

JAARVERSLAG 2017

Reddingstation Wijdenes



**REDDINGSTATION
WIJDENES**

1. Voorwoord

In 2017 zijn er voor het Reddingstation Wijdenes twee zaken die er uit springen:

1. De in het voorjaar opgezette wervingsactie voor nieuwe opstappers is een groot succes geworden. Acht nieuwe vrijwilligers zijn medio 2017 na opleiding en training toegevoegd aan de bemanning beschikbaar voor uitruk bij alarmering. Twee nieuwe vrijwilligers zijn nog in opleiding.

Hiermee is de continuïteit van het reddingstation gewaarborgd.

2. Het was een recordjaar qua alarmeringen. Nog nooit in het bestaan van het reddingstation zijn we 30 keer uitgerukt in een jaar. Of dit toeval is of een trend, mede door de officiële opening op 7 juli 2017 van de opgeknapte haven in Wijdenes, zal nog moeten blijken.

Opleiding en training is een belangrijk speerpunt. De nieuwe vrijwilligers hebben o.a. het EHBO diploma gehaald in december 2017 en gaan in 2018 verder met als eerste het behalen van het vaarbewijs. Om te zorgen dat de vaardigheden van een ieder op peil blijft hebben we aan de hand van een 100 vragenlijst inzicht gekregen in waar een ieder staat. De resultaten hiervan zijn verwerkt in de wekelijkse oefenplanning.

Hiermee borgen we dat onze vrijwilligers goed opgeleid en getraind blijven.

Op 20 februari 2017 vierden we ons 10 jarig bestaan. Drie bemanningsleden van het eerste uur kregen de Vrijwilligersmedaille Openbare Orde en Veiligheid uitgereikt. In al die jaren zijn we 191 keer uitgerukt waarbij 508 personen in veiligheid zijn gebracht.

Voorwaar iets om trots op te zijn.

Helaas is 2017 financieel afgesloten met een negatief resultaat. Dit is grotendeels veroorzaakt door incidentele kosten als extra onderhoud aan de boten (vooral de Mantelmeeuw) en opleidingskosten voornamelijk veroorzaakt door het onverwachte succes van de wervingscampagne.

We zijn heel blij dat twee lokale ondernemingen ons willen steunen als reder. In totaal bestaat de Rederskring nu uit acht reders.

Om een Goede Doelen Stichting te blijven worden we jaarlijks getoetst door het CBF (Centraal Bureau Fondsenwerving). Uitkomst voor 2017 is dat we voldoen aan de voorwaarden en onze erkenning behouden. Hiermee hebben onze donateurs en reders de zekerheid dat het geld dat zij doneren wordt besteedt aan het doel van Reddingstation Wijdenes.

Verheugd zijn we dat in 2017 is gebleken dat velen zich willen inzetten voor het reddingstation. Of dit nu is als vrijwilliger, het geven van financiële ondersteuning of bedrijven die ons belangeloos willen helpen bv. voor het in goede conditie houden van onze reddingboten.

Dit geeft ons het vertrouwen dat Reddingstation Wijdenes nu en in de toekomst het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer op een professionele wijze met de juiste uitrusting kan blijven uitoefenen.

En dat dit nodig is blijkt uit het aantal keer dat we dit jaar in actie moesten komen.

Dick Hansen
Voorzitter Reddingstation Wijdenes

Inhoud

1. Voorwoord	2
2. Alarmeringen.....	4
3. Missie, visie en doelstellingen	10
Missie.....	10
Visie	10
Doelstellingen.....	10
Kernpunten.....	10
4. Memorabele gebeurtenissen	13
5. Financiën	15
5.1 Balans	15
5.2 Winst- en verliesrekening.....	16
5.3 Begroting 2018	17
5.4 Toelichting financiële stukken	18
6. Help de redders	20

2. Alarmeringen

Voor de vrijwillige bemanning van Reddingstation Wijdenes was 2017 een druk jaar. De vrijwilligers werden in totaal 30 keer gealarmeerd door de Nederlandse Kustwacht en KNRM Alarmcentrale. Dat is een record. In totaal is er aan 32 personen hulp geboden en zijn er 3 personen gered uit het water.

18 april 2017. Paniek door problemen op winderig Markermeer

Een zeiljacht dat meedeed aan een zeilwedstrijd was nabij boei KG35 vastgelopen en dreigde op de Zuiderdijk terecht te komen. De reddingboten van KNRM Enkhuizen, KNRM Lelystad en Reddingstation Wijdenes spoedden zich richting de betreffende positie. Ter plaatse bleek de situatie onder controle en was er geen lekkage. De reddingboten van Lelystad en Wijdenes werden bedankt voor de inzet.

6 mei 2017. Valse noodoproep vanaf huurjacht

Tijdens de voorbereidingen voor de jaarlijkse open dag kwam een verontrustende noodoproep binnen op marifoonkanaal 16. Een schip zou zinkende zijn op het Hoornse Hop. Tijdens het uitvaren had het kustwachtcentrum in Den Helder de eigenaar van het schip achterhaald. Het verhuurbedrijf kon melden dat er niets aan de hand was en het een valse melding betrof.

15 mei 2017. Redders in opleiding redden surfer

Vlakbij de haven van Wijdenes waren twee surfers op het water. Doordat de wind wegviel kwamen beide watersporters in problemen. Eén surfer wist met de kite de wal te bereiken, de andere surfer lag nog in het water. De surfer werd snel aan boord genomen waarna alle materieel uit het water werd gehaald. De surfer en het materieel werden naar de haven van Wijdenes gebracht.



