste is met een ambulance afgevoerd naar het Westfries Gasthuis in Hoorn.



### **3 juli 2016. Zoektocht naar sleper met motorproblemen**

Een oude sleper onderweg van Marken naar Enkhuizen kreeg te kampen met motorproblemen midden op het Markermeer. Nadat eigenaar eerst zonder succes heeft gepoogd om de motor te repareren, heeft hij het Kustwachtcentrum om assistentie verzocht die de reddingboten van Wijdenes heeft gealarmeerd. Het vaartuig was inmiddels een speelbal van de golven.

Omdat de eigenaar niet precies wist waar hij zat hebben de reddingboten zoekslagen gemaakt. Na 10 minuten zoeken was de sleper gevonden en is er een sleepverbinding gemaakt. Na een uur slepen is het vaartuig afgemeerd bij scheepswerf De Gier Maritiem in Enkhuizen.

### **23 juli 2016. Surfer in nood gered door passerend zeiljacht**

Om 17:43 gingen de pagers af waarna de reddingboot De Gooier van Reddingstation Wijdenes koers zette richting het Hoornse Hop. Een passerend jacht had een kitesurfer in nood gezien. De surfer kreeg zijn kite niet meer de lucht in en dreef 400 meter uit de kant. Eenmaal aangekomen de op positie waar de surfer voor het laatst was gezien was de kitesurfer in nood nergens te bekennen. De reddingboot is hierop begonnen met zoekslagen en omliggende scheepvaart werd aangesproken. Na een half uur zoeken kwam de reddingboot langs een zeiljacht dat de kitesurfer in nood uit het water had gehaald. Na een korte controle van de surfer is de reddingboot weer retour station gegaan.

### **29 juli 2016. Klipper met motorproblemen nabij Schellinkhout**

Een klipper met twee personen aan boord kreeg problemen met de motor. De motor liep met te weinig toeren. De opvarenden vertrouwden het niet en hebben bijtijds hulp ingeroepen om stranding aan lager wal te voorkomen. De reddingboten van Reddingstation Wijdenes en Reddingstation Hoorn voeren uit richting de klipper. Bergingsvaartuig Loki had reeds een sleepverbinding gemaakt en vroeg de reddingboten ter assistentie bij het binnenlopen van de haven van Hoorn. Vanwege het schommelen van de klipper hebben algenvlokken voor verstopping van de brandstoffilter gezorgd.



### **29 juli 2016. Zeezieke zwangere vrouw en peuter geëvacueerd na touw in de schroef**

Tijdens het assisteren van een klipper met motorstoring kwam er een pan-pan melding binnen via de marifoon. Een zeiljacht op het Markermeer had een landvast in de schroef gekregen. Gedurende de noodoproep werd het duidelijk dat er 3 opvarenden aan boord zaten: een man, zwangere vrouw en een peuter. Tijdens het zeilen was er een landvast in de schroef gekomen. De schipper besloot om de hulp van de kustwacht in te schakelen omdat zijn vrouw en zoontje zeeziek werden. Eenmaal aangekomen bij het zeiljacht is er besloten om een opstapper over te zetten en de vrouw met haar zoontje te evacueren. Het zeiljacht is onder zeil richting Enkhuizen gevaren waar het na assistentie van de reddingboot bij De Gier Maritiem werd afgemeerd. Om de paniek bij de kleine man te verzachten hebben we een traumabeertje overhandigd. Hij sloot het beertje direct in zijn armen.



### **6 augustus 2016. Problemen door wegvallende wind**

Zaterdagavond kwam een zeilboot in problemen door de wegvallende wind. De twee opvarenden waren zeilend onderweg naar Hoorn toen de wind wegviel en de motor niet meer wilde starten. Beide opvarenden waren de hele dag op het water geweest om te zeilen. De route liep vanuit Hoorn naar het Paard van Marken en weer terug. Op de terugreis naar Hoorn viel de wind weg en bleek de motor niet meer te starten. De zeilboot was met het kleine beetje wind naar de Sport-G boei gevaren als referentiepunt. Aldaar hebben ze de Kustwacht gebeld en om assistentie gevraagd. Om 22:19 gingen de pagers af van de vrijwilligers. Door de duidelijk doorgegeven positie was de zeilboot snel gevonden. Er werd een sleepverbinding gemaakt en koers gezet richting Hoorn.

