

JAARVERSLAG 2019

Reddingstation Wijdenes



**REDDINGSTATION
WIJDENES**

1. Voorwoord

2019 is een bewogen jaar geweest voor Reddingstation Wijdenes.

Nieuw leven in de zin van de geboorte van een dochtertje bij twee van onze vrijwilligers tot het einde van een leven. Eén van onze vrijwilligers van het eerste uur is begin december overleden.

Ook hebben we begin 2019 afscheid moeten nemen van één van onze reddingboten: de Mantelmeeuw. Dit was eerder dan voorzien maar de inspanningen die het kostte om de boot draaiende te houden was een te grote belasting geworden voor onze vrijwilligers alsmede in financiële zin niet langer houdbaar.

Acties zijn gestart om het geld bij elkaar te krijgen om een nieuwe reddingboot te kopen (9.8m Tornado Multi-Purpose). We hopen in 2020 het geld bij elkaar te hebben zodat we in de eerste helft van 2021 over de nieuwe boot kunnen beschikken.

Onze andere reddingboot De Gooier is voorzien van een nieuwe buitenboordmotor en is de plotter vervangen. Hiermee is De Gooier weer in prima conditie.

In 2019 is het reddingstation 20 keer gealarmeerd. Een gemiddeld jaar. Een opvallende dag in 2019 was 28 september: toen werd reddingboot De Gooier twee keer ingezet op één dag. Toen hielpen de reddingswerkers een zeiljacht dat water maakte ter hoogte van Schellinkhout en daarna een schip dat op de keien was gevaren bij Katwoude. Ook rukte het reddingstation begin juni uit voor een reddingsoperatie van vier studenten, die in het Pinsterweekeinde een zeilreis wilde maken. Door harde wind sloeg het roer vast. Een acht uur durende operatie was het gevolg, met succes. Uiteindelijk konden de vrienden doorvaren.

Financieel was het een goed jaar. Dit ondanks de tegenvaller dat de Belastingdienst heeft besloten dat het 0% tarief niet meer op ons van toepassing is.

Sinds begin november zijn we aangesloten op het C2000 netwerk. Dit was een langgekoesterde wens om optimaal te kunnen functioneren in de hulpverleningsketen onder andere met de brandweer en ambulancedienst.

Met de brandweer Venhuizen is enige keren geoefend. Ook is een zgn. opstapregeling vastgelegd. Hierin is de samenwerking beschreven bij incidentenbestrijding.

Al onze protocollen zijn waar nodig bijgewerkt en samengevoegd in het protocollenboek. Iedereen heeft een exemplaar en wordt onder andere gebruikt op oefenavonden.

Met alles wat er gebeurt, we zijn blijvend in staat om op een professionele manier mens, dier en materiaal te redden en helpen op het Markermeer.

Iets om trots op te zijn.

Dick Hansen
Voorzitter Reddingstation Wijdenes

Inhoud

1. Voorwoord	2
2. Alarmeringen.....	4
3. Missie, visie en doelstellingen	7
Missie.....	7
Visie	7
Doelstellingen.....	7
Algemeen.....	7
4. Memorabele gebeurtenissen	10
5. Financiën	12
5.1 Balans	12
5.2 Winst- en verliesrekening.....	13
5.3 Begroting 2020	14
5.4 Toelichting financiële stukken	15
6. Help de redders	16

2. Alarmeringen

24 februari - Persoon uit het water gehaald bij Hoorn

Zondagavond 24 februari om 21:21 uur gingen voor het eerst dit jaar de pagers af voor de bemanning van Reddingstation Wijdenes. De eerste melding betrof 'zwemmer vermist'.

Rond 21:15 uur werd er een melding gedaan van een drenkeling bij het Visserseiland in Hoorn. Diverse hulpdiensten werden gealarmeerd, waaronder Reddingstation Wijdenes, Reddingsstation Warder en Reddingsbrigade Notwin. Vlak nadat reddingboot De Gooier was uitgevaren, kwam de melding binnen dat reddingboot Hayo de vrouw van middelbare leeftijd uit het water had gehaald. Ze is daarna met spoed naar het ziekenhuis gebracht.