19 mei 2017. Losgeraakt roer en veel wind zorgen voor problemen

Bij Schellinkhout lag een zeiljacht voor anker. Het roer was door de wind (7 Bft) losgeraakt en de bemanningsleden kregen het roer niet gerepareerd. Reddingboot De Gooier werd gealarmeerd en ter plaatse is een opstapper overgestapt op het zeiljacht. Het roer was te zwaar om terug te plaatsen. Er is een sleepverbinding gemaakt en besloten om het zeiljacht met de twee personen aan boord naar Hoorn te slepen. De eigenaar was bij een eerdere reparatiepoging lichtgewond geraakt aan zijn hand. Nadat het jacht was afgemeerd heeft een opstapper de wond bekeken, opnieuw verbonden en advies gegeven om het door de huisarts na te laten kijken.

3 juni 2017. Brand aan boord van een zeiljacht

Een zeiljacht op het Markermeer had brand in de machinekamer. De twee personen aan boord hebben direct alarm geslagen. De exacte positie van het jacht was niet duidelijk. De reddingboten van Hoorn, Enkhuizen en Wijdenes zijn direct een zoekactie gestart. Toen de reddingboten er plaatse waren, is er al gemeld door de opvarenden dat de brand uit was. De brandweer heeft nacontrole gedaan.



5 juni 2017. Zeiljacht in problemen door waterplanten in de schroef

Tijdens een vaartocht op Eerste Pinksterdag is een zeiljacht midden op het Markermeer door een veld waterplanten gevaaren. De tweekoppige bemanning heeft de haven van Wijdenes weten te bereiken en zijn daar blijven overnachten. Toen de eigenaar de volgende dag weer het ruime sop wilde kiezen, bleken de waterplanten zodanig vast te zitten in de schroef dat de motor niet meer werkte. Twee vrijwilligers zijn te water gegaan en hebben de waterplanten verwijderd waarna het jacht onder begeleiding van de reddingboot het Markermeer is opgevaaren.



11 juni 2017. Hulpverlening tijdens vaartraining op het Markermeer

De aspirant opstappers waren met reddingboot De Gooier op het Markermeer aan het trainen. Na enige tijd werd hun aandacht getrokken door een vaartuig zonder voortstuwing vlakbij de vluchthaven van Wijdenes. Het vaartuig bleek motorproblemen te hebben. Snel is er een sleepverbinding gemaakt en is het vaartuig naar de haven van Wijdenes gesleept. Na deze snelle interventie hebben de aspiranten hun training vervolgd.

18 juni 2017. 200^{ste} inzet: zeiljacht heeft last van waterplanten

Een kajuitzeiljacht kreeg ter hoogte van Warder waterplanten in de schroef en aan het roer waardoor het varen werd bemoeilijkt. Het lukte de vrijwilligers om de schroef van het fonteinkruid te bevrijden. Het jacht is een stuk op eigen kracht verder gevaaren met twee opstappers aan boord, maar na een paar honderd meter kon het vaartuig niet meer op eigen kracht verder. Het zeiljacht is op sleep genomen naar de haven van Wijdenes.



20 juni 2017. Vrijwilligers redden jonge fuut in haven Wijdenes

Een hond die op het haventerrein aan het spelen was, joeg een fuut weg. Een jonge fuut bleef moederziel alleen achter. Er werd nog gezocht naar de moeder maar die was nergens meer te bekennen. De jonge fuut is door de vrijwilligers uit het water gehaald en op een veilige plek neergezet. De dierenambulance uit Hoorn heeft de jonge fuut opgehaald en naar vogel- en dieropvang de Bonte Piet gebracht.

23 juni 2017. Grote zoekactie 's avonds laat naar surfer in problemen

Door een vrachtwagenchauffeur, rijdende op de Houtribdijk, werd een melding gedaan van een surfer in problemen op het IJsselmeer. Nadat de reddingboten van KNRM Lelystad en Urk een groot zoekgebied hebben afgezocht maar zonder resultaat, werden de reddingboten van Marken en Wijdenes alsmede een SAR-helikopter gealarmeerd. Onderweg naar het zoekgebied kwam er meer duidelijkheid over de locatie van de surfer. Het ging om de IJsselmeerzijde van de dijk waardoor de reddingboten van het Markermeer retour station konden. De surfer is in goede gezondheid aangetroffen in de Parkhaven van Lelystad.

26 juni 2017. Oude Zweedse kustvisser zonder brandstof op het Markermeer

Een drietal had in Amsterdam een oude Zweedse kustvisser gekocht. Ze waren onderweg naar de nieuwe thuishaven Oostmahorn toen de motor dienst weigerde. Ze langden zonder aandrijving ten zuiden van Wijdenes. Ter plaatse is eerst de situatie bekeken en er werd besloten om het motorjacht naar de haven van Wijdenes te slepen. Het motorjacht bleek brandstofproblemen te hebben.



3 juli 2017. Ruw gewekt door plotseling opkomende wind

De tweekoppige bemanning van een platbodem werd ruw gewekt uit hun slaap toen het schip enorm begon te rollen door de opkomende en inmiddels gedraaide wind. Het schip verdaagde steeds meer richting de dijk. Snel is er een sleepverbinding gemaakt en werd het schip van 22 ton naar Wijdenes gesleept.

23 juli 2017. Vier surfers mogelijk in problemen

Vanuit Broekerhaven had een windsurfer vier surfers gespot waarvan de kites even later allemaal in het water lagen. Op dat moment trok er ook een onweersbui over waarop de surfer contact heeft gezocht met de Kustwacht. De reddingboten van Enkhuizen en Wijdenes werden direct gealarmeerd. Na de schutting van de Enkhuizer reddingboten kreeg de bemanning direct vier surfers in het vizier. Zij bleken niet in nood te zijn en er waren ook geen andere surfers in de omgeving die voldeden aan het signalement van de melding.