### **13 augustus 2016. Motorproblemen na zeilreis Engeland**

Het zeiljacht Rega Dima was net bezig met de laatste reisdag na een reis van 3 weken naar onder andere Engeland, toen de motor storing gaf. De opvarenden schakelden hulp in via de KNRM Helpt app. Het zeiljacht was onderweg van Durgerdam naar Stavoren toen het rond het middaguur problemen kreeg met de motor. De motor startte niet meer. Met het oog op de passage van de sluis bij Enkhuizen heeft de bemanning tijdig hulp ingeschakeld via de KNRM Helpt app. De reddingboot heeft vlak voor Enkhuizen een opstapper overgezet op het jacht waarna het zeilend naar Enkhuizen is gevaren. Eenmaal daar aangekomen is er een sleepverbinding gemaakt en is het jacht in overleg afgemeerd bij scheepswerf De Gier Maritiem om de motor te repareren.



### **13 augustus 2016. Zeiljacht in aanbouw krijgt motorstoring**

Reddingboot De Gooier was al op het water toen er opgeroepen werd door de Kustwacht voor een tweede melding. De motor van een zeiljacht in aanbouw haperde en sloeg af. De opvarenden kregen de motor niet meer in werking. Omdat het zeiljacht niet zeilklaar was is er hulp ingeroepen. Het zeiljacht in aanbouw Eye Catcher was onderweg vanuit Warns naar Amsterdam toen het midden op het Markermeer motorproblemen kreeg. De opvarenden hadden nog geprobeerd om de motor te starten, maar tevergeefs. Ze hebben het anker uitgeworpen en hulp ingeroepen bij de Nederlandse Kustwacht. Na tien minuten lag de reddingboot langs en werd er een sleepverbinding gemaakt met het jacht.

Het zeiljacht is naar de Grashaven in Hoorn gesleept. Aldaar zijn de gegevens opgeschreven, heeft de bemanning een donatie gedaan en is de reddingboot retour station gegaan.

### **9 september 2016. Pech tijdens eerste vaartocht met nieuwe sloep**

De opvarenden waren net een week in het bezit van hun nieuwe sloep. Het plan was om vanuit Monnickendam naar Enkhuizen te varen. De vaartocht verliep anders dan gepland. Ter hoogte van Warder viel de motor uit. Er is nog een poging gedaan om de motor opnieuw te starten maar die sloeg direct weer af. Hierop hebben de opvarenden alarm geslagen via de KNRM Helpt app. Reddingboot De Gooier is naar de onfortuinlijke sloep gevaren. Na een korte check is er besloten om de sloep naar de haven van Hoorn te slepen. De problemen met de motor hebben hoogstwaarschijnlijk te maken met een verstopte brandstoffilter.



### **12 september 2016. Paniek na motorstoring op het Markermeer**

Een stel was op de mooie zomeravond gaan varen met hun jacht toen plots de motor uitviel. Een lege accu was de oorzaak. Het Markermeer was leeg en er ontstond paniek aanboord. De opvarenden hebben door middel van roepen en armbebaren de aandacht geprobeerd te trekken van bezoekers van de vluchthaven. De bezoekers hebben hierop 112 gebeld waarna er drie reddingboten van Reddingstation Hoorn en Wijdenes uitvoeren. Tijdens het uitvaren door reddingboot De Gooier was het jacht al snel in het zicht. 400 meter voor de haven lag het jacht waarop de opvarenden druk stonden te gebaren. Een opstapper is overgezet op het jacht waarna er is besloten om het naar de haven van Wijdenes te brengen. In Wijdenes stond een kennis van de opvarenden paraat met een volle accu waarna de motor weer dienst deed. De reddingboten van Hoorn zijn daarna met het jacht terug naar Hoorn gevaren waarna de alarmering ten einde kwam.

### **25 september 2016. Drie inzetten na expeditie Marker Wadden**

Reddingboot De Gooier was net onderweg terug van een bezoek aan de Expeditie Marker Wadden, toen om 13.15 uur door het kustwachtcentrum gevraagd werd richting Hoorn te gaan voor een motorboot met problemen. Eenmaal onderweg kwam het bericht dat de motor weer aan de praat was waardoor er weer koers gezet kon worden richting Wijdenes.



Tien minuten later kwam er een tweede melding binnen. Ditmaal van een Personal Locator Beacon (PLB) waarop direct koers werd gezet richting de betreffende positie. Even later kwam het bericht dat het een valse melding betrof waardoor de reddingboot uiteindelijk alsnog richting de thuishaven kon.

Een paar uur later even na 17:00 uur werden de vrijwilligers opnieuw gealarmeerd. De mast van een zeiljacht was tijdens de harde wind en hoge golven gebroken. Dit vond plaats 3,5 mijl zuidoost van Oosterleek. Reddingboten uit Enkhuizen die net een lek zeiljacht bij De Gier Maritiem hadden afgeleverd voeren eveneens uit richting het zeiljacht.

