

# JAARVERSLAG 2018

Reddingstation Wijdenes



**REDDINGSTATION  
WIJDENES**

## 1. Voorwoord

In 2018 is Reddingstation Wijdenes 24 keer gealarmeerd. Op alle alarmeringen is op tijd gereageerd.

Heugelijk is dat 2 nieuwe vrijwilligers zich hebben aangemeld.

Opleiden en oefenen heeft een hoge prioriteit. De verdere opleiding van de vrijwilligers o.a. door halen van vaarbewijzen en certificaten voor Maritieme Communicatie en EHBO stopt niet. Net zoals het wekelijks oefenen waarbij in 2018 op eigen initiatief met de collega reddingstations aan het Markermeer regelmatig is geoefend en periodiek overleg heeft plaatsgevonden. Het zorgt er voor dat de hulpverlening zeer professioneel en kwalitatief van hoog niveau is en blijft.

Fantastisch om te ervaren dat mensen zich als vrijwilliger met veel enthousiasme en doorzettingsvermogen willen inzetten voor reddingsacties op het Markermeer.

Heel belangrijk is geweest dat door sponsoring van bedrijven en subsidie van Gemeente Drechterland we in staat zijn geweest om iedere vrijwilliger te voorzien van een eigen persoonlijke uitrusting. Zowel een reddingsvest als een op maat gemaakt overlevingspak.

Ook is door het zeer actief meedoen aan acties van verschillende organisaties om geld te verdienen voor het reddingstation nieuw oefenmateriaal (o.a. een oefenpop) aangeschaft.

De Rederskring heeft zes nieuwe reders mogen verwelkomen. Op dit moment hebben elf bedrijven zich verbonden als reder aan het reddingstation. Hierdoor kunnen we geld gaan reserveren voor toekomstige noodzakelijke investeringen en onverwachte tegenvallers veel beter opvangen.

Voor de vrijwilligers is het een grote steun in de rug dat zovelen Reddingstation Wijdenes een warm hart toedragen en waarderen. Dit niet alleen financieel maar zeker ook in de woorden van dankbaarheid.

Plan en kostenschatting evenals afstemming met verschillende instanties voor het opknappen van de steiger waar onze reddingboten aan liggen in de haven van Wijdenes heeft plaatsgevonden. Het plan is positief ontvangen. In 2019 hopen we het geld bij elkaar te krijgen voor deze hoognodige opknapbeurt.

Helaas zijn er ook tegenvallers. Reddingboot Mantelmeeuw vertoont helaas nog steeds terugkerende technische problemen. De problemen worden elke keer opgelost, maar dit legt een groot beslag op de vrijwilligers. In de eerste maanden van 2019 zullen we een beslissing nemen hoe verder.

Nieuw beleidsplan 2018-2022, invoering Algemene Verordening Persoonsgegevens (AVG) en het zonder opmerkingen behouden van de ANBI goedkeuring en CBF erkenning wat zeer belangrijk is voor ons als Goede Doelen Stichting. Het gebeurt allemaal.

Met elkaar zijn we blijvend in staat om mens, dier en materiaal te redden en te helpen op het Markermeer.

Dick Hansen  
Voorzitter Reddingstation Wijdenes

## Inhoud

1. Voorwoord .....	2
2. Alarmeringen .....	4
3. Missie, visie en doelstellingen .....	9
Missie .....	9
Visie .....	9
Doelstellingen .....	9
Algemeen .....	9
4. Memorabele gebeurtenissen .....	12
5. Financiën .....	16
5.1 Balans .....	16
5.2 Winst- en verliesrekening .....	17
5.3 Begroting 2019 .....	18
5.4 Toelichting financiële stukken .....	19
6. Help de redders .....	20

## 2. Alarmeringen

### 17 januari - Helikopter, vliegtuig en vier reddingboten in actie na noodoproep

Bij de Nederlandse Kustwacht kwam woensdag 17 januari een noodoproep binnen. Op het nood-, spoed-, en veiligheidskanaal VHF 16 kwam de melding 'mayday mayday mayday, EA0, help us, mayday'. Na een zoekactie van bijna twee uur, waarbij het gehele Markermeer is afgezocht met vier reddingboten en een SAR helikopter, is de zoekactie afgeblazen. Er is niks aangetroffen.



### 18 april - Mogelijk in problemen op zonnige dag

Woensdagmiddag 18 april zijn de vrijwilligers van Reddingstation Wijdenes gealarmeerd voor een motorjacht in problemen op het Markermeer.

Al snel was reddingboot De Gooier onderweg richting de aanloop van het naviduct. Eenmaal ter plaatse was de schipper van het plezierjacht zeer verbaasd de reddingboot te zien. De man was aan het genieten van de zon en problemen waren er niet. Hierop is de reddingboot retour station gegaan.

### 8 mei - Motorproblemen na avond wakeboarden

Dinsdagavond 8 mei werd reddingboot De Gooier van Reddingstation Wijdenes ingezet voor een motorboot in problemen voor Hoorn. Vlak nadat de oefenavond was afgerond, werd reddingboot De Gooier door de Nederlandse Kustwacht verzocht om naar Hoorn te gaan. Daar lag een motorboot met problemen met vier personen aan boord. Brandstofproblemen bleken de oorzaak. RWS25 had inmiddels het schip op sleep. Verdere assistentie van de reddingboot was niet meer nodig, waarna De Gooier retour station is gegaan.