27 juli 2017. Reddingboten uitgevaren voor zorgwekkende situatie

Een Duits zeiljacht voer samen met een jachtje ter hoogte van Schellinkhout en vertrouwde de zaak niet helemaal. Het schip met twee personen aan boord was in slechte staat. De bemanning gaf aan dat alles onder controle was. De reddingbootbemanning vertrouwde de situatie niet en heeft in overleg met de kustwacht besloten om retour station te gaan. De politie heeft daarna de zaak verder opgenomen.



28 juli 2017. Groot alarm voor omgeslagen vaartuig

Een passant op de Zuiderdijk nabij Schellinkhout zag een omgeslagen vaartuig met daarop twee personen hangend aan de romp. De reddingboten uit Hoorn en Wijdenes alsmede ambulances en een traumahelikopter werden gealarmeerd. De eerste reddingboot uit Hoorn deelde mee dat de situatie bleek mee te vallen. De traumahelikopter, die inmiddels ook ter plaatse was, ging door naar de volgende melding en de reddingboten uit Wijdenes bleven ook binnen.

30 juli 2017. Problemen met het roer op winderig Markermeer

Een motorschip kreeg 's middags midden op het Markermeer problemen met het roer. Het motorjacht lag midden op het Markermeer in de buurt van de EA-1. De reddingboten van Enkhuizen waren al op het water vanwege een eerdere alarmering en zetten net als de reddingboten van Wijdenes koers richting het onfortuinlijke jacht. Bij aankomst had de commerciële hulpverlener het schip al op sleep.

5 augustus 2017. Reddingboot op zoek naar vaartuig overdue

In de haven werd de bemanning aangesproken door een zeer ongeruste mevrouw. Haar man was alleen gaan zeilen en had al lang terug moeten zijn. De reddingboot is direct het water opgegaan voor een zoekactie. Uiteindelijk werd bekend dat de man aan boord van een ander zeiljacht terug naar Wijdenes is gevaren. De zoekactie is hierop afgebroken en de reddingboot retour station gegaan.

18 augustus 2017. Twee zeiljachten in problemen op onrustig Markermeer

Een zeiljacht was onderweg naar Naarden toen het op het Markermeer in problemen kwam. De motor sloeg af en kon niet meer worden gestart. Een opstapper heeft naar de motor gekeken en geconstateerd dat er iets loos was met de brandstoftoevoer. Na een aantal handelingen draaide de motor weer constant. De reddingboot heeft een tijd meegevaren en is er in overleg besloten dat het jacht op eigen kracht de reis zou vervolgen. Eenmaal retour station kreeg hetzelfde zeilschip nogmaals problemen. Op hetzelfde moment gingen weer de pagers af maar voor een andere alarmering. Een opstapper is op het eerste zeiljacht gestapt en zeilend met de bemanning naar Hoorn gevaren, de reddingboot is op dat moment naar Hoorn gevaren om daar een zeilschip met motorproblemen te assisteren met het afmeren in Hoorn.



19 augustus 2017. Zeiljacht op de stenen

De reddingboten van Hoorn en Wijdenes werden gealarmeerd voor een zeiljacht in problemen. Het zeiljacht had de fokkenschoot in de schroef gekregen en kwam op de stenen terecht ter hoogte van Schellinkhout. De reddingboten van Hoorn hebben het incident afgehandeld.

8 september 2017. Zeiljacht van zinken gered

Net toen een zeiljacht de haven van Wijdenes was uitgevaren, kwamen er problemen aan boord. Onder andere een landvast kwam in de schroef en de fok raakte verstrikt in de verstaging. Het lukte het enige bemanningslid niet meer om het jacht de goede kant op te krijgen en verdaagde op de dijk. Reddingboot Mantelmeeuw heeft het jacht losgetrokken van de keien en naar de haven gebracht. Het jacht had lichte beschadigingen aan de romp, maar was wonder boven wonder niet lekgeslagen. Het bemanningslid is door een opstapper thuis opgevangen en opgewarmd.



19 september 2017. Redders in actie voor hond bij Schellinkhout

Een hond was tijdens het uitlaten het Markermeer in gezwommen en wilde niet meer terug. Het duurde het baasje te lang waardoor hij besloot zelf het water in te gaan om de hond terug te halen. Toen dit niet lukte is het baasje terug gezwommen naar de wal waar hij het alarmnummer heeft gebeld. Toen de reddingboot ter plaatse kwam, bleek de hond alsnog zelfstandig te zijn teruggekeerd waarop de actie werd beëindigd.

21 september 2017. Kitesurfer in de problemen door wegvallen wind

Een kiter was ter hoogte van Oosterleek aan het surfen toen de wind wegviel. Hij kreeg zijn kite niet meer omhoog. Een passerend jacht heeft melding gemaakt bij de Kustwacht, waarna de vrijwilligers van Wijdenes werden gealarmeerd. Tijdens de vaartocht naar Oosterleek was de kiter de dijk opgeklimmen. Hij was veilig. De taak voor de reddingboot zat erop en is hierop retour station gegaan.

4 oktober 2017. Zeiljacht met motorstoring

Ter hoogte van de EA-1 boei kreeg een zeilschip motorstoring. Er werd op de fok verder gevaren, maar assistentie bleek nodig om in de haven zonder schade af te meren. Twee opstappers zijn overgezet op het zeiljacht. Er werd besloten dat het zeilschip al zeilen naar Enkhuizen zou varen met de reddingboot stand-by. In Enkhuizen heeft de reddingboot geassisteerd met het afmeren.

13 oktober 2017. Surfers uit het water gered voor Wijdenes

Voor de kust was een kiter z'n bord kwijt en kreeg hij zijn kite niet meer omhoog. Zijn vader, ook kiter, zag dat zijn zoon in problemen kwam en heeft direct op de kant 112 gebeld. In de tijd dat de vrijwilligers zich naar de reddingboot spoedden, was hij al zwemmend naar zijn zoon toe gegaan. Zijn zoon is op de kite gaan zitten in de zon om niet nog verder af te koelen. Allebei de surfers zijn in veiligheid gebracht en het materiaal geborgen. Alleen de zoon was licht onderkoeld.



28 oktober 2017. Grote zoekactie voor vijf vermiste suppers

Een jachteigenaar die lag afgemeerd in de haven van Edam zag vijf mannen met SUP planken en paddels richting het water gaan. De jachteigenaar had het advies gegeven om niet te gaan suppen in verband met de wind die steeds sterker werd. De vijf mannen waren hiervan op de hoogte en besloten om toch te gaan. Rond 19.00 uur stonden de auto's met daarin kleding van de vijf suppers er nog steeds en de mannen waren nog niet gezien. Hierop is het kustwachtcentrum gebeld en is er direct groots opgeschaald met acht reddingboten en een SAR helikopter. Bij vele vrijwilligers van de KNRM uit Enkhuizen, Wijdenes, Hoorn, Zeevang, Marken en Lelystad gingen de piepers af. Ook ging er vanaf Vliegveld De Kooy in Den Helder gelijk een Search and Rescue helikopter de lucht in. De reden dat er zo is opgeschaald is omdat het donker werd en dat er nergens bekend was dat de suppers veilig waren of niet. De politie werd ook hiervoor opgeroepen om meer informatie van de melder te verkrijgen. Kort nadat alle schepen van de KNRM waren uitgevaren, werden de vijf suppers aangetroffen door de politie bij hun auto's. Hierop is de SAR actie afgeblazen en de net aangekomen helikopter teruggezonden. De tocht van de mannen begon in Edam, naar Lelystad en weer terug naar Edam. Zij zijn niet in de problemen gekomen tijdens hun tocht, al stond er wel windkracht 5 vanmiddag en rond het einde van de actie windkracht 7. Rond 20.00 uur werd de reddingsactie afgeblazen. Alle eenheden werden bedankt en zijn retour gegaan.

13 november 2017. Dertien reddingboten starten zoekactie na mayday

In de avond is de kustwacht een grote zoekactie gestart nadat zij een mayday noodoproep ontvingen afkomstig van een schip op het Marker- of IJsselmeer. Dertien reddingboten, een SAR helikopter, politieboot en een boot van Rijkswaterstaat zijn hiervoor gealarmeerd. De mayday werd drie maal gegeven. De positie en identiteit van de noodoproep waren onbekend. Direct is er een grote zoekactie opgezet op het Markermeer én IJsselmeer. De reddingboten van Enkhuizen, Marken, Hoorn, Lelystad, Lemmer, Wijdenes, Warder en Urk zochten mee. De SAR helikopter was op het Marsdiep bij Den Helder aan het zoeken en heeft direct koers gezet richting het IJsselmeergebied. Na ruim twee uur is de zoekactie afgeschaald. Er is niks aangetroffen.



23 november 2017. Surfer in problemen gezien bij Schellinkhout

Een passant op de dijk had een kitesurfer gespot die al enige tijd in het water lag en bezig was met zijn kite. Reddingboot De Gooier was binnen 10 minuten onderweg richting Schellinkhout. Aangekomen in het zoekgebied werd begonnen met het maken van zoekslagen en ook werden diverse kitesurfers aangesproken. Na een ruim een half uur zoeken werd niemand aangetroffen. De Kustwacht heeft nog getracht de melder te bereiken maar ook deze was onbereikbaar. Het zoekgebied werd nog wat uitgebreid, maar ook daar werd niemand meer aangetroffen. Hierop is om 17:00 besloten de zoekactie te beëindigen.



21 december 2017. Radarproblemen tijdens dichte mist

Een passagiersschip kreeg radarproblemen op een donker en mistig Markermeer. De schipper van het schip durfde door het probleem met de radar niet verder te varen. De vrijwilligers van KNRM Enkhuizen en Reddingstation Wijdenes werden gealarmeerd. KNRM Enkhuizen was al op het water vanwege een oefening en hebben daardoor koers gezet richting het passagiersschip. De reddingboot van Wijdenes is niet uitgevaren.

Samenvatting

Voor de vrijwillige bemanning van Reddingstation Wijdenes was 2017 een druk jaar. De vrijwilligers werden in totaal 30 keer gealarmeerd door de Nederlandse Kustwacht. In totaal is er aan 32 personen hulp geboden en zijn er 3 personen gered uit het water.

Opvallend is dat de reddingboten dit jaar meerdere keren zijn uitgevaren voor een zoekactie naar surfers of suppers. Meer dan de helft van de alarmeringen in 2017 waren search and rescue (SAR) gerelateerd. Elf keer zijn de reddingboten uitgevaren voor mankementen aan schepen. De meesten inzetten vonden plaats tijdens windkracht 5/6.

Juni was met zeven alarmeringen de drukste maand voor Reddingstation Wijdenes. Qua type alarmeringen liep deze maand zeer uiteen. De reddingboten zijn uitgevaren voor brand aan boord, een dier in problemen, waterplanten in de schroef, motorstoringen en voor een surfer in nood.