Bij aankomst van de reddingboten had bergingsvaartuig Loki de mast reeds geborgen. De berger heeft het jacht naar Wijdenes gesleept.

### **26 september 2016. Korte zoekactie na DSC noodsignaal**

Maandagmorgen kwamen er bij het kustwachtcentrum meerdere VHF DSC noodsignalen binnen vanaf een voor anker liggend zeiljacht op het Markermeer. De positie die automatisch bij een DSC noodsignaal wordt doorgestuurd was nabij de Meeuwenkolonie tussen Schellinkhout en Wijdenes. Direct is er alarm gemaakt voor reddingboot De Gooier en door het kustwachtcentrum is omliggende scheepvaart gevraagd of zij iets hadden gezien. Dit bleek niet het geval waarop er een zoekactie is gestart in het gebied. Het betreffende zeilschip waar de noodsignalen vermoedelijk vandaan kwamen werd wel aangetroffen maar zij wisten van niets. Hun marifoon zou naar eigen zeggen ook niet aangestaan hebben. De bemanning van reddingboot De Gooier heeft hierop in overleg met het kustwachtcentrum nog diverse schepen en een kanoër in het gebied aangesproken, zij hadden eveneens geen noodoproep gedaan of iets gezien. Na een zoekactie van ongeveer een half uur is er in overleg met het kustwachtcentrum besloten om de zoekactie te beëindigen. Er is verder niks aangetroffen.

### **10 oktober 2016. Baasje zwemt hond in nood achterna**

Een spelende hond heeft gezorgd voor paniek bij zijn baasje. De hond was eenden aan het opjagen, liep het water in en zwom ver het Markermeer op maar kwam niet meer terug. Het meisje, waar de hond van was, stond in paniek op de kant. De hond keerde een aantal keer om, zwom daarna weer achter de opgejaagde eenden aan maar raakte zichtbaar vermoeid. Een voorbijganger zag het tafereel vanaf de dijk en belde het reddingstation. Het meisje is daarna het water in gegaan om de hond te redden. De vrijwilligers stonden al klaar in overlevingspak toen er nogmaals werd gebeld. Het meisje en de hond waren weer terug op de kant. De vrijwilligers zijn hierop met de auto naar de locatie gereden en hebben het meisje opgevangen. Een toevallig passerende brandweerauto heeft nog hulp geboden, dit was echter niet meer nodig. De bemanning heeft het meisje een traumabeertje overhandigd voor de schrik. Het meisje en de hond zijn daarna opgehaald door familie.



### **11 oktober 2016. Problemen door visnet in de schroef**

De opvarenden van een zeiljacht kwamen in problemen nadat ze in het donker door een visnet waren gevaren. Het visnet is in de schroef terecht gekomen waardoor ze niet meer verder konden. Via de KNRM Helpt app hadden ze om assistentie gevraagd, waarop de vrijwilligers van Reddingstation Wijdenes gealarmeerd werden. Tijdens het inmelden bij het kustwachtcentrum bleek dat zij Reddingstation Hoorn ook hadden gealarmeerd. De opvarenden hadden na de hulpvraag bij de KNRM alarmcentrale om onduidelijke redenen ook contact gezocht met het kustwachtcentrum welke de reddingboot uit Hoorn heeft gealarmeerd. Het kustwachtcentrum was niet op de hoogte van de reeds gealarmeerde reddingboten uit Wijdenes door de KNRM alarmcentrale. Hierop zijn de reddingboten van Reddingstation Wijdenes in overleg met het kustwachtcentrum en de KNRM alarmcentrale niet uitgevaren.



### 3. Missie, visie en doelstellingen

#### Missie

Reddingstation Wijdenes is 24 uur per dag, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar inzetbaar voor het redden en helpen van mens, dier en materiaal. Dit doen we snel, professioneel en kosteloos.

#### Visie

Reddingstation Wijdenes is een erkende hulpverlener op het Markermeer. Het reddingstation is gelieerd aan de KNRM en valt onder de Nederlandse Kustwacht. Redden en helpen op het water kent een professionele voorbereiding. De uitvoering sluit aan op de hulpverleningsketen op het land. Kwaliteit van mensen en materieel is van hoog niveau.

#### Doelstellingen

24 uur per dag beschikbare vrijwilligers en reddingmiddelen voor alle search and rescue en maritieme hulpverlening.

Het beleid op het gebied van de operationele inzetbaarheid van materieel, personeel en financiën is gebaseerd op drie uitgangspunten:

1. Redden is kosteloos voor de hulpvrager.
2. Redders zijn professionele vrijwilligers.
3. Donateurs dragen vrijwillig financieel bij.