### 27 juni - Speedboot met motorproblemen

Dinsdagavond 27 juni werden de vrijwilligers van Reddingstation Wijdenes gealarmeerd voor een speedboot met motorproblemen. Drie opvarenden in een speedboot dreven stuurloos rond op het Markermeer nadat ter hoogte van het Lekerlicht de motor uitviel. Na diverse pogingen om de motor te starten zonder succes hebben de opvarenden het kustwachtcentrum gebeld om hulp in te schakelen. Reddingboot De Gooier was 15 minuten na alarm ter plaatse en heeft de speedboot op sleep genomen naar Broekerveen. Aldaar zijn de gegevens opgenomen en is de bemanning na een dankwoord retour naar Wijdenes gegaan.



### 18 juli - Vaartuig maakt water bij Hoorn

Een prachtige dag zorgt voor veel pleziervaart op het water. Bij het Julianapark in Hoorn is het druk bezet met mensen die van het zomerse weer genieten. En dat gaat niet altijd even goed.



Om 13:54 uur gaan de pagers van de vrijwilligers van Reddingsbrigade Notwin (Hoorn) en Reddingstation Wijdenes. De twee reddingboten varen uit en zijn snel bij het incident. Een bootje met 2 tieners maakte een bocht te krap, waardoor er water in het vaartuig liep. Het lukte de jongens niet meer om het water er uit te halen. De bemanningsleden boden hulp. Het vaartuig is uiteindelijk naar de kant getrokken door de vrijwilligers en is daar op een trailer gezet. Een goede samenwerking met buurstation Hoorn.

### 28 juli - Zoekactie vanwege onbemand luchtbed

Zaterdagavond 28 juli werd er door een passant op de dijk een onbemand luchtbed waargenomen op het Markermeer.

Reddingstation Wijdenes en Reddingsbrigade Notwin (Hoorn) werden gealarmeerd. Vier reddingboten gingen direct het water op om een zoekactie te starten. Na contact met de melder voor de precieze locatie, zijn de reddingboten naar Oosterleek gevaren. Vanaf daar zijn er zoekslagen richting Enkhuizen gemaakt.



Nabij de KG-16 boei werd het onbemande luchtbed aangetroffen. Bij de Nederlandse Kustwacht was geen melding gemaakt van een vermissing. Hierop is de zoekactie beëindigd en zijn alle reddingboten retour station gegaan.

### 29 juli - Weekend vol pech voor motorschip

Het mooie zomerweer zorgt voor veel watersport op het Markermeer. Niet alles verloopt vlekkeloos. Zondagmiddag is de reddingboot van Wijdenes opnieuw ingezet. Net na het middaguur kwam een motorschip met twee personen en een hond in de problemen ter hoogte van Oosterleek. Brandstofproblemen zorgen opnieuw voor problemen voor het schip. Een dag eerder waren de collega's van KNRM Enkhuizen al ter hulp geschoten. De bemanning van reddingboot De Gooier heeft een sleepverbinding gemaakt en het schip naar Wijdenes gesleept.

### 3 augustus - Vaarvakantie start niet vlekkeloos

Een gezin met drie jonge kinderen vertrok 3 augustus voor een vaarvakantie. Helaas hielden beide motoren er mee op. Reddingboot Mantelmeeuw was op dat moment op het water voor een proefvaart. Beide reddingboten hebben koers gezet naar de Bayliner. Aldaar is een sleepverbinding gemaakt en het schip is naar de haven van Wijdenes gesleept.



### 3 augustus - Storing in de havenkom van Wijdenes

Reddingboot De Gooier kwam terug van een vorige alarmering. In de havenkom van de haven van Wijdenes werden zwemmers waargenomen die een Crownliner 24 de haven introkken. Er waren reparaties aan de motor uitgevoerd en vlak daarna een proefvaart gehouden. In de havenmond weigerde de motor weer dienst. Reddingboot De Gooier heeft geassisteerd en het schip aan de kade afgemeerd.

### 4 augustus - Koelproblemen door waterplanten

Zaterdag 4 augustus aan het einde van de middag kwam een melding binnen van de KNRM Alarmcentrale. Een zeiljacht had koelproblemen vanwege waterplanten. Beide reddingboten zijn uitgevaren naar het zeiljacht in problemen. Aan boord van het zeiljacht waren vijf personen, waaronder drie kinderen. De snelheid werd verhoogd toen duidelijk was dat er een angstig kind aan boord zat. Eenmaal ter plaatse is er een sleepverbinding gemaakt en is het zeiljacht door de twee reddingboten afgemeerd in de Grashaven in Hoorn.



### 10 augustus - Omgeslagen vaartuig en motorsloep in problemen

Vrijdagmiddag 10 augustus is reddingboot De Gooier twee maal ingezet voor incidenten op het Markermeer. De eerste melding betrof een omgeslagen vaartuig vlakbij de Houtribdijk.