29 maart - Verlaten motorboot op de dijk aangetroffen

Tijdens de oefenavond kwam er via de Nederlandse Kustwacht een melding binnen van een motorboot op de Zuiderdijk tussen Venhuizen en Bovenkarspel. Reddingboot De Gooier heeft direct de oefening afgebroken en is naar de positie toe gevaren.

Op de dijk werd een motorboot aangetroffen zonder opvarenden aan boord. Na onderzoek, samen met de politie, bleek er niemand vermist te zijn. De bemanning heeft samen met KNRM Enkhuizen het schip geïnspecteerd en daarna van de dijk getrokken om de motorboot bij de Loswal in Enkhuizen af te meren.



23 april - Roerproblemen tijdens zeilvakantie

Dinsdagmiddag rond 14:00 uur kwam een telefonische melding binnen. Een zeiljacht met acht Duitse zeilers hadden assistentie nodig en konden niet verder varen vanwege een defect roer.

17 mei - Problemen tijdens vaartocht naar Marker Wadden

Vrijdagmiddag om 15:21 uur kwam er bij het kustwachtcentrum een melding binnen van een zeiljacht met technische problemen tussen de Sport-G boei en de Marker Wadden.

Het zeiljacht was onderweg van Volendam naar de Marker Wadden en kreeg halverwege koelwater problemen. Omdat het niet mogelijk was om zeilend verder te varen, is er hulp ingeroepen van het kustwachtcentrum. Hierop werden de vrijwilligers van Reddingstation Wijdenes gealarmeerd.

Eenmaal ter plaatse is gepoogd het motorprobleem te repareren door een van de vrijwilligers. Toen dat niet lukte is er een sleepverbinding gemaakt en is het jacht op sleep genomen naar Broekerhaven.



8 juni - Ruim 8 uur in touw voor zeilschip met roerproblemen

Vier jongeren hadden voor het Pinksterweekend een mooie zeilreis uitgestippeld. Zaterdagavond vertrok het 13 meter lange zeilschip richting Enkhuizen. Op de genua voer het zeilschip met twee andere schepen mee naar Enkhuizen. Halverwege de reis, voor de kust van Wijdenes, wakkerde de wind ineens aan. Op de genua stond te veel kracht om deze in te halen. Het plan van de schipper om de boeg in de wind te krijgen mislukte omdat

het roer vastsloeg. Er was geen beweging meer in te krijgen. Direct heeft de bemanning het schip geankerd en de genua binnengehaald. Ook met het noodroer kregen ze geen beweging meer in het roer: het zat muurvast.

Om 21:18 uur werd de bemanning van Reddingstation Wijdenes gealarmeerd. Doordat het roer dwars stond en de wind aanwakkerde tot 7 Bft werd de klus er niet gemakkelijker op. Vanwege de weersomstandigheden werd een opvarende zeeziek en licht onderkoeld. Deze is direct van boord gehaald en opgewarmd en bijgekomen in de auto van een vrijwilliger aan de wal. De klus werd steeds lastiger te klaren vanwege de weersomstandigheden en het intredende duister. Om middernacht is er besloten om het zeiljacht voor de kust van Wijdenes voor anker te gooien en de volgende ochtend vroeg de klus weer op te pakken.



Net na deze beslissing werd er een vuurpijl waargenomen vanaf de reddingboot. Drie opstappers zijn aan boord gegaan van het zeiljacht en hebben de bemanning geholpen bij het voor anker leggen van het schip inclusief noodanker. De reddingboot is met nieuwe bemanning zoekslagen gaan maken.

Vlak voordat de zoekactie was afgelopen, lag het zeilschip voor anker voor Wijdenes.

Op Eerste Pinksterdag waren de vrijwilligers van Reddingstation Wijdenes al weer druk bezig bij het zeilschip. Het anker zat erg vast in de bodem waardoor het lastig op te halen was. Toen het schip was afgemeerd, is er een vrijwilliger in het water gesprongen om het roer te inspecteren. Met vereende krachten is het roer alsnog losgerukt. Er was geen schade ontstaan. Doordat alles weer soepel verliep, hebben de jongeren de keuze gemaakt om alsnog hun reis te vervolgen. Tegen 13:00 uur lag de reddingboot weer stand-by voor een nieuwe alarmering.

In totaal zijn de vrijwilligers ruim 8 uur in touw geweest met deze hulpverlening met tussendoor een kleine 4 uur slaap. Ook dat is vrijwilligerswerk!