De praktische uitwerking van de doelstelling - mensen redden - is de kerntaak van Reddingstation Wijdenes, maar binnen de organisatie gebeurt meer dan alleen het beantwoorden van noodsignalen. Om hulp te kunnen blijven garanderen moeten mensen en middelen beschikbaar zijn. De hele organisatie is gericht op de kwalitatieve en kwantitatieve invulling van die beschikbaarheid.

#### Kernpunten

- Het vrijwilligerskarakter van Reddingstation Wijdenes vereist erkenning van de belangeloze moedige inzet van vrijwilligers.
- Redders zijn professionele hulpverleners.
- De onafhankelijkheid van Reddingstation Wijdenes waarborgt snelle besluitvorming, die past bij de directe beschikbaarheid van reddingboten en redders, onder alle weersomstandigheden, op elk moment van de dag.
- Het vertrouwen en de waardering van het publiek en de donateurs zijn essentieel voor een stevig en noodzakelijk maatschappelijk draagvlak.
- Redden op het water vraagt om de hoogste staat van paraatheid, kwaliteit van de redders en materieel.
- Reddingboten en -materieel zijn innovatief en van hoogwaardige kwaliteit.
- Continuïteit in gegarandeerd reddingwerk vraagt om een dergelijke financiering.
- Fondsenwerving is noodzakelijk, heeft een ingetogen karakter en is gericht op persoonlijke aandacht en contact.

#### Vrijwilligers

De beschikbaarheid, opleiding en oefening van de mensen bij het reddingstation zijn essentiële aandachtsgebieden. Werving van vrijwilligers is een activiteit, die jaarlijks meer aandacht vraagt. De instroom is goed, maar de beschikbaarheid per persoon wordt minder, waardoor meer vrijwilligers nodig zijn voor de continuïteit van het reddingstation.

Reddingstation Wijdenes heeft zich ten doel gesteld altijd voldoende gekwalificeerde vrijwilligers tijdig beschikbaar te hebben. De bijgehouden reddingrapporten van 2016 tonen aan dat deze doelstelling is behaald. Op alle alarmeringen door de Nederlandse Kustwacht is op tijd gereageerd, met minstens één opgeleide schipper en meerdere ervaren opstappers.

Er zal in de eerste helft van 2017 een wervingscampagne komen voor nieuwe opstappers daar we ook in de toekomst de beschikbaarheid blijvend op peil willen houden.

### **Opleiding en training**

Reddingstation Wijdenes streeft er naar om jaarlijks inzicht te krijgen in hoeverre de vrijwilligers voldoende opgeleid en geoefend zijn. Het grootste deel van onze vrijwilligers is ervaren en goed opgeleid. De vrijwilligers die zich kortgeleden aangesloten hebben bij het reddingstation zijn druk bezig om de benodigde papieren te halen en oefenen mee tijdens de wekelijkse oefenavond. In juli is er een oefening met de SAR helikopter gehouden. Met de SAR helikopter wordt regelmatig geoefend om de vaardigheden van beide partijen op peil te houden. Voor de reddingbootbemanning is het van belang dat ze geoefend zijn in het werken met de helikopter voor slachtoffertransport.



### **Botenhuis**

Omdat de gemeente Drechterland in 2016 heeft besloten dat het haventje open blijft en bezig is met opwaardering hiervan, zijn we eind 2016 in gesprek gegaan met de gemeente omtrent de mogelijkheden voor het neerzetten van een botenhuis. Het gaat hierbij om de vraag op welke plek mogen we een botenhuis realiseren en aan welke voorwaarden moeten we voldoen. We hopen in 2017 hier meer zicht op te krijgen.

Ondanks dat er geen botenhuis beschikbaar is, zijn we wel in het bezit van twee materieelcontainers. Al het materieel ligt momenteel veilig opgeslagen.

### **Varend materieel**

Reddingboot Mantelmeeuw is in oktober 2016 voor groot onderhoud uit het water gehaald. Doelstelling is dat de Mantelmeeuw in het voorjaar van 2017 weer ingezet kan worden.

De bouw van een nieuwe reddingboot (Project 1608) zal eind 2017 verder besproken worden als er meer bekend is omtrent de mogelijkheden voor de bouw van een botenhuis.

We hebben twee reddingboten waarvan de Mantelmeeuw na groot onderhoud nog enige jaren mee kan. De Gooier kan nog veel langer operationeel blijven maar deze zullen we wel in 2017 uit het water halen om het noodzakelijke onderhoud te gaan uitvoeren.



### **Overige materieel**

Alle varende vrijwilligers zijn in het bezit van een persoonlijk overlevingspak.