3. Missie, visie en doelstellingen

Missie

Reddingstation Wijdenes is 24 uur per dag, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar inzetbaar voor het redden en helpen van mens, dier en materiaal. Dit doen we snel, professioneel en kosteloos.

Visie

Reddingstation Wijdenes is een erkende hulpverlener op het Markermeer. Het reddingstation is gelieerd aan de KNRM en valt onder de Nederlandse Kustwacht. Redden en helpen op het water kent een professionele voorbereiding. De uitvoering sluit aan op de hulpverleningsketen op het land. Kwaliteit van mensen en materieel is van hoog niveau.

Doelstellingen

24 uur per dag beschikbare vrijwilligers en reddingmiddelen voor alle search and rescue en maritieme hulpverlening.

Het beleid op het gebied van de operationele inzetbaarheid van materieel, personeel en financiën is gebaseerd op drie uitgangspunten:

1. Redden is kosteloos voor de hulpvrager.
2. Redders zijn professionele vrijwilligers.
3. Donateurs dragen vrijwilliger financieel bij.

De praktische uitwerking van de doelstelling - mensen redden - is de kerntaak van Reddingstation Wijdenes, maar binnen de organisatie gebeurt meer dan alleen het beantwoorden van noodsignalen. Om hulp te kunnen blijven garanderen moeten mensen en middelen beschikbaar zijn. De hele organisatie is gericht op de kwalitatieve en kwantitatieve invulling van die beschikbaarheid.

Kernpunten

- Het vrijwilligerskarakter van Reddingstation Wijdenes vereist erkenning van de belangeloze moedige inzet van vrijwilligers.
- Redders zijn professionele hulpverleners.
- De onafhankelijkheid van Reddingstation Wijdenes waarborgt snelle besluitvorming, die past bij de directe beschikbaarheid van reddingboten en redders, onder alle weersomstandigheden, op elk moment van de dag.
- Het vertrouwen en de waardering van het publiek en de donateurs zijn essentieel voor een stevig en noodzakelijk maatschappelijk draagvlak.
- Redden op het water vraagt om de hoogste staat van paraatheid, kwaliteit van de redders en materieel.
- Reddingboten en -materieel zijn innovatief en van hoogwaardige kwaliteit.
- Continuïteit in gegarandeerd reddingwerk vraagt om een dergelijke financiering.
- Fondsenwerving is noodzakelijk, heeft een ingetogen karakter en is gericht op persoonlijke aandacht en contact.

Vrijwilligers

De beschikbaarheid, opleiding en oefening van de vrijwilligers bij het reddingstation zijn essentiële aandachtsgedebieden. Werving van vrijwilligers is een continu proces. Door een in het voorjaar groots opgezette wervingsactie heeft Reddingstation Wijdenes nu de beschikking over voldoende gekwalificeerde vrijwilligers waardoor de continuïteit van het reddingstation is gewaarborgd. Acht nieuwe vrijwilligers zijn medio 2017 na opleiding en oefening toegevoegd aan de bemanning beschikbaar voor uitruk bij alarmering. Twee nieuwe vrijwilligers zijn nog in opleiding. Op alle alarmeringen door de Nederlandse Kustwacht en KNRM-Alarmcentrale is op tijd gereageerd, met minstens één opgeleide schipper en meerdere ervaren opstappers.

Opleiding en training

Reddingstation Wijdenes streeft er naar om jaarlijks inzicht te krijgen in hoeverre de vrijwilligers voldoende opgeleid en geoefend zijn. De nieuw aangemelde vrijwilligers zijn in de praktijk intensief getraind aan de hand van een takenboek. Deze groep vrijwilligers moet nog verder in de praktijk ervaring op doen tijdens alarmeringen. Inmiddels zijn zij druk bezig om de benodigde diploma's en certificaten te behalen waarbij de 1e stap is geweest het behalen van het EHBO diploma in december 2017.

De andere ervaren opstappers hebben in 2017 diverse KNRM-praktijkcursussen gevolgd waaronder bijvoorbeeld NBCD Operationele Vaardigheden.

Ook hebben we bij deze opstappers een zgn. 0-meting gedaan van de vaardigheden welke zij bezitten. Dit aan de hand van een 101 vragen lijst. Uitkomsten hiervan zijn verwerkt in de wekelijkste oefenplanning van het Reddingstation. Hiermee borgen we dat de vaardigheden op peil blijven.

Dit alles zorgt ervoor dat onze vrijwilligers goed opgeleid en getraind zijn voor het redden en helpen van mens, dier en materiaal.

Botenhuis

In 2016 was de verwachting dat er mogelijkheden waren tot realisatie van een botenhuis. Inmiddels is duidelijk geworden dat dit een zeer langdurig traject gaat worden. Overheden zijn weinig toeschietelijk gebleken en ook het feit dat de vluchthaven in een Natura 2000 gebied ligt staat een snelle realisatie in de weg.

Ondanks dat er geen botenhuis beschikbaar is, zijn we wel in het bezit van twee materieelcontainers. Al het materieel ligt momenteel veilig opgeslagen.

Wel is gebleken dat de steiger waaraan onze reddingboten liggen afgemeerd in het haventje van Wijdenes opgeknapt moet worden. Hier zullen we in 2018 verdere plannen voor ontwikkelen.

Varend materieel

Reddingboot Mantelmeeuw is in oktober 2017 voor groot onderhoud uit het water gehaald. Doelstelling is dat de Mantelmeeuw in het voorjaar van 2018 weer ingezet kan worden.

We hebben twee reddingboten waarvan de Mantelmeeuw na groot onderhoud nog enige jaren mee kan. De Gooier kan langer operationeel blijven maar deze reddingboot zullen we wel in 2018 uit het water halen om het noodzakelijke onderhoud te gaan uitvoeren.