30 juni - Surfer in problemen door lek kitezeil

Het is een prachtige dag om te surfen. Zondag 30 juni zijn er dan ook veel surfers aanwezig op de populaire surfspot in Schellinkhout. Door de afluende wind raakte een surfer in problemen.

28 juli - Lemsteraak maakt water bij Schellinkhout

Een Lemsteraak maakte water ter hoogte van Schellinkhout. De reddingboten van Wijdenes en Enkhuizen werden gealarmeerd. Ook een reddingboot van Reddingsbrigade Notwin zette koers richting het jacht.

Net voordat de reddingboten ter plaatse kwamen, lag er een commerciële hulpverlener langs de Lemsteraak die gelijk een sleepverbinding maakte. Er werd koers gezet richting Hoorn. De reddingboten zijn nog stand-by gebleven bij de sleep. Reddingboot De Gooier is na enige tijd retour station gegaan.



6 augustus - Twee maal koelproblemen op dinsdag

Dinsdag 6 augustus is de reddingboot van Reddingstation Wijdenes twee maal uitgevaren voor jachten op het Markermeer met koelproblemen.

24 augustus - Grote zoekactie naar vermiste vrouw in Markermeer

Zaterdagavond, even na half 10, kwam er een melding binnen bij de meldkamer Noord-Holland over een vermiste vrouw in het Markermeer bij Venhuizen.

Al vrij snel werd er door de landdiensten groot opgeschaald en werden meerdere reddingstations gealarmeerd voor de zoekactie. In totaal zijn er vijf reddingboten 4,5 uur bezig geweest met zoeken naar de vermiste vrouw. Door de brandweer, ambulance en politie is de dijk meerdere keren afgezocht, zowel in als langs het water. Vanuit de lucht was er steun van de politiehelikopter en later van de SAR-helikopter.

De volgende dag is de vrouw aangetroffen in Zuid-Holland.

21 september - Eerste vaartocht eindigt met een motorstoring

Zaterdagmiddag kwam er een telefonische melding binnen bij Reddingstation Wijdenes. De eigenaar van een nieuw gekocht motorjacht was van Edam naar Broekerhaven onderweg toen onderweg de motor een aantal keer haperde.

28 september - Twee inzetten tijdens onstuimige dag

Zaterdagmiddag is reddingboot De Gooier twee maal ingezet door de Nederlandse Kustwacht. Om 15:09 werd er alarm gemaakt voor een zeiljacht dat water maakte en later is de reddingboot ingezet op de Gouwzee bij Katwoude voor een vaartuig op de keien.



30 oktober - Vaartuig op de dijk

Woensdagmiddag is de reddingboot De Gooier opgepiept door de Kustwacht. Een voorbijganger op de dijk zag een vaartuig op de keien van de Zuiderdijk.

Al vrij snel was het jachtje aangetroffen ter hoogte van Venhuizen op de dijk. De schipper stond veilig met omstanders op de wal. Het vaartuig maakte geen water en is naar de haven van Wijdenes gesleept.



24 augustus - Grote zoekactie naar vermiste vrouw in Markermeer

3. Missie, visie en doelstellingen

Missie

Reddingstation Wijdenes is 24 uur per dag, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar inzetbaar voor het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer. Dit doen we snel, professioneel en kosteloos.

Visie

Reddingstation Wijdenes is een erkende professionele hulpverlener op het Markermeer. Het reddingstation is gelieerd aan de KNRM en valt onder de Nederlandse Kustwacht. Voldoet aan de afspraken die gemaakt zijn in de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (waaronder de Gemeente Drechterland) en werkt volgens de SAMIJ overeenkomst (Samenwerkingsregeling Incidentbestrijding IJsselmeergebied). Redden en helpen op het water kent een professionele voorbereiding. De uitvoering sluit aan op de hulpverleningsketen op het land. Kwaliteit van mensen en materieel is van hoog niveau.

Doelstellingen

Het beleid op het gebied van de operationele inzetbaarheid van materieel, mensen en financiën is gebaseerd op drie uitgangspunten:

1. Redden is kosteloos voor de hulpvrager.
2. Redders zijn professionele vrijwilligers.
3. Donateurs dragen vrijwillig financieel bij.