### **Samenvatting**

Een groot aantal gestelde doelen uit het beleidsplan is gehaald. Grootste punt van aandacht is het botenhuis waarvan de realisatie door de afhankelijkheid van overheden langer duurt dan we wensen.

## 4. Memorabele gebeurtenissen

### 9 januari - 30 jaar aan boord van de reddingboot

Dertig jaar geleden werd voormalig reddingboot de Zeehond beschikbaar gesteld aan Brandweer Wijdenes om uit te kunnen varen voor noodgevallen op het Markermeer. Een van de bemanningsleden van het eerste uur was Arend-Jan. Na dertig jaar geeft Arend-Jan zijn reddingsvest terug aan het reddingstation: hij stopt met varen.

In die dertig jaar heeft Arend-Jan veel meegemaakt. Euforische momenten wanneer opvarenden en drenkelingen veilig aan boord werden genomen, maar ook momenten waar het meermaals slikken was. Nooit is Arend-Jan zijn verantwoordelijkheid uit de weg gegaan. Piet Dekker, voormalig reddingbootschipper, vertelt: "Wanneer de pieper ging, wist ik maar één ding zeker: Arend-Jan stond aan boord."



Arend-Jan stopt niet helemaal bij het reddingstation. Hij trekt zich weliswaar terug als bemanningslid, maar zal nog als walhulp actief blijven. Hij zal helpen met het klaarmaken van de reddingboten als er alarm is gemaakt en leert de nieuwe vrijwilligers 'de kneepjes van het vak'.

### 9 april - Grote multidisciplinaire oefening op het Markermeer

Het Markermeer was het toneel van een grootschalige oefening. Meerdere (KNRM) reddingboten, de brandweer, Rijkswaterstaat en de ambulancedienst deden aan de oefening mee. Er waren drie scenario's.

Bij de Marker Wadden had een explosie plaatsgevonden op een kraanschip. Er waren meerdere gewonden en vermisten. Daarna verdween er boven het Markermeer een vliegtuigje van de radar. De laatste positie was bekend, waarna er een zoekactie werd gestart. Reddingboten Mantelmeeuw en De Gooier sloten aan bij dit scenario. Uiteindelijk werden er twee vleugels en meerdere gewonden gevonden op het water. Er miste nog een persoon.



### 30 april - Gezellige drukte op Reddingbootdag

Reddingbootdag trekt jaarlijks veel bezoekers naar Wijdenes. Mede dankzij een stralende zon en weinig wind werd de editie van 2016 weer een groot succes! Reddingstation Wijdenes heeft ruim 500 bezoekers ontvangen.

De open dag is de gelegenheid bij uitstek voor donateurs van de KNRM en Reddingstation Wijdenes om eens een kijkje in de keuken te krijgen van de organisatie die zij vaak al jaren een warm hart toedragen. Om al die trouwe donateurs te bedanken, mogen zij meevaren op de reddingboot.



## 22 juli - Spectaculaire oefening met SAR helikopter

Een groep vrijwilligers zijn het water op gegaan met beide reddingboten voor een periodieke oefening met een SAR helikopter van Noordzee Helikopters Vlaanderen. NHV voert voor de Nederlandse Kustwacht search and rescue taken en patiëntenvervoer vanaf de Waddeneilanden uit.



Bezoekers die op de dijk stonden en in de haven waren kregen een mooi schouwspel te zien dat plaatsvond op het Markermeer. Tijdens de oefening werden een zestal opstappers vanaf de varende reddingboten naar de helikopter gehesen en vice versa. Met de SAR helikopter wordt regelmatig geoefend om de vaardigheden van beide partijen op peil te houden. Voor de reddingbootbemanning is het van belang dat ze geoefend zijn in het werken met de helikopter voor slachtoffertransport.

## 13 december - Reddingstation Wijdenes ontvangt cheque van Albert Heijn

Reddingstation Wijdenes een prachtige donatie ontvangen van €1.000 van Albert Heijn. Producten die niet meer naar de winkels mogen, werden verkocht aan medewerkers. Dit geldbedrag wordt maandelijks gedoneerd aan een goed doel.

De producten die wegens bijvoorbeeld een te korte THT-datum niet meer naar de winkels mogen, werden verkocht tegen een gereduceerde prijs aan de medewerkers van Albert Heijn. Dit wordt gedaan om voedselverspilling tegen te gaan. Het geld dat hiermee wordt verdiend, wordt geschonken aan een goed doel. De goede doelen mogen de medewerkers van Albert Heijn zelf aandragen. In de maand november is Reddingstation Wijdenes benoemd tot goed doel!