Een melder had vanuit de auto op de Houtribdijk een object gezien wat leek op een omgeslagen vaartuig. Het was bij de melder onbekend of er ook personen in het water lagen. Binnen 10 minuten was reddingboot De Gooier al onderweg naar de Houtribdijk. Op de aangegeven locatie werd niks waargenomen. Na een korte zoekactie bleek het object een zwarte drijvende pijpleiding te zijn van de werkzaamheden aan de Houtribdijk.

Na de melding werd de reddingboot verzocht om naar een andere melding te gaan. Een motorsloep, type Jan van Gent, lag met motorstoring voor de haven van Wijdenes. De reddingboten van Enkhuizen en Wijdenes zijn daar gezamenlijk naartoe gevaren omdat in eerste instantie de locatie onduidelijk was. De reddingboten van Enkhuizen hebben de motorsloep naar Enkhuizen gesleept.



### 12 augustus - Verstopte brandstofleiding gooit roet in het eten

Zondagmiddag 12 augustus is de reddingboot van Wijdenes opgeroepen voor een zeiljacht met motorproblemen. Op de lijn Broekerhaven – Lelystad voer het schip op de gennua verder. Reddingboot De Gooier is uitgevaren.

Een zeiltripje voor drie mannen uit Hoorn verliep niet helemaal voorspoedig. Vandaag stond een tocht van Enkhuizen naar de thuishaven in Hoorn op het programma. Kort nadat het zeilschip de sluis bij Enkhuizen had verlaten, stopte de motor. Vanwege de windrichting en -kracht wilden de mannen op de motor naar Hoorn varen. De schipper kreeg de motor niet aan de praat en besloot uit de vaargeul te varen met zijn gennua. De Kustwacht werd gevraagd om een

reddingboot te sturen. Reddingboot De Gooier heeft koers gezet richting het zeiljacht. Aan boord kwam het probleem naar boven dat er algen in de brandstofleiding zitten. Het zeilschip is op sleep genomen naar Enkhuizen en afgemeerd bij De Gier Jachtservice.



### 23 augustus - Grote zoekactie naar vermiste zeiler

Donderdagochtend 23 augustus is een grote zoekactie gestart naar een vermiste catamaranzeiler. Bij Schellinkhout, ter hoogte van de Meeuwenkolonie, was een onbemande catamaran aangetroffen. De zeiler, die de dag ervoor op verschillende locaties is gezien, was niet bij de catamaran.

De schipper van Reddingstation Wijdenes werd door een dorpsgenoot erop geattendeerd dat er een onbemande catamaran op de dijk lag. Hierop is er via de Nederlandse Kustwacht het verzoek gedaan om de reddingbootbemanning te alarmeren. Ter plaatse bij de catamaran werd er geen zeiler aangetroffen. Reddingboot De Gooier is direct gestart met de zoekslagen. Al snel zijn de reddingboten uit Hoorn, Hayo en Rolf, gealarmeerd voor assistentie en werd er vanuit de lucht gezocht door de SAR-helikopter het en Kustwachtvliegtuig. Aan wal waren verschillende eenheden van de Politie aanwezig.



Na ruim 3 uur werd de zoekactie beëindigd.

Het hele gebied is nauwkeurig afgezocht en er is geen persoon als vermist opgegeven. De reddingboot uit Hoorn heeft de catamaran geborgen en alle eenheden zijn retour station gegaan.



### 13 september - Twee zeilschepen dicht bij elkaar in problemen

Donderdagmiddag 13 september kwam er een telefonische melding binnen bij de havenmeester (Stadshavens Medemblik) van een schipper van een bijna nieuw zeilschip. Hij voer op het moment van bellen nabij Oosterleek en kreeg motorstoring. Al zeilend zou hij zijn tocht voortzetten, maar wilde wel assistentie van een reddingboot.

Tijdens het uitvaren bleek dat er twee zeiljachten nog geen 200 meter van elkaar lagen. Beiden zeilschepen hadden motorstoring. Zowel de melder als het schip dat alarm wilde slaan, zijn door de opstappers van Reddingstation Wijdenes geholpen. De opstappers zijn verdeeld over de zeilschepen en beiden jachten zijn afgemeerd bij De Gier Jachtservice in Enkhuizen.



### **Samenvatting**

Reddingstation Wijdenes is in 2018 totaal 24 maal gealarmeerd door de Nederlandse Kustwacht of middels telefonische meldingen. Zeven maal is er voor een search and rescue (SAR) incident uitgevaren. Vijftien keer zijn de reddingboten gealarmeerd voor motorstoringen. De maand augustus was de drukste maand in het jaar. In augustus zijn de vrijwilligers elf keer gealarmeerd. In 2018 zijn 35 personen in veiligheid gebracht.





### 3. Missie, visie en doelstellingen

#### **Missie**

Reddingstation Wijdenes is 24 uur per dag, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar inzetbaar voor het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer. Dit doen we snel, professioneel en kosteloos.

#### **Visie**

Reddingstation Wijdenes is een erkende professionele hulpverlener op het Markermeer. Het reddingstation is gelieerd aan de KNRM en valt onder de Nederlandse Kustwacht. Voldoet aan de afspraken die gemaakt zijn in de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (waaronder Gemeente Drechterland) en werkt volgens de SAMIJ overeenkomst (Samenwerkingsregeling Incidentbestrijding IJsselmeergebied). Redden en helpen op het water kent een professionele voorbereiding. De uitvoering sluit aan op de hulpverleningsketen op het land. Kwaliteit van mensen en materieel is van hoog niveau.