De praktische uitwerking van de doelstelling - mensen redden en helpen - is de kerntaak van Reddingstation Wijdenes, maar binnen de organisatie gebeurt meer dan alleen het beantwoorden van noodsignalen. Om bijstand te kunnen blijven garanderen moeten mensen en middelen beschikbaar zijn. De hele organisatie is gericht op de kwalitatieve en kwantitatieve invulling van die beschikbaarheid.

Algemeen

Reddingstation Wijdenes is een Goede Doelen Stichting. In 2019 is de ANBI goedkeuring en CBF erkenning zonder opmerkingen behouden. Voldaan is aan alle wettelijke eisen en verplichtingen. Hiermee is er voor onze donateurs en sponsors de zekerheid dat het geld dat zij schenken ook wordt besteedt aan het doel van het reddingstation en dat is het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer.

De kascommissie heeft op 17-06-2019 de jaarrekening van 2018 goedgekeurd en het bestuur decharge verleend voor het gevoerde financiële beleid.

Op alle alarmeringen van de Nederlandse Kustwacht en KNRM alarmcentrale is op tijd gereageerd met minstens één opgeleide schipper en meerdere ervaren opstappers.

In 2019 is voor de 2^e keer het havenmeesterschap van de haven van Wijdenes in opdracht van Recreatieschap Westfriesland door vrijwilligers van het reddingstation uitgevoerd. Dit is goed bevallen en het Recreatieschap wil graag dat dit ook 2020 gecontinueerd wordt. In principe is hier Ja tegen gezegd.

Financieel was het een goed jaar. Dit ondanks de tegenvaller dat de Belastingdienst heeft besloten dat het 0% tarief niet meer op ons van toepassing is.

Sinds begin november zijn we aangesloten op het C2000 netwerk. Dit was een langgekoesterde wens om optimaal te kunnen functioneren in de hulpverleningsketen onder andere met de brandweer en ambulancedienst.

Vrijwilligers

Op 31-12-2019 bestaat het vrijwilligersbestand in totaal uit 27 personen:

- Schipper	1
- Plaatsvervangend Schipper	6
- Opstapper	10
- Aankomend Opstapper	2
- Helper aan de Wal (walhulp)	8

In 2019 hebben twee opstappers het reddingstation verlaten. Eén vanwege verhuizing en één vanwege drukte met werk en verbouwing huis. Eén van de opstappers is benoemd als plaatsvervangend schipper. Eén van de helpers aan de wal is in december overleden.

Twee vrijwilligers Sjaak van de Ruit en Marc Hoffs hebben eind januari de Vrijwilligersmedaille Openbare Orde en Veiligheid uitgereikt gekregen.

Persoonlijke Uitrusting

Iedereen heeft zijn eigen persoonlijke uitrusting.

Opleiden en oefenen

Diverse opleidingen zijn gevolgd: Vaarbewijs 1 + 2, Maritieme Communicatie (MARCOM B inclusief Basiscertificaat Marifonie), DAN (toedienen van zuurstof) en HUET (Helicopter Underwater Escape Training).

2 vrijwilligers zijn met goed gevolg naar de week durende training SAR Craft Operations (SCO) in Schotland geweest.

Wekelijks is er geoefend en zijn er gezamenlijke oefeningen gehouden met andere reddingstations rond het Markermeer. Bijvoorbeeld op 16 september met Hoorn en Warder waarbij twee surfers vermist waren.

Met de brandweer Venhuizen is enige keren geoefend. Ook is een zgn. opstapregeling vastgelegd. Hierin is de samenwerking beschreven bij incidentenbestrijding.

Al onze protocollen zijn waar nodig bijgewerkt en samengevoegd in het protocollenboek. Iedereen heeft een exemplaar en wordt onder andere gebruikt op oefenavonden.

Ook is begin december 2019 één van onze vrijwilligers benoemd tot COO (Coördinator Opleidingen en Oefenen). De schipper was tot dan toe ook COO maar was allemaal toch wel wat veel.

Dit alles zorgt ervoor dat de vrijwilligers goed opgeleid en getraind zijn en blijven voor het redden en helpen van mens, dier en materiaal.

Reddingboten

Onze reddingboot De Gooier is voor zien van een nieuwe Honda buitenboordmotor en is de plotter vervangen. Hiermee is de Gooier weer in prima conditie.