Dinsdagavond werd de cheque van €1.000,- overhandigd bij Albert Heijn Hoogkarspel door Albert Heijn medewerker Danny Ligthart en supermarktmanager Mirjam van Dijk. De donatie werd in ontvangst genomen door Hajo, vrijwilliger bij Reddingstation Wijdenes en tevens werkzaam bij het distributiecentrum van Albert Heijn.



## 5. Financiën

### 5.1 Winst- en verliesrekening

	2016		2015
<b><u>Opbrengsten</u></b>		<b><u>Opbrengsten</u></b>	
Donaties	€ 5.774,66	Donaties	€ 5.858,50
Sponsoring	€ 1.400,00	Sponsoring	€ 1.240,00
Rederskring	€ 6.000,00	Rederskring	€ 5.000,00
Bijdrage KNRM	€ 5.000,00	Bijdrage KNRM	€ 5.000,00
Subsidies	€ 4.650,00	Subsidies	€ 6.316,66
Bijzondere acties	€ 3.614,30	Bijzondere acties	€ 535,08
Totaal opbrengsten	€ 26.438,96	Totaal opbrengsten	€ 26.670,65
<b><u>Kosten</u></b>		<b><u>Kosten</u></b>	
Brandstof	€ 2.828,48	Brandstof	€ 2.666,24
Onderhoud	€ 5.845,15	Onderhoud	€ 1.848,70
Investering materieel	€ 562,93	Investering materieel	€ 2.961,46
Uitrusting bemanning	€ 918,39	Uitrusting bemanning	€ 3.574,15
Reddingsmiddelen	€ 1.746,95	Reddingsmiddelen	€ 1.677,75
Opleidingen	€ 80,00	Opleidingen	€ 2.877,84
Bijeenkomsten	€ 308,75	Bijeenkomsten	€ 800,65
Accommodatiekosten	€ 1.996,98	Accommodatiekosten	€ 1.998,88
Afschrijvingen	€ 4.836,20	Afschrijvingen	€ 4.836,20
Verbruiksartikelen	€ 64,29	Verbruiksartikelen	€ 332,09
Verzekeringen	€ 3.136,27	Verzekeringen	€ 4.522,00
Kantoorkosten	€ 432,78	Kantoorkosten	€ 331,73
Wervingskosten	€ 2.143,99	Wervingskosten	€ 638,20
Rente/bankkosten	€ 574,90	Rente/bankkosten	€ 182,70
Overige kosten	€ 804,09	Totaal kosten	€ 29.698,59
Totaal kosten	€ 26.280,15		
<b>Resultaat</b>	<b>€ 158,81</b>	<b>Resultaat</b>	<b>€ -3.027,94</b>

## 5.2 Balans

<b>Activa</b>	<b>31-12-2016</b>	<b>31-12-2015</b>
Varend materieel	€ 4.200,00	€ 9.036,20
Vorraden	€ 1,00	€ 800,00
Vorderingen	€ 1.337,78	€ 1.058,05
Vooruit betaald	€ -	€ 421,31
Betaalrekeningen	€ 913,71	€ 1.149,89
Spaarrekeningen	€ 8.500,00	€ -
Resultaat	€ -	€ 3.027,94
Totaal	€ 14.952,49	€ 15.493,39

<b>Passiva</b>	<b>31-12-2016</b>	<b>31-12-2015</b>
Reserve algemeen	€ 1.500,00	€ -
Reserve boten	€ 4.500,00	€ 4.052,60
Reserve steiger/container	€ 1.000,00	€ -
Reserve reddingsmiddelen	€ 3.500,00	€ 3.333,35
Leningen	€ 3.728,14	€ 8.000,00
Overige schulden	€ 565,54	€ 107,44
Resultaat	€ 158,81	€ -
Totaal	€ 14.952,49	€ 15.493,39