#### **Doelstellingen**

Het beleid op het gebied van de operationele inzetbaarheid van materieel, mensen en financiën is gebaseerd op drie uitgangspunten:

1. Redden is kosteloos voor de hulpvrager.
2. Redders zijn professionele vrijwilligers.
3. Donateurs dragen vrijwillig financieel bij.

De praktische uitwerking van de doelstelling - mensen redden en helpen - is de kerntaak van Reddingstation Wijdenes, maar binnen de organisatie gebeurt meer dan alleen het beantwoorden van noodsignalen. Om bijstand te kunnen blijven garanderen moeten mensen en middelen beschikbaar zijn. De hele organisatie is gericht op de kwalitatieve en kwantitatieve invulling van die beschikbaarheid.

#### **Algemeen**

Reddingstation Wijdenes is een Goede Doelen Stichting. In 2018 is de ANBI goedkeuring en CBF erkenning zonder opmerkingen behouden. Voldaan is aan alle wettelijke eisen en verplichtingen. Hiermee is er voor onze donateurs en sponsors de zekerheid dat het geld dat zij schenken ook wordt besteedt aan het doel van het reddingstation en dat is het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer.

In mei 2018 is de AVG (Algemene Verordening Persoonsgegevens) vastgesteld, ingevoerd en geborgd.

Het beleidsplan 2018-2022 is opgesteld en gepubliceerd.

De kascommissie heeft op 25 april 2018 de jaarrekening van 2017 goedgekeurd en het bestuur decharge verleend voor het gevoerde financiële beleid.

Op alle alarmeringen van de Nederlandse Kustwacht en KNRM Alarmcentrale is op tijd gereageerd met minstens één opgeleide schipper en meerdere ervaren opstappers.

De Rederskring heeft dit jaar zes nieuwe bedrijven als reder mogen verwelkomen. Totaal bestaat de Rederskring nu uit elf bedrijven wat een hele grote steun is voor het reddingstation.

In 2018 is voor de eerste keer het havenmeesterschap van de haven van Wijdenes in opdracht van Recreatieschap Westfriesland door vrijwilligers van het reddingstation uitgevoerd. Dit is goed bevallen en het Recreatieschap wil graag dat dit ook 2019 gecontinueerd wordt. In principe is hier 'ja' tegen gezegd.

De acties waaraan is meegedaan om geld te verdienen voor het reddingstation:

- Gemeenschapsveiling Venhuizen- Hem-Oosterleek-Wijdenes
- ING actie Help Nederland Vooruit
- Rabo Clubkas Campagne
- Jumbo Zwaagdijk-Oost statiegeld actie

### **Vrijwilligers**

Op 31 december 2018 bestaat het vrijwilligersbestand in totaal uit 29 personen:

- |                              |    |
|------------------------------|----|
| - Schipper                   | 1  |
| - Plaatsvervangend schippers | 5  |
| - Opstappers                 | 12 |
| - Aankomend opstappers       | 2  |
| - Walhulpen                  | 9  |

Er hebben zich in 2018 twee nieuwe vrijwilligers (aankomend opstappers) aangemeld welke nu in opleiding zijn. Het streven is dat zij in 2019 genoeg vaardigheden hebben opgedaan om mee kunnen met reddingsacties.

Eén van onze vrijwilligers heeft op 20 februari 2018 vanwege zijn 10 jaar durende inzet voor het reddingstation de Vrijwilligersmedaille voor Openbare Orde en Veiligheid uitgereikt gekregen.

### **Persoonlijke uitrusting**

We zijn er in geslaagd om voor een ieder voor zover nog niet het geval was een eigen persoonlijke uitrusting te regelen.

Voor de reddingvesten is dit mogelijk geworden door sponsoring van scheepswerf De Gier Jachtservice, Boskalis en Spaansen. En voor de overlevingspakken kon dit doordat Gemeente Drechterland een subsidie heeft verstrekt voor tien nieuwe op maat gemaakte overlevingspakken.

### **Opleiden en oefenen**

Diverse opleidingen zijn gevolgd. Dit betreft het halen van het Vaarbewijs 1 + 2, Maritieme Communicatie (MARCOM B inclusief Basiscertificaat Marifonie) en HUET (Helicopter Underwater Escape Training). Voor 2019 zal dit worden gecontinueerd.

In de tweede helft van 2018 is er gestart met de EHBO+ opleiding welke uiterlijk het eerste kwartaal van 2019 zal zijn afgerond. EHBO+ omvat onderkoeling, verdrinking, handgreep van Sellick, aanbrengen van nekdraag en het toedienen van zuurstof DAN.

Wekelijks is er geoefend. Soms ook extra bijvoorbeeld op 3 januari 2018 tijdens een zeer zware storm (Eleonor).

Ook zijn er gezamenlijke oefeningen gehouden met andere reddingstations rond het Markermeer, hoistoefening met de SAR helikopter, SAREX (SAR exercise) oefening in KNRM verband en met KNRM Medemblik zijn ijsreddingen geoefend.

Met de andere reddingstations rond het Markermeer (Lelystad, Marken, Warder en Hoorn) is er periodiek overleg geweest.

Nieuw oefenmateriaal is aangeschaft. Onder andere betreft dit een oefenpop en SAR staak.

Dit alles zorgt ervoor dat de vrijwilligers goed opgeleid en getraind zijn voor het redden en helpen van mens, dier en materiaal.

## **Reddingboten**

De Gooier is in september 2018 voor groot onderhoud uit het water gehaald. Onder andere betrof dit het repareren van de tubes van de reddingboot. In januari 2019 zal De Gooier wederom uit het water worden gehaald voor groot onderhoud (o.a. vervangen van de deklichten en marifoon). Hierna is De Gooier weer helemaal tiptop in orde.

Reddingboot Mantelmeeuw vertoont helaas nog steeds terugkerende technische problemen. De problemen worden elke keer opgelost, maar dit legt een groot beslag op de vrijwilligers. In de eerste maanden van 2019 zullen we een beslissing nemen hoe verder.

## **Opstallen**

De steiger in de haven van Wijdenes waar onze reddingboten aangemeerd liggen is aan vervanging toe. Plan en kostenschatting is hiervoor opgesteld alsmede is met de verantwoordelijke instanties (o.a. Gemeente Drechterland, Rijkswaterstaat en Hoogheemraadschap) overleg geweest over de plannen. Dit is positief ontvangen. In 2019 moet funding worden gevonden waarna definitieve goedkeuring kan worden aangevraagd (o.a. omgevingsvergunning en watervergunning). Hopelijk kan dan na 1 oktober 2019 het werk aan de steiger worden uitgevoerd.

Er is een damhek geplaatst bij de toegang tot het landje op 't Wuiver waar onze opslagcontainers staan.

Op initiatief van Gemeente Drechterland en het Recreatieschap Westfriesland (de beheerder van het haventje) is een gebruikersovereenkomst gesloten voor de plek in het haventje waar onze reddingboten liggen. Hierdoor is er de zekerheid dat de reddingboten in het haventje kunnen blijven liggen.

## **Lerende organisatie**

Van elke reddingsactie en oefening (ook die gezamenlijk met collega reddingstations en hulpdiensten) zijn evaluaties gemaakt en wanneer nodig zijn leer- en verbeterpunten besproken.

Op 14 januari 2018 heeft het reddingstation een bezoek gebracht aan Terschelling met o.a. een gezamenlijke oefening met KNRM Terschelling en KNRM Vlieland. Het bezoek is opgezet om van elkaar te kunnen leren in een andere omgeving dan het eigen werkgebied met ander materiaal en vrijwilligers van andere reddingstations. Ook is de Brandaris bezocht en is er uitleg gegeven.

## **Promotie en binding**

Dit betrof o.a.:

- 3x nieuwsbrief uitgebracht
- Jaarlijkse bemanningsavond
- Winterfeest met de vrijwilligers, reders en partners
- Sinterklaasintocht haven van Wijdenes op 18 november 2018
- Reddingbootdag 28 april 2018 in de haven van Wijdenes
- 2 vrijwilligers zijn op 23 juli 2018 te gast geweest bij de lokale radiozender WEEFF
- Bezoek burgemeester Drechterland op 17 november 2018 waarbij de nieuwe overlevingspakken zijn overhandigd en heeft de burgemeester meegevaren en nader kennisgemaakt met het reddingstation en de vrijwilligers

## **Samenvatting**

Bijna alle punten uit het beleidsplan zijn gehaald. Grootste punten van aandacht zijn hoe verder met de reddingboot de Mantelmeeuw en het opknappen van de steiger in de haven van Wijdenes.



## 4. Memorabele gebeurtenissen

### 3 januari - Oefening tijdens eerste zware storm van 2018

De vrijwilligers van Reddingstation Wijdenes zijn vanmiddag tijdens het hoogtepunt van de storm Eleanor het water op gegaan voor een oefening. De bemanning gaat juist met dit weer het water op om te trainen om ook onder slechte omstandigheden goed getraind te zijn en dat ze op elkaar kunnen inspelen. Tijdens de oefening stond er W 9 Bft.



### 14 januari - Reddingstation Wijdenes bezoekt Terschelling

Een aantal vrijwilligers van Reddingstation Wijdenes hebben in januari een bezoek gebracht aan Terschelling. Er werd geoefend met KNRM Terschelling en KNRM Vlieland. Het bezoek is opgezet om van elkaar te kunnen leren in een andere omgeving dan het eigen werkgebied, met ander materiaal en vrijwilligers van een ander reddingstation. Op het water is er geoefend met pacen (op snelheid naast elkaar varen om personen over te zetten) en zijn er vier opstappers overboord gestapt voor een man overboord oefening. Op de terugweg werden er nog veel zeehonden gespot.



Na de oefening op de Noordzee is er een bezoek gebracht aan vuurtoren Brandaris. Door de verkeersleiders op de Brandaris is uitleg gegeven over het gebied rondom Terschelling en het werk dat ze op de vuurtoren uitvoeren.

### 18 februari - Rederskring breidt uit met 2 nieuwe reders

Tijdens de jaarlijkse feestelijke bijeenkomst met vrijwilligers en de Rederskring van Reddingstation Wijdenes werd bekend gemaakt dat de Rederskring zich uitbreidt. Fa W. Zwaan & Zn. en Beerepoot Wijdenes B.V. treden toe.