Begin 2019 hebben we afscheid moeten nemen van één van onze reddingboten: de Mantelmeeuw. Dit was eerder dan voorzien maar de inspanningen die het kostte om de boot draaiende te houden was een te grote belasting geworden voor onze vrijwilligers alsmede in financiële zin niet langer houdbaar.

Acties zijn gestart om het geld bij elkaar te krijgen om een nieuwe reddingsboot te kopen (9.8m Tornado Multi-Purpose). We hopen in 2020 het geld bij elkaar te hebben zodat we in de 1^e helft van 2021 over de nieuwe boot kunnen beschikken.

Opstallen

Er zijn verkennende gesprekken geweest met de gemeente Drechterland over de mogelijkheid om onze containers op 't Wuiver te verplaatsen naar het haventje. In 2020 zullen de gesprekken worden vervolgd.

Het opknappen van de steiger is even geparkeerd. Hoe verder hangt o.a. af van het al dan niet kunnen kopen van een tweede reddingboot en/of de containers naar het haventje mogen (dan hebben we bijvoorbeeld geen opslag nodig op de steiger).

Lerende organisatie

Van elke reddingsactie en oefening (ook die gezamenlijk met collega reddingstations en hulpdiensten) zijn evaluaties gemaakt en wanneer nodig zijn leer- en verbeterpunten besproken.

Promotie en binding

Dit betrof o.a.:

- 3x nieuwsbrief uitgebracht.
- Jaarlijkse bemanningsavond.
- Jaarlijks feest met de vrijwilligers, reders en partners.
- Sinterklaasintocht haven van Wijdenes op 17 november 2019.
- Reddingbootdag 11 mei 2019 in de haven van Wijdenes.

Ook verzorgt één van onze vrijwilligsters sinds het 4^e kwartaal een maandelijkse column in de weekkrant de Drechterlander (gericht op de gemeente Drechterland).

Samenvatting

Er gebeurt veel. In voor en tegenspoed blijven we in staat om op een professionele manier mens, dier en materiaal te redden en helpen op het Markermeer.

4. Memorabele gebeurtenissen

26 januari - Vrijwilligersmedaille voor Openbare Orde en Veiligheid twee maal uitgereikt

Tijdens de nieuwjaarsreceptie van Reddingstation Wijdenes zijn Marc Hoffs en Sjaak van de Ruit onderscheiden met de Vrijwilligersmedaille Openbare Orde en Veiligheid. De gedecoreerden zijn al tien jaar actief in de operationele dienst van het reddingstation.



5 maart - Cheque ontvangen van Rotaryclub Drechterland

Reddingstation Wijdenes heeft een prachtig geldbedrag ontvangen van Rotaryclub Drechterland. De Rotaryclub vierde haar 35-jarige jubileum. Gedeputeerde Jaap Bond van Noord-Holland mocht de cheques overhandigen aan Inloophuis Pisa, handbalvereniging SEW en Reddingstation Wijdenes. Het bedrag van €1.500,- wordt gebruikt voor de bouw van een nieuwe reddingboot.

9 maart - Grote multidisciplinaire oefening in Lelystad

In maart heeft er in de Bataviahaven in Lelystad een grote multidisciplinaire oefening plaatsgevonden op het cruise- en hospitaalschip Prins Willem Alexander. Meerdere reddingboten (Lelystad, Wijdenes, Enkhuizen, Marken, Warder en Hoorn), de ambulancedienst, de brandweer en Rijkswaterstaat deden aan de oefening mee.



3 april - Cheque ontvangen van het Rabobank Coöperatiefonds

Woensdagmiddag 3 april heeft Reddingstation Wijdenes een prachtige cheque ontvangen van het Rabobank Coöperatiefonds, onderdeel van Rabobank West-Friesland. De cheque van € 5.000,- zal gebruikt worden voor de aanschaf van de nieuwe reddingboot.



23 april Grote opbrengst Gemeenschapsveiling

Op zaterdag 16 en 23 maart vonden in Wijdenes en Venhuizen een Gemeenschapsveiling plaats. Met de opbrengst van de veiling wordt het lokale verenigingsleven ondersteund. De Gemeenschapsveiling heeft voor Reddingstation Wijdenes het prachtige bedrag van €2.042,71 opgeleverd! Het geld wordt gebruikt voor verdere opleiding van onze vrijwilligers, waaronder het halen van de vaarbewijzen en marifoon certificaten.

5 mei - Gulle gift van het Westfriesland Fonds

De vrijwilligers van Reddingstation Wijdenes zijn druk bezig met het werven van fondsen voor een nieuwe reddingboot. Op de nieuwe reddingboot moet ook een nieuwe EHBO inventaris komen met onder andere een EHBO rugzak inclusief materiaal, een zuurstoftas en een hypothermiezak. Het Westfriesland Fonds heeft hierop een positieve reactie gegeven. Het Westfriesland Fonds sponsort de volledige EHBO inventaris!

20 juni - Cheque ontvangen van Rabobank Clubkas Campagne

Na het grote succes van vorig jaar is de Rabobank Clubkas Campagne ook in 2019 weer doorgegaan. Reddingstation Wijdenes heeft een prachtige cheque ontvangen vanuit de Rabobank Clubkas Campagne ter waarde van €612,64!

112 leden van de Rabobank hebben hun stem uitgebracht op Reddingstation Wijdenes.

8 juli - Gezamenlijke oefening met brandweer

Maandagavond 1 en 8 juli hebben de Brandweer Hem/Venhuizen en Reddingstation Wijdenes een gezamenlijke oefening gehouden op de Zuiderdijk tussen Oosterleek en Wijdenes. Het is voor het eerst dat de Brandweer Hem/Venhuizen en Reddingstation Wijdenes een gezamenlijke oefening hielden. De oefening was zeer leerzaam en ook de communicatie onderling via C2000 verliep erg goed.



4 november - Reddingstation Wijdenes aangesloten op C2000

Tot voor kort kon Reddingstation Wijdenes enkel gealarmeerd worden door het Kustwachtcentrum en de KNRM Alarmcentrale en was er aan boord alleen communicatie mogelijk per telefoon of marifoon. Na veel overleg is hier dankzij de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord, RVR Noord-Holland Noord en KNRM verandering in gekomen.

Reddingstation Wijdenes is sinds november 2019 aangesloten op het C2000 netwerk.

5. Financiën

5.1 Balans

Activa	31-12-2019	31-12-2018
Varend materieel	€ 8.000,00	€ -
Vorraden	€ 1,00	€ 1,00
Vorderingen	€ 4.788,92	€ 3.823,45
Kas	€ 297,13	€ 95,15
Betaalrekeningen	€ 5.847,04	€ 3.305,65
Spaarrekeningen	€ 78.909,89	€ 12.500,00
Resultaat		€ 171,55
Totaal	€ 97.843,98	€ 19.896,80

Passiva	31-12-2019	31-12-2018
Reserve Algemeen	€ 10.000,00	€ 1.093,67
Reserve Boten	€ 77.386,08	€ 9.500,00
Reserve Steiger/container	€ 3.000,00	€ 3.000,00
Reserve Uitrusting bemanning	€ 3.500,00	€ 3.500,00
Leningen	€ 2.297,47	€ 2.793,18
Overige schulden	€ 1.330,61	€ 9,95
Resultaat	€ 329,82	€ -
Totaal	€ 97.843,98	€ 19.896,80

Activa	31-12-2018	31-12-2017
Varend materieel	€ -	€ -
Vorraden	€ 1,00	€ 1,00
Vorderingen	€ 3.823,45	€ 3.569,51
Kas	€ 95,15	€ -
Betaalrekeningen	€ 3.305,65	€ 1.373,43
Spaarrekeningen	€ 12.500,00	€ 7.000,00
Resultaat	€ 171,55	€ 3.065,14
Totaal	€ 19.896,80	€ 15.009,08

Passiva	31-12-2018	31-12-2017
Reserve Algemeen	€ 1.093,67	€ 1.658,81
Reserve Boten	€ 9.500,00	€ 4.500,00
Reserve Steiger/container	€ 3.000,00	€ 1.000,00
Reserve Uitrusting bemanning	€ 3.500,00	€ 3.500,00
Leningen	€ 2.793,18	€ 3.269,83
Overige schulden	€ 9,95	€ 1.080,44
Resultaat	€ -	€ -
Totaal	€ 19.896,80	€ 15.009,08