## 5.3 Begroting 2017

	<b>Begroting 2017</b>	<b>Resultaat 2016</b>
<b>Opbrengsten</b>		
Donaties	€ 5.500,00	€ 5.774,66
Sponsoring	€ 1.000,00	€ 1.400,00
Rederskring	€ 6.000,00	€ 6.000,00
Bijdrage KNRM	€ 5.000,00	€ 5.000,00
Subsidies	€ 4.650,00	€ 4.650,00
Bijzondere acties	€ 3.500,00	€ 3.614,30
Totaal opbrengsten	€ 25.650,00	€ 26.438,96
<b>Kosten</b>		
Brandstof	€ 3.100,00	€ 2.828,48
Onderhoud	€ 2.500,00	€ 5.845,15
Investing materieel	€ 1.000,00	€ 562,93
Uitrusting bemanning	€ 2.000,00	€ 918,39
Reddingsmiddelen	€ 1.500,00	€ 1.746,95
Opleidingen	€ 2.500,00	€ 80,00
Bijeenkomsten	€ 500,00	€ 308,75
Accommodatiekosten	€ 2.000,00	€ 1.996,98
Afschrijvingen	€ 4.200,00	€ 4.836,20
Verbruiksartikelen	€ 200,00	€ 64,29
Verzekeringen	€ 4.750,00	€ 3.136,27
Kantoorkosten	€ 300,00	€ 432,78
Wervingskosten	€ 1.750,00	€ 2.143,99
Rente/bankkosten	€ 575,00	€ 574,90
Overige kosten	€ -	€ 804,09
Totaal kosten	€ 26.875,00	€ 26.280,15
<b>Resultaat</b>	<b>€ - 1.225,00</b>	<b>€ 158,81</b>

### 5.3 Toelichting financiële stukken

Mede door ondersteuning van onze trouwe donateurs, sponsors, Gemeente Drechterland, de Rederskring en de KNRM hebben we 2016 met een positief saldo kunnen afsluiten.

Dit heeft echter zeker ook te maken met de vele activiteiten van onze eigen vrijwilligers, naast het reddingswerk waarvoor ze zich primair hebben aangemeld. Zij hebben heel wat acties gevoerd die inkomsten genereerden, denk o.a. aan Reddingbootdag, ondersteuning bij de Kippebillen Strandparty, chocolademelk verkoop bij de Sinterklaasintocht en de Rabobank Fietssponsortocht. Voor het eerst hebben we afgelopen jaar ook bijeenkomsten georganiseerd om tegen vergoeding met gasten te varen om ze zo te informeren over ons werk en natuurlijk om ze ook te interesseren voor ons reddingsstation.

Inmiddels zijn alle bemanningsleden goed opgeleid en hebben we om die reden het afgelopen jaar niet veel opleidingskosten hoeven maken. Er hebben zich wel twee nieuwe vrijwilligers aangemeld maar die leiden we in eerste instantie intern op en konden we nog voorzien van uitrusting vanuit onze voorraad.

In 2016 is reeds gestart met een actie om nieuwe vrijwilligers aan te trekken. Dit zal in 2017 verder uitgerold worden. Om die reden zijn er meer wervingskosten gemaakt dan in andere jaren en zullen we ook in 2017 rekening moeten houden met extra uitgaven. Uiteraard rekenen we erop dat we nieuwe vrijwilligers aan ons weten te binden. Er wordt voor 2017 dan ook rekening gehouden met extra kosten voor uitrusting. Met onze opgebouwde reserve hiervoor kunnen we in ieder geval zorgen voor een veilige werkomgeving voor de nieuwe vrijwilligers: overlevingspakken, redvesten en overige benodigdheden.

In 2016 hebben we opnieuw de vruchten geplukt van de grondige aanpak waarmee de Gooier gerenoveerd is. We hebben voor deze boot weinig kosten hoeven maken en ze heeft prima gefunctioneerd. De Mantelmeeuw is in 2016 na het seizoen uit het water gehaald voor een vergelijkbare grondige renovatie. Uiteraard hebben we hiervoor wel heel wat kosten gemaakt en beschikken we gelukkig over een reserve van voldoende omvang.

Niet alleen de reddingboten behoeven onderhoud, ook de steiger waaraan de boten liggen aangemeerd moet worden opgeknapt. Dat is een aantal jaren blijven liggen in afwachting van de ontwikkelingen rond de vluchthaven van Wijdenes. Hoewel we er nog steeds naar streven een botenhuis te kunnen realiseren moeten we nu toch echt aan de slag met de steiger. Ook hiervoor hebben we in 2016 een reserve kunnen aanleggen en zijn hiervoor kosten begroot in 2017. Aan de in het verleden door SEW Oil & Gas BV geschonken nieuwe materieelcontainer hebben we gelukkig niet veel onderhoud. En deze voldoet nog prima!

In het boekjaar 2016 hebben we ook de laatste termijn i.v.m. een door de KNRM verstrekte lening kunnen aflossen. Voor de aanschaf van De Gooier heeft de KNRM een lening verstrekt die in drie boekjaren verrekend is met de jaarbijdrage van de KNRM. In 2016 is de laatste termijn verrekend.