20 februari - Vrijwilligersmedaille voor Openbare Orde en Veiligheid uitgereikt  
Tijdens de jaarlijkse feestelijke bijeenkomst van Reddingstation Wijdenes is de Vrijwilligersmedaille voor Openbare Orde en Veiligheid uitgereikt.

Antoon de Wit (plaatsvervangend schipper) is vanaf november 2007 verbonden als vrijwilliger bij Reddingstation Wijdenes. De afgelopen tien jaar is Antoon betrokken geweest bij talloze alarmeringen waarbij veel mensen een helpende hand werd toegestoken. De onderscheiding, de Vrijwilligersmedaille voor Openbare Orde en Veiligheid, werd aan Antoon uitgereikt door voorzitter Dick Hansen en schipper Sjaak van de Ruit.



10 maart - Reddingstation Wijdenes ontvangt cheque van ING Nederland Fonds  
Nederland telt tal van verenigingen en stichtingen die zich inzetten voor de maatschappij. Met 'Help Nederland vooruit' van het ING Nederland fonds geeft ING deze initiatieven een steuntje in de rug. In maart heeft Reddingstation Wijdenes van dit fonds een cheque overhandigd gekregen. Michelle en Mark konden het mooie bedrag van €1.500 ontvangen.



6 april - Nieuwe reddingsvesten voor bemanningsleden  
Door het succes van onze wervingsactie in 2017 voor nieuwe vrijwilligers alsmede dat de huidige in gebruik zijnde reddingsvesten aan vervanging toe zijn, is er een grote sponsoractie opgezet.

Diverse partijen zijn aangeschreven met na een dag al een grandioos resultaat. Henk de Gier van scheepswerf De Gier Jachtservice wilde zes reddingsvesten sponsoren voor Reddingstation Wijdenes. Later kwamen Boskalis (€1500) en Spaansen (€500) eveneens met het bericht dat zij aan deze actie wilden bijdragen. Door deze gulle donaties kunnen al onze vrijwilligers voorzien worden van persoonlijke reddingsvesten. Hartelijk dank!



#### 21 juni - Cheque ontvangen van Rabobank Clubkas Campagne

Reddingstation Wijdenes heeft met de Rabobank Clubkas Campagne een prachtig bedrag mogen ontvangen. Via stemrecht hebben leden van Rabobank West-Friesland beslist welke West-Friese verenigingen een bijdrage mochten ontvangen. Reddingstation Wijdenes heeft het prachtige bedrag van €424,28 mogen ontvangen. Met dit bedrag worden oefenmaterialen aangeschaft.



#### 6 juli - Uniek BHV uitje bij Reddingstation Wijdenes

Vrijdag 6 juli werd het gezellig druk in de haven van Wijdenes. Het BHV-team van Enza Zaden kwam namelijk mee oefenen met de bemanning van Reddingstation Wijdenes. Elk jaar heeft het BHV-team van Enza Zaden een leuk uitje en dit jaar ontstond het idee om het uitje ook een inhoudelijk tintje mee te geven.

Beide zijn hulpverlenend bezig, maar de verschillen zijn groot en interessant genoeg om op ludieke wijze uit te diepen. De een richt zich op situaties op het werk (kantoor omgeving) en de ander is gericht op situaties op (vooral) het water. Een interessant verschil.

De oefeningen zorgden voor gezonde adrenaline boosts, luide lachsalvo's en nieuwe ervaringen op het gebied van hulpverleners. Het enthousiasme was erg groot!



#### 7 juli - Cheque ontvangen van Jumbo Zwaagdijk-Oost

Zaterdagochtend 7 juli heeft Reddingstation Wijdenes een prachtige cheque ontvangen van Jumbo Zwaagdijk-Oost. Het bedrag van €633,20 is tot stand gekomen door gulle donaties middels de donatie-knop op de emballage automaat in de winkel.

#### 12 september - Hoistoefening samen met de SAR helikopter

Woensdagavond 12 september heeft Reddingstation Wijdenes geoefend met de kustwachthelikopter op het Markermeer. Met dit soort oefeningen trainen de reddingboot- en helikopterbemanning om personen en/of slachtoffers vanaf de reddingboot te transporteren naar de helikopter. Vanaf de reddingboot werden er al varende bemanningsleden gehooft en weer afgezet. Naast het hijsen vanaf de reddingboot is er ook geoefend in het wet winchen. Oftewel het hijsen van personen uit het water.





#### 28 oktober - Vier nieuwe reders treden toe tot de Rederskring

Precies 3 jaar na de oprichting van de Rederskring zijn we vereerd om te mogen melden dat er wederom bedrijven hun steun aan Reddingstation Wijdenes hebben toegezegd in de vorm van 'reder'. Vier nieuwe reders zullen toetreden tot de Rederskring: Dalmulder & Partners Financiële Dienstverlening BV, NYX BV, Hoff Hovenier en de Spaansen Groep. Welkom aan boord! Het totaal aantal reders staat nu op 11.