5.2 Winst- en verliesrekening

	<u>2019</u>		<u>2018</u>		
<u>Opbrengsten</u>			<u>Opbrengsten</u>		
Donaties	€	4.102,37	Donaties	€	4.127,41
Rederskring	€	12.000,00	Rederskring	€	8.000,00
Bijdrage KNRM	€	5.000,00	Bijdrage KNRM	€	5.000,00
Subsidies	€	4.650,00	Subsidies	€	16.650,00
Fondsenwerving	€	3.866,59	Fondsenwerving	€	7.979,52
Legaten etc.	€	<u>1.715,57</u>	Legaten etc.	€	<u>1.425,00</u>
Totaal opbrengsten	€	31.334,53	Totaal opbrengsten	€	43.181,93
<u>Kosten</u>			<u>Kosten</u>		
Brandstof	€	2.568,50	Brandstof	€	4.103,26
Onderhoud materieel	€	1.291,53	Onderhoud materieel	€	6.416,71
Uitrusting bemanning	€	1.635,38	Uitrusting bemanning	€	12.329,48
Reddingsmiddelen	€	2.003,60	Reddingsmiddelen	€	2.749,48
Opleidingen	€	460,00	Opleidingen	€	505,95
Bijeenkomsten	€	1.014,39	Bijeenkomsten	€	418,73
Accomodatiekosten	€	460,90	Accomodatiekosten	€	983,97
Afschrijving/reservering	€	15.000,00	Afschrijving/reservering	€	9.500,00
Verzekeringen	€	5.373,20	Verzekeringen	€	4.815,89
Wervingskosten	€	855,57	Wervingskosten	€	1.135,57
Rente/bankkosten	€	229,04	Rente/bankkosten	€	249,36
Overige kosten	€	<u>112,60</u>	Overige kosten	€	<u>145,08</u>
Totaal kosten	€	31.004,71	Totaal kosten	€	43.353,48
Resultaat		€ 329,82	Resultaat		€ 171,55-

5.3 Begroting 2020

	Begroting 2020	Resultaat 2019
<u>Opbrengsten</u>		
Donaties	€ 4.000,00	€ 4.102,37
Rederskring	€ 11.000,00	€ 12.000,00
Bijdrage KNRM	€ 5.000,00	€ 5.000,00
Subsidies	€ 4.650,00	€ 4.650,00
Fondsenwerving	€ 4.000,00	€ 3.866,59
Legaten	€ -	€ 1.715,57
Totaal opbrengsten	€ 28.650,00	€ 31.334,53
 <u>Kosten</u>		
Brandstof	€ 3.000,00	€ 2.568,50
Onderhoud materieel	€ 2.500,00	€ 1.291,53
Uitrusting bemanning	€ 2.500,00	€ 1.635,38
Reddingsmiddelen	€ 2.500,00	€ 2.003,60
Opleidingen	€ 1.000,00	€ 460,00
Bijeenkomsten	€ 1.000,00	€ 1.014,39
Accomodatiekosten	€ 1.000,00	€ 460,90
Afschrijving/reservering	€ 8.000,00	€ 15.000,00
Verzekeringen	€ 5.500,00	€ 5.373,20
Wervingskosten	€ 1.000,00	€ 855,57
Rente/bankkosten	€ 300,00	€ 229,04
Overige kosten	€ 250,00	€ 112,60
Totaal kosten	€ 28.550,00	€ 31.004,71
Resultaat	€ 100,00	€ 329,82

Opmerking:

Gevolgen Corona crisis niet opgenomen in deze begroting

Aanschaf vervangende reddingsboot niet opgenomen in begroting.

5.4 Toelichting financiële stukken

Als reddingstation kunnen we in financiële zin tevreden terug kijken op het jaar 2019. Zonder de inspanningen van onze andere vrijwilligers tekort te doen, mogen we onze commissie Communicatie en Fondsenwerving (C&F) een flinke pluim geven voor de mate waarin zij telkens weer inkomsten weten te genereren voor ons station. Zeker omdat zij ook veel aandacht hebben moeten besteden aan de fondsenwerving voor de nieuwe boot. Mede door hun inspanningen, onze Rederskring, Gemeente Drechterland, de KNRM en onze trouwe donateurs hebben we de inkomsten op niveau weten te houden (in 2018 was een eenmalige donatie i.v.m. aanschaf nieuwe pakken opgenomen).