De bouw van een nieuwe reddingboot (Project 1608) zal verder besproken worden als er meer bekend is omtrent de mogelijkheden voor de bouw van een botenhuis.

De reddingboten De Gooier en Mantelmeeuw liggen momenteel het jaar rond onbeschermd afgemeerd aan een steiger in de vluchthaven. Ook hebben we nog de beschikking over een trainingsvlet De Stormvogel.

Overige materieel

Door een groots opgezette sponsoractie is er geld beschikbaar gekomen voor uitbreiding van het aantal reddingsvesten. Het streven is dat iedere varende vrijwilliger naast een persoonlijk overlevingspak de beschikking krijgt over een eigen reddingsvest.

CBF erkenning

Reddingstation Wijdenes is een goede doelen stichting en wordt door het CBF (Centraal Bureau Fondsenwerving) jaarlijks getoetst of we voldoen aan de voorwaarden hiervoor. Uitkomst van de audit van 2017 is dat we onze erkenning als goede doelen stichting behouden en dus aan de voorwaarden voldoen.

Hiermee is er voor onze donateurs en sponsors de zekerheid dat het geld dat zij schenken ook wordt besteedt aan het doel van het Reddingstation en dat is het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer.

Haventje van Wijdenes

Medio 2017 is het opgeknapte haventje van Wijdenes officieel geopend door de burgemeester van de Gemeente Drechterland. Hiermee hebben wij als reddingstation de zekerheid dat het haventje open blijft en dus ook geschikt blijft als ligplaats voor onze reddingboten.

Op initiatief van de Gemeente Drechterland en het Recreatieschap Westfriesland (de beheerder van het haventje) zullen we een gebruikersovereenkomst sluiten (ergens in H1 2018) waardoor wij de zekerheid hebben dat onze reddingboten in het haventje kunnen blijven liggen.

Rederskring

Sinds eind 2015 hebben we een Rederskring met vijf reders welke ons financieel steunen. We zijn erg blij dat eind 2017 de Rederskring is uitgebreid met twee reders.

Samenvatting

Een groot aantal gestelde doelen uit het beleidsplan is gehaald. Grootste punt van aandacht is het botenhuis waarvan de realisatie door de afhankelijkheid van overheden langer duurt dan we wensen.

Dit zorgt er voor dat we onze huidige steiger in het haventje moeten gaan opknappen en niet op de realisatie van een botenhuis kunnen wachten.



4. Memorabele gebeurtenissen

20 februari - Reddingstation Wijdenes bestaat 10 jaar

20 februari 2007: de dag dat Nico Hartevelde, Adri Davelaar en Piet Dekker hun handtekening zetten. Stichting Reddingsstation Wijdenes was opgericht. In 10 jaar tijd zijn de reddingboten 191 keer ingezet waarbij 508 personen in veiligheid zijn gebracht.

20 februari - Drie vrijwilligers van het eerste uur gehuldigd

Tijdens het jubileumfeest van Reddingstation Wijdenes zijn drie vrijwilligers van het eerste uur gehuldigd voor hun jarenlange trouwe inzet voor Reddingstation Wijdenes.

Maicel Dijkman (plaatsvervangend schipper), Hans Visser (opstapper) en Hajo Gramberg (opstapper) zijn vanaf de oprichting betrokken als vrijwilliger van Reddingstation Wijdenes. De afgelopen tien jaar zijn ze betrokken geweest bij talloze alarmeringen waarbij veel mensen een helpende hand werd toegestoken.

De onderscheiding, de Vrijwilligersmedaille voor Openbare Orde en Veiligheid, werd aan de heren uitgereikt door voorzitter Dick Hansen en schipper Sjaak van de Ruit.



23 maart - Zoekactie naar nieuwe redders groot succes

De maand maart stond in het teken van de wervingsactie voor nieuwe vrijwilligers. Via online en offline media werd gezocht naar nieuwe (varende) vrijwilligers voor Reddingstation Wijdenes. En met succes! Na twee informatieavonden hebben er zich toen elf nieuwe vrijwilligers ingeschreven. De afgelopen maanden hebben de nieuwe vrijwilligers ontzettend hard getraind. Negen nieuwe opstappers draaien nu mee met de alarmploeg en er hebben zich de afgelopen maanden nog twee nieuwe vrijwilligers aangemeld.



29 juli – Bedrijven en particulieren sponsoren voor reddingboten

De afgelopen maanden zijn vrijwilligers druk bezig geweest met groot en klein onderhoud aan beide reddingboten. Verschillende reparaties en vernieuwingen aan de reddingboten zijn uitgevoerd. Dit kon allemaal door de sponsoring van bedrijven en particulieren.

11 oktober – Schipper Sjaak geeft advies in 'De Reddingboot' over het Markermeer

In oktober viel De Reddingboot weer op de mat van alle donateurs van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij. Schipper Sjaak neemt in het onderdeel 'in veilige haven' de lezer mee naar Wijdenes. Donateurs van de KNRM ontvangen 3 keer per jaar het magazine De Reddingboot. De Reddingboot bestaat al sinds 1911 en is het donateursblad van de KNRM. In elk nummer wordt aandacht besteed aan een deel van Nederland met betrekking tot veiligheid. In het nummer van oktober 2017 staat het Markermeer centraal.

11 november – Training Operationele Vaardigheden bij de Koninklijke Marine

In november zijn Eliane, Stefan en Michelle vijf dagen intern geweest bij de Koninklijke Marine. Zij volgden met collega's van andere KNRM stations de training Operationele Vaardigheden. De hele week staat in het teken van brandbestrijding, averijbestrijding, EHBO en veiligheid. Buiten de training was er een programma georganiseerd. Zo zijn de vrijwilligers bij de Marine Brandweer, patrouilleschip Zr. Ms. Holland, KNRM Den Helder, het Kustwachtcentrum en Noordzee Helikopters Vlaanderen (SAR heli) geweest.



5. Financiën

5.1 Balans

Activa	31-12-2017	31-12-2016
Varend materieel	€ -	€ 4.200,00
Vorraden	€ 1,00	€ 1,00
Vorderingen	€ 3.569,51	€ 1.337,78
Vooruit betaald	€ -	€ -
Betaalrekeningen	€ 1.373,43	€ 913,71
Spaarrekeningen	€ 7.000,00	€ 8.500,00
Resultaat	€ 3.065,14	€ -
Totaal	€ 15.009,08	€ 14.952,49

Passiva	31-12-2017	31-12-2016
Reserve Algemeen	€ 1.658,81	€ 1.500,00
Reserve Boten	€ 4.500,00	€ 4.500,00
Reserve Steiger/container	€ 1.000,00	€ 1.000,00
Reserve		
Reddingsmiddelen	€ 3.500,00	€ 3.500,00
Leningen	€ 3.269,83	€ 3.728,14
Overige schulden	€ 1.080,44	€ 565,54
Resultaat	€ -	€ 158,81
Totaal	€ 15.009,08	€ 14.952,49

5.2 Winst- en verliesrekening

	<u>2017</u>
<u>Opbrengsten</u>	
Donaties	€ 4.293,29
Sponsoring	€ 3.438,00
Rederskring	€ 6.000,00
Bijdrage KNRM	€ 5.000,00
Subsidies	€ 4.650,00
Bijzondere acties	€ 3.531,53
Bijzondere baten	€ -
Totaal opbrengsten	€ 26.912,82
<u>Kosten</u>	
Brandstof	€ 3.131,81
Onderhoud materieel	€ 9.646,65
Uitrusting bemanning	€ 1.524,84
Opleidingen	€ 1.370,00
Bijeenkomsten	€ 213,05
Accomodatiekosten	€ 1.695,62
Afschrijvingen	€ 4.200,00
Verbruiksartikelen	€ 98,37
Lidmaatschappen	€ -
Verzekeringen	€ 4.803,64
Kantoorkosten	€ -
Wervingskosten	€ 2.442,79
Rente/bankkosten	€ 281,36
Overige kosten	€ 569,83
Totaal kosten	€ 29.977,96
Resultaat	€ -3.065,14

	<u>2016</u>
<u>Opbrengsten</u>	
Donaties	€ 5.774,66
Sponsoring	€ 1.400,00
Rederskring	€ 6.000,00
Bijdrage KNRM	€ 5.000,00
Subsidies	€ 4.650,00
Bijzondere acties	€ 3.614,30
Bijzondere baten	€ -
Totaal opbrengsten	€ 26.438,96
<u>Kosten</u>	
Brandstof	€ 2.828,48
Onderhoud materieel	€ 6.408,08
Uitrusting bemanning	€ 2.665,34
Opleidingen	€ 80,00
Bijeenkomsten	€ 308,75
Accomodatiekosten	€ 1.996,98
Afschrijvingen	€ 4.836,20
Verbruiksartikelen	€ 64,29
Lidmaatschappen	€ -
Verzekeringen	€ 3.136,27
Kantoorkosten	€ 432,78
Wervingskosten	€ 2.143,99
Rente/bankkosten	€ 574,90
Overige kosten	€ 804,09
Totaal kosten	€ 26.280,15
Resultaat	€ 158,81

5.3 Begroting 2018

	Begroting 2018	Resultaat 2017
<u>Opbrengsten</u>		
Donaties	€ 4.250,00	€ 4.293,29
Sponsoring	€ 3.000,00	€ 3.438,00
Rederskring	€ 7.000,00	€ 6.000,00
Bijdrage KNRM	€ 5.000,00	€ 5.000,00
Subsidies	€ 4.650,00	€ 4.650,00
Bijzondere acties	€ 3.500,00	€ 3.531,53
Totaal opbrengsten	€ 27.400,00	€ 26.912,82
<u>Kosten</u>		
Brandstof	€ 3.500,00	€ 3.131,81
Onderhoud materieel	€ 6.000,00	€ 9.646,65
Uitrusting bemanning	€ 6.000,00	€ 1.524,84
Reddingsmiddelen	€ 1.500,00	€ -
Opleidingen	€ 2.500,00	€ 1.370,00
Bijeenkomsten	€ 500,00	€ 213,05
Accomodatiekosten	€ 2.000,00	€ 1.695,62
Afschrijvingen	€ 1.000,00	€ 4.200,00
Verbruiksartikelen	€ 200,00	€ 98,37
Verzekeringen	€ 4.850,00	€ 4.803,64
Kantoorkosten	€ 300,00	€ -
Wervingskosten	€ 1.000,00	€ 2.442,79
Rente/bankkosten	€ 300,00	€ 281,36
Overige kosten	€ -	€ 569,83
Totaal kosten	€ 29.650,00	€ 29.977,96
Resultaat	€ -2.250,00	€ 3.065,14-

5.4 Toelichting financiële stukken

Helaas moeten we constateren dat 2017 financieel geen goed jaar is geweest voor het reddingstation. Het negatieve resultaat laat zich echter deels verklaren door incidentele kosten als extra onderhoud aan de boten en opleidingskosten.

In 2017 is enorm veel onderhoud gepleegd aan de boten en dan met name de Mantelmeeuw. Dit zal zich nog verder uiten in 2018 omdat op het einde boekjaar de Mantelmeeuw opnieuw uit het water is gehaald voor onderhoud. Wel hopen we dat daarmee de onderhoudskosten voor de komende jaren tot een minimum beperkt zullen blijven.

Verder is ten behoeve van onze vrijwilligers maar ook de gasten die met ons meevaren een speciale verzekering afgesloten waarmee financiële risico's voor de opvarenden zijn afgedekt. Een verantwoordelijkheid die het bestuur in deze heeft genomen maar wel een forse jaarlijkse uitgave betreft.

De overige extra kosten laten zich verklaren door het enorme succes dat we bereikt hebben met het werven van nieuwe vrijwilligers voor ons reddingstation. Het bedrag dat geïnvesteerd is om deze vrijwilligers te bereiken is echt elke cent waard geweest. Gevolg is natuurlijk wel dat we deze vrijwilligers moeten opleiden hetgeen zich niet alleen vertaalt in hogere opleidingskosten maar ook in extra brandstofverbruik omdat vaartrainingen onderdeel zijn van de opleiding.

Natuurlijk moeten deze nieuwe vrijwilligers de juiste kleding en reddingsmiddelen hebben en we proberen daarin het beleid van de KNRM te volgen; voor elke vrijwilliger een op maat aangemeten overlevingspak en reddingsvest. M.b.t. de redvesten zijn we daarin zeer goed geslaagd, met name door bijdragen van De Gier Maritiem, Spaansen in Winkel en Boskalis. De planning was ook de nieuwe vrijwilligers te voorzien van nieuwe pakken maar daar zijn we tot op heden nog niet in geslaagd. Daarvoor waren weliswaar uitgaven begroot maar helaas hebben we die moeten bestemmen voor noodzakelijk onderhoud aan de boten.

Bij de Gemeente Drechterland is daarom een verzoek neer gelegd voor een aanvullende subsidie om nieuwe pakken aan te kunnen schaffen. Tot die tijd zullen de nieuwe vrijwilligers het moeten doen met verouderde pakken uit onze reservevoorraad of een pak delen met een andere vrijwilliger. Laatstgenoemde is natuurlijk niet wenselijk en belemmert de beschikbaarheid van vrijwilligers voor uitrukken.

Hoewel de kosten in 2017 zijn tegen gevallen kijken we met heel veel trots terug op de inkomsten die we hebben kunnen generen. Naast subsidies van Gemeente Drechterland en de KNRM hebben we een Rederskring en een trouwe schare donateurs die van onschatbare waarde zijn en vooral ook de tomeloze inzet van onze vrijwilligers om fondsen te werven. We denken daarbij aan:

- Reddingsacties;
- Gemeenschapsveiling;
- Donateurswerving;
- Rabobank fietssponsortocht;
- Inzamelingsactie nieuwe redvesten;
- Ondersteuning Kippebillen Strandparty;
- Belangeloos onderhoud aan boten en overige materieel;
- Belangeloze ondersteuning van opleidingen nieuwe vrijwilligers;
- Organisatie Reddingbootdag;

- Etc.

Het negatieve resultaat over 2017 zal in de reserve worden verwerkt.

Voor 2018 begroten we opnieuw een verlies. Omdat er nog geen zekerheid is over het ontvangen van een aanvullende subsidie van de Gemeente Drechterland voor de aanschaf van nieuwe overlevingspakken, moeten we wel rekening houden met een flinke onkostenpost op dat vlak. Ook zullen de verdere opleidingskosten een stempel op het resultaat drukken. Dit zijn kosten die we moeten maken om het reddingstation ook voor de langere termijn operationeel te houden. De steiger waaraan de boten liggen afgemeerd moet ook nodig worden aangepakt.

Uiteraard zullen we met zijn allen, bestuur en vrijwilligers, het verlies zoveel mogelijk trachten te beperken door nog meer inspanningen te leveren om nieuwe inkomsten aan te boren. Speerpunten daarbij zijn het werven van nieuwe donateurs uit de omgeving van Wijdenes en het uitbreiden van de Rederskring.

6. Help de redders

Reddingstation Wijdenes wordt door vrijwillige bijdragen in stand gehouden. Zonder steun van donateurs, sponsoren en reders kunnen de redders hun werk niet doen.

Wilt u ze daarbij helpen?

Ga dan naar www.reddingstationwijdene.nl

Donateur

De donateurs van Reddingstation Wijdenes zorgen voor een vaste inkomstenbron.

Schenken

Op uiteenlopende manieren kan Reddingstation Wijdenes gesteund worden met een eenmalige schenking. Dat kan een schenking in geld zijn, maar ook in natura.

Bedrijfssponsoring

Reddingstation Wijdenes komt graag in gesprek met bedrijven die het reddingstation willen sponsoren.

Rederskring

Bedrijven kunnen Reder worden van onze Rederskring. Hierdoor levert een bedrijf een jaarlijkse concrete en structurele bijdrage aan het reddingstation. De Rederskring wordt actief betrokken bij het reilen en zeilen van het reddingstation. De Rederskring biedt netwerkmogelijkheden met gelijkgestemde ondernemingen, onder andere tijdens de jaarlijkse bijeenkomst. Een bedrijf wordt reder door €1.000 per jaar te doneren aan Reddingstation Wijdenes, voor de duur van vijf jaren. Bedrijven die Reddingstation Wijdenes willen steunen of interesse hebben, kunnen contact opnemen via rederskring@reddingstationwijdene.nl

Voor meer informatie:

Reddingstation Wijdenes
't Wuiver 1a
1608 ES Wijdenes

www.reddingstationwijdene.nl
info@reddingstationwijdene.nl
06-23776475