#### 17 november - Nieuwe droogpakken overhandigd door Burgemeester Pijl

Zaterdag 17 november heeft de burgemeester van Drechterland, Michiel Pijl, de eerste vijf nieuwe droogpakken overhandigd aan de vrijwilligers van Reddingstation Wijdenes. De nieuwe droogpakken, 10 stuks in, totaal zijn aangeschaft dankzij een subsidie van de Gemeente Drechterland. De droogpakken zijn geleverd door Viking Life Saving Equipment.

Na de overhandiging is de burgemeester aan boord gestapt van reddingboot De Gooier voor een vaartocht op het Markermeer en uitleg over de werkzaamheden van Reddingstation Wijdenes. Na de vaartocht is er tevens constructief overleg geweest over een aantal lopende zaken van het reddingstation.



## 5. Financiën

### 5.1 Balans

<b>Activa</b>	<b>31-12-2018</b>	<b>31-12-2017</b>
Varend materieel	€ -	€ -
Vorraden	€ 1,00	€ 1,00
Vorderingen	€ 3.823,45	€ 3.569,51
Kas	€ 95,15	€ -
Betaalrekeningen	€ 3.305,65	€ 1.373,43
Spaarrekeningen	€ 12.500,00	€ 7.000,00
Resultaat	€ 171,55	€ 3.065,14
Totaal	€ 19.896,80	€ 15.009,08

<b>Passiva</b>	<b>31-12-2018</b>	<b>31-12-2017</b>
Reserve Algemeen	€ 1.093,67	€ 1.658,81
Reserve Boten	€ 9.500,00	€ 4.500,00
Reserve Steiger/container	€ 3.000,00	€ 1.000,00
Reserve Uitrusting bemanning	€ 3.500,00	€ 3.500,00
Leningen	€ 2.793,18	€ 3.269,83
Overige schulden	€ 9,95	€ 1.080,44
Resultaat	€ -	€ -
Totaal	€ 19.896,80	€ 15.009,08

## 5.2 Winst- en verliesrekening

		<u>2018</u>
<b><u>Opbrengsten</u></b>		
Donaties	€	4.127,41
Rederskring	€	8.000,00
Bijdrage KNRM	€	5.000,00
Subsidies	€	16.650,00
Fondsenwerving	€	7.979,52
Legaten etc.	€	<u>1.425,00</u>
Totaal opbrengsten	€	43.181,93
<b><u>Kosten</u></b>		
Brandstof	€	4.103,26
Onderhoud materieel	€	6.416,71
Uitrusting bemanning	€	12.329,48
Reddingsmiddelen	€	2.749,48
Opleidingen	€	505,95
Bijeenkomsten	€	418,73
Accomodatiekosten	€	983,97
Afschrijving/reservering	€	9.500,00
Verzekeringen	€	4.815,89
Wervingskosten	€	1.135,57
Rente/bankkosten	€	249,36
Overige kosten	€	<u>145,08</u>
Totaal kosten	€	43.353,48
<b>Resultaat</b>		<b><u>€ -171,55</u></b>

		<u>2017</u>
<b><u>Opbrengsten</u></b>		
Donaties	€	4.293,29
Rederskring	€	6.000,00
Bijdrage KNRM	€	5.000,00
Subsidies	€	4.650,00
Fondsenwerving	€	6.969,53
Legaten etc.	€	<u>-</u>
Totaal opbrengsten	€	26.912,82
<b><u>Kosten</u></b>		
Brandstof	€	3.131,81
Onderhoud materieel	€	9.298,35
Uitrusting bemanning	€	1.524,84
Reddingsmiddelen	€	446,67
Opleidingen	€	1.370,00
Bijeenkomsten	€	213,05
Accomodatiekosten	€	1.695,62
Afschrijving/reservering	€	4.200,00
Verzekeringen	€	4.803,64
Wervingskosten	€	2.442,79
Rente/bankkosten	€	281,36
Overige kosten	€	<u>569,83</u>
Totaal kosten	€	29.977,96
<b>Resultaat</b>		<b><u>€ - 3.065,14</u></b>



### 5.3 Begroting 2019

	Begroting 2019	Resultaat 2018
<u>Opbrengsten</u>		
Donaties	€ 4.000,00	€ 4.127,41
Rederskring	€ 10.000,00	€ 8.000,00
Bijdrage KNRM	€ 5.000,00	€ 5.000,00
Subsidies	€ 4.650,00	€ 16.650,00
Fondsenwerving	€ 4.000,00	€ 7.979,52
Legaten	€ -	€ 1.425,00
Totaal opbrengsten	€ 27.650,00	€ 43.181,93
<u>Kosten</u>		
Brandstof	€ 5.000,00	€ 4.103,26
Onderhoud materieel	€ 7.250,00	€ 6.416,71
Uitrusting bemanning	€ 2.500,00	€ 12.329,48
Reddingsmiddelen	€ 2.500,00	€ 2.749,48
Opleidingen	€ 1.000,00	€ 505,95
Bijeenkomsten	€ 500,00	€ 418,73
Accomodatiekosten	€ 1.000,00	€ 983,97
Afschrijving/reservering	€ 4.500,00	€ 9.500,00
Verzekeringen	€ 4.850,00	€ 4.815,89
Wervingskosten	€ 1.000,00	€ 1.135,57
Rente/bankkosten	€ 300,00	€ 249,36
Overige kosten	€ 250,00	€ 145,08
Totaal kosten	€ 30.650,00	€ 43.353,48
<b>Resultaat</b>	<b>€ -3.000,00</b>	<b>€ -171,55</b>

## 5.4 Toelichting financiële stukken

Als reddingstation kunnen we in financiële zin tevreden terugkijken op het jaar 2018. Zonder de inspanningen van onze andere vrijwilligers tekort te doen, mogen we onze commissie Communicatie en Fondsenwerving (C&F) een flinke pluim geven voor de mate waarin zij telkens weer inkomsten weten te genereren voor ons station. Mede door hun inspanningen, onze Rederskring en onze trouwe donateurs hebben we een groei in de inkomsten weten te realiseren.

Ook Gemeente Drechterland is ons in 2018 ter wille geweest door een extra bedrag van € 12.000,- ter beschikking te stellen om met name onze nieuwe vrijwilligers te voorzien van een nieuw op maat aangemeten overlevingspak. In totaal hebben we 10 nieuwe pakken kunnen aanschaffen.

Een andere bron van inkomsten is ons havenmeesterschap geworden. Deze activiteit is in 2018 naar ieders tevredenheid gestart en genereert een mooie bijdrage aan onze inkomsten kant.

Een bijzondere post aan de inkomstenkant zijn de legaten die we het afgelopen jaar mochten ontvangen. We gedenken met dankbaarheid voor hun schenking Arie Bronner en Koos Bakker, de één als jarenlang trouw donateur en de ander als voorzitter van de Rederskring.

Helaas staan er tegenover alle inkomsten ook weer veel uitgaven. Uitgaven die in feite nog fors beperkt worden door de enorme kosteloze inspanningen die door onze vrijwilligers worden geleverd als het gaat om onderhoud aan ons materieel; onze container, de aanlegsteiger in de haven en natuurlijk onze boten.

Aan de ene kant zijn we enorm trots op die inspanningen maar aan de andere kant ook bezorgd. Ons materieel wordt wel elk jaar ouder waardoor het onderhoud een steeds grotere uitdaging wordt. Zo groot zelfs dat we forse reserveringen hebben opgenomen omdat we wel moeten gaan nadenken over ons vlootplan en hoe we dat in de toekomst verder gaan invullen.

Ook de oplopende brandstofkosten en het wegvallen van het zogenaamde 0% BTW tarief op investeringen en kosten die samen hangen met de reddingboten maken het nodig om de kostenkant goed in de gaten te houden.

De toenemende kosten en BTW-gevolgen zijn er met name verantwoordelijk voor dat we voor 2019 rekening houden met een verlies. Opnieuw zullen we moeten investeren in de uitrusting van onze vrijwilligers en houden we rekening met onderhoudskosten aan het materieel. Positief is dat we verwachten dat het aantal leden van de Rederskring toeneemt zodat we vanuit die hoek kunnen rekenen op een stabiele inkomstenstroom.

Voor de commissie C&F ligt er opnieuw een flinke uitdaging, niet alleen als het gaat om de jaarlijkse activiteiten en daar uit voort vloeiende inkomsten maar misschien wel extra inspanningen om een nadere invulling te kunnen geven aan ons vlootplan en de wens om de aanlegsteiger praktischer en veiliger voor gebruik te maken.

## 6. Help de redders

Reddingstation Wijdenes wordt door vrijwillige bijdragen in stand gehouden. Zonder steun van donateurs, sponsoren en reders kunnen de redders hun werk niet doen.

### Wilt u ze daarbij helpen?

Ga dan naar [www.reddingstationwijdenes.nl](http://www.reddingstationwijdenes.nl)

### Donateur

De donateurs van Reddingstation Wijdenes zorgen voor een vaste inkomstenbron.

### Schenken

Op uiteenlopende manieren kan Reddingstation Wijdenes gesteund worden met een eenmalige schenking. Dat kan een schenking in geld zijn, maar ook in natura.

### Bedrijfssponsoring

Reddingstation Wijdenes komt graag in gesprek met bedrijven die het reddingstation willen sponsoren.

### Rederskring

Bedrijven kunnen Reder worden van onze Rederskring. Hierdoor levert een bedrijf een jaarlijkse concrete en structurele bijdrage aan het reddingstation. De Rederskring wordt actief betrokken bij het reilen en zeilen van het reddingstation. De Rederskring biedt netwerkmogelijkheden met gelijkgestemde ondernemingen, onder andere tijdens de jaarlijkse bijeenkomst. Een bedrijf wordt reder door €1.000 per jaar te doneren aan Reddingstation Wijdenes, voor de duur van vijf jaren. Bedrijven die Reddingstation Wijdenes willen steunen of interesse hebben, kunnen contact opnemen via [rederskring@reddingstationwijdenes.nl](mailto:rederskring@reddingstationwijdenes.nl)

### Voor meer informatie:

Reddingstation Wijdenes  
't Wuiver 1a  
1608 ES Wijdenes

[www.reddingstationwijdenes.nl](http://www.reddingstationwijdenes.nl)  
[info@reddingstationwijdenes.nl](mailto:info@reddingstationwijdenes.nl)  
06-23776475