Een andere bron van inkomsten is ons havenmeesterschap geworden. Deze activiteit is in 2018 naar ieders tevredenheid gestart en genereerde ook in 2019 een mooie bijdrage aan onze inkomsten kant.

Een bijzondere post aan de inkomstenkant zijn de legaten die we het afgelopen jaar mochten ontvangen. We gedenken met dankbaarheid Arend-Jan Bruin, niet alleen als schenker maar ook voor zijn jarenlange betrokkenheid als plv. schipper en opstapper bij ons station.

Uiteraard staan er tegenover alle inkomsten ook weer veel uitgaven. Uitgaven die in feite nog fors beperkt worden door de enorme kosteloze inspanningen die door onze vrijwilligers worden geleverd als het gaat om onderhoud aan ons materieel; onze container, de aanlegsteiger in de haven en natuurlijk onze boten. In 2019 hebben we afscheid genomen van onze boot de Mantelmeeuw. Naast de opbrengst van de verkoop zijn ons daarmee ook veel onderhoudsuitgaven bespaard gebleven. Een besparing die we kunnen gebruiken voor de aanschaf en exploitatie van een nieuwe boot, een beslissing die ook dit verslagjaar is genomen.

Door de commissie C&F is een actie gestart om gelden te generen voor de aanschaf van een nieuwe boot. En hoewel we al een flink resultaat gerealiseerd hebben aan het einde van het verslagjaar, zijn we er zeker nog niet.

Wat ons daarbij ook hindert is het wegvallen van het 0% BTW tarief voor reddingsboten per januari 2019. Daarmee worden nagenoeg al onze uitgaven, incl. die van de nieuwe boot, met 21% verhoogd.

Voor de commissie C&F ligt er voor 2020 opnieuw een flinke uitdaging. Naast de verdere fondsenwerving ter invulling van ons vlootplan zullen er nieuwe bronnen van inkomsten aangeboord moeten worden om de exploitatiekosten van het station, incl. de kosten van een nieuwe boot, te kunnen blijven dragen.

Ook ligt er nog een grote uitdaging om onze aanlegsteiger aan te pakken. Na de aanschaf van een nieuwe boot zal dat de hoogste prioriteit gaan krijgen met daarnaast in de verdere toekomst de realisatie van een bemanningsverblijf op het haventerrein.

Eventuele gevolgen van de Corona crisis in 2020 zijn niet opgenomen in de begroting.

Al met al dus weer een bewogen jaar 2019 maar zoal u van ons gewend bent zien we de toekomst met vertrouwen tegemoet!

6. Help de redders

Reddingstation Wijdenes wordt door vrijwillige bijdragen in stand gehouden. Zonder steun van donateurs, sponsoren en reders kunnen de redders hun werk niet doen.

Wilt u ze daarbij helpen?

Ga dan naar www.reddingstationwijdenes.nl

Donateur

De donateurs van Reddingstation Wijdenes zorgen voor een vaste inkomstenbron.

Schenken

Op uiteenlopende manieren kan Reddingstation Wijdenes gesteund worden met een eenmalige schenking. Dat kan een schenking in geld zijn, maar ook in natura.

Bedrijfssponsoring

Reddingstation Wijdenes komt graag in gesprek met bedrijven die het reddingstation willen sponsoren.

Rederskring

Bedrijven kunnen Reder worden van onze Rederskring. Hierdoor levert een bedrijf een jaarlijkse concrete en structurele bijdrage aan het reddingstation. De Rederskring wordt actief betrokken bij het reilen en zeilen van het reddingstation. De Rederskring biedt netwerkmogelijkheden met gelijkgestemde ondernemingen, onder andere tijdens de jaarlijkse bijeenkomst. Een bedrijf wordt reder door €1.000 per jaar te doneren aan Reddingstation Wijdenes, voor de duur van vijf jaren. Bedrijven die Reddingstation Wijdenes willen steunen of interesse hebben, kunnen contact opnemen via rederskring@reddingstationwijdenes.nl

Voor meer informatie:

Reddingstation Wijdenes
't Wuiver 1a
1608 ES Wijdenes

www.reddingstationwijdenes.nl
info@reddingstationwijdenes.nl
06-23776475