Zoals eerder gememoreerd bieden we sinds afgelopen jaar bedrijven en instellingen de mogelijkheid om tegen een vergoeding eens te ervaren wat het reddingswerk inhoudt. Naast het varen wordt ook veel aandacht besteed aan de vaardigheden die benodigd zijn en worden realistische oefeningen gedaan. T.b.v. deze activiteiten is het verzekeringspakket van de boten aangepast. Niet alleen wordt het zo mogelijk gemaakt om verantwoord met gasten te varen maar ook de risico's van de bemanning tijdens oefeningen en uitrukken zijn nu nog beter afgedekt. In de begroting treft u dan ook een hoger begroot bedrag voor verzekeringen.

Al met al kunnen we dus terug kijken op een positief jaar 2016 waardoor we weer wat reserves hebben kunnen opbouwen. Dat dit ook nodig is laat de begroting 2017 zien waarvoor we een verlies calculeren. Met name de extra kosten die gepaard gaan met de werving, opleiding en uitrusting van nieuwe vrijwilligers zijn hier debet aan.

2017:

- Extra verzekering tbv onze opstappers
- Wervingscampagne vrijwilligers
- Onderhoud steigers
- 10-jarig jubileum



## 6. Help de redders

Reddingstation Wijdenes wordt door vrijwillige bijdragen in stand gehouden. Zonder steun van donateurs, sponsoren en reders kunnen de redders hun werk niet doen.

### Wilt u ze daarbij helpen?

Ga dan naar [www.reddingstationwijdenes.nl](http://www.reddingstationwijdenes.nl)

### Donateur

De donateurs van Reddingstation Wijdenes zorgen voor een vaste inkomstenbron.

### Schenken

Op uiteenlopende manieren kan Reddingstation Wijdenes gesteund worden met een eenmalige schenking. Dat kan een schenking in geld zijn, maar ook in natura.

### Bedrijfssponsoring

Reddingstation Wijdenes komt graag in gesprek met bedrijven die het reddingstation willen sponsoren.

### Rederskring

Bedrijven kunnen Reder worden van onze Rederskring. Hierdoor levert een bedrijf een jaarlijkse concrete en structurele bijdrage aan het reddingstation. De Rederskring wordt actief betrokken bij het reilen en zeilen van het reddingstation. De Rederskring biedt netwerkmogelijkheden met gelijkgestemde ondernemingen, onder andere tijdens de jaarlijkse bijeenkomst. Een bedrijf wordt reder door €1.000 per jaar te doneren aan Reddingstation Wijdenes, voor de duur van vijf jaren. Bedrijven die Reddingstation Wijdenes willen steunen of interesse hebben, kunnen contact opnemen via [rederskring@reddingstationwijdenes.nl](mailto:rederskring@reddingstationwijdenes.nl)

### Voor meer informatie:

Reddingstation Wijdenes  
't Wuiver 1a  
1608 ES Wijdenes

[www.reddingstationwijdenes.nl](http://www.reddingstationwijdenes.nl)  
[info@reddingstationwijdenes.nl](mailto:info@reddingstationwijdenes.nl)  
06-23776475

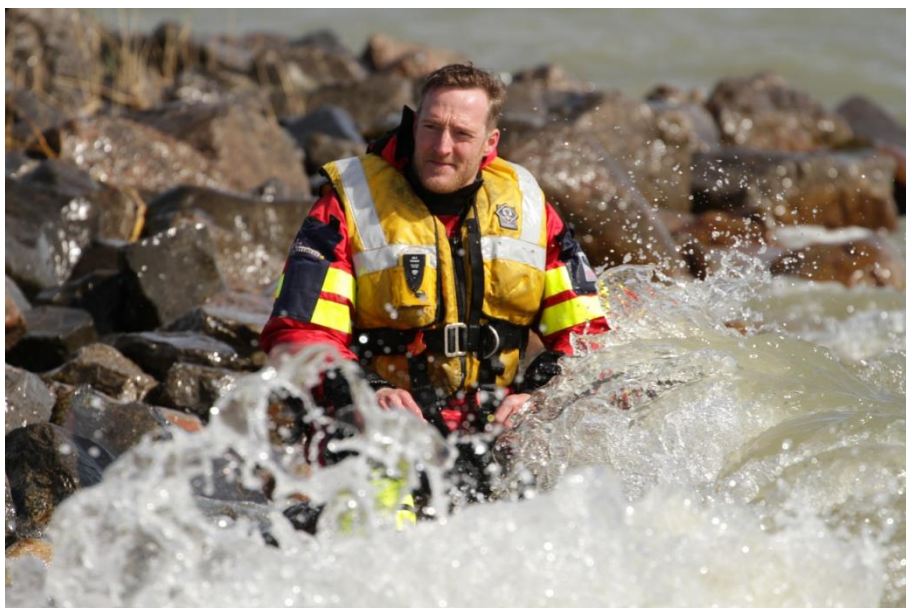


Foto: Arie van Dijk