

# JAARVERSLAG 2020

Reddingstation Wijdenes



**REDDINGSTATION  
WIJDENES**

## 1. Voorwoord

Een raar en enerverend jaar.

Corona.

Het gehele jaar door zijn de Corona-instructies van de KNRM nauwgezet opgevolgd met als gevolg:

- Soms niet mogen oefenen en soms wel maar dan in vaste kleine groepjes.
- Opleidingen stopgezet.
- Geen bijeenkomsten meer, ook niet het jaarlijkse feest en niet meer samenkomen na een oefenavond in het Praethuis.
- Het niet doorgaan van Reddingbootdag, geen Gemeenschapsveiling en geen Sinterklaasintocht.
- In quarantaine als er contact is geweest met iemand die (mogelijk) Corona heeft en je laten testen.
- Bij alarmering, bij welke Corona maatregel dan ook, er op uit; we hebben een vitale functie in het crisisproces en worden gezien als een cruciaal onderdeel van het primaire reddings- en hulpverleningsproces.
- Mijd zoveel als mogelijk het contact met de hulpvrager.

Maar:

- Op alle alarmeringen is op tijd gereageerd.
- Geen van de vrijwilligers heeft Corona gehad.
- Inzetbaarheid 24/7 en 365 dagen in het jaar is niet in gevaar geweest.
- Ondanks minder financiële inkomsten een klein positief resultaat gehaald.
- Er is een tweede reddingboot aangeschaft: De Arend. Dit dankzij vele donaties van particulieren, stichtingen en bedrijven. Hiermee is onze vloot weer op peil.
- Het leven gaat door; geboorte dochtertje van één van onze vrijwilligers maar ook het overlijden van de echtgenote van één van onze vrijwilligers.

Heel veel dank aan onze vrijwilligers dat we blijvend in staat zijn gebleven om op een professionele manier mens, dier en materiaal te redden en helpen op het Markermeer.

Dank ook aan de velen die ons financieel of anderszins zijn blijven steunen.

Met vertrouwen gaan we daarom 2021 in met de hoop dat in de loop van het jaar het “normale” weer de overhand zal krijgen.

Blijf gezond.

Dick Hansen  
Voorzitter Reddingstation Wijdenes

## Inhoud

1. Voorwoord.....	2
2. Alarmeringen.....	4
3. Missie, visie en doelstellingen .....	7
Missie .....	7
Visie.....	7
Doelstellingen .....	7
Algemeen .....	7
4. Memorabele gebeurtenissen .....	11
5. Financiën.....	14
5.1 Balans.....	14
5.2 Winst- en verliesrekening.....	15
5.3 Begroting 2021 .....	16
5.4 Toelichting financiële stukken .....	17
6. Help de redders.....	19

## 2. Alarmeringen

### 1 juni 2020 – in actie op Tweede Pinksterdag

Op Tweede Pinksterdag, net na het avondeten, kwam er via Reddingsbrigade Notwin (Hoorn) een telefonische melding binnen van een zeiljacht met motorstoring nabij Oosterleek. Er stond nauwelijks wind waardoor het zeiljacht niet meer vooruitkwam. Het jacht lag middenin de vaarroute en de bemanning vond het daarom niet verantwoord om op meer wind te wachten.

### 4 juli 2020 – bijboot verloren

Een Duits plezierjacht was vanochtend onderweg van Enkhuizen naar Amsterdam toen het door de weersomstandigheden een bijboot verloor. De eigenaar had contact opgenomen met Centrale Meldpost IJsselmeergebied over de vermissing. Even later meldde een voorbijgaand schip dat er een leeg roeibootje rondreed in de vaarroute van het Krabbersgat. Dit bleek om hetzelfde bootje te gaan. De Nederlandse Kustwacht heeft Reddingstation Wijdenes



opgeroepen om de bijboot te gaan zoeken en te bergen. Het bijbootje werd langs de oever aangetroffen. Er is snel een sleepverbinding gemaakt zodat het bootje naar veiliger gebied getrokken kon worden. Het bootje is door de stenen flink beschadigd geraakt.

### 11 juli 2020 – motorstoring door vervuilde brandstof

De schipper was met zijn motorschip, een type Albin 25, onderweg vanuit Purmerend naar Franeker. Bij Edam is hij het Markermeer opgevaren. Na ongeveer 10 kilometer varen viel de motor stil. Door het bewegen van het schip was er vuil in de brandstoftank losgekomen en in de leidingen en filters terecht gekomen. Via de CMIJ en de Nederlandse Kustwacht is reddingboot De Gooier gealarmeerd. De reddingboot heeft noordoost van Edam een sleepverbinding gemaakt met het schip en naar de haven van Wijdenes gesleept.

### 6 augustus 2020 – zwemmer in problemen

Vier reddingboten voeren uit naar het incident. Daarnaast kwamen meerdere eenheden van de politie, ambulances en de traumahelikopter ter plaatse. Al snel had Reddingsbrigade Hoorn de man in het zicht en heeft hem naar de wal gebracht waarna er een reanimatie is gestart. De man is met de ambulance naar het ziekenhuis gebracht. De woordvoerder van de politie heeft laten weten dat het slachtoffer is overleden.



### 7 augustus 2020 – brandstofproblemen krijgt andere wending tijdens schemering

Vrijdagavond 7 augustus is de reddingboot uitgevaren voor een sloep met problemen voor Schellinkhout. Bij aankomst bleek dat een opvarende was gaan zwemmen naar de kant om brandstof te halen. Echter had de rest van de opvarenden hem daarna niet meer gezien en was het al aan het schemeren. Er werd snel gestart met het maken van een zoekslag. De tiener werd snel in goede gezondheid aangetroffen op de wal. Hij had 2 kilometer naar de kant gezwommen. Nadat de jongen was opgevangen door een bekende aan de wal, is de reddingboot teruggevaren naar het bootje en heeft het naar de haven van Wijdenes gesleept waar het op de trailer is gezet.



### 22 augustus 2020 – gewonde na gebroken mast

Een gehuurd zeiljacht met acht opvarenden was onderweg van Amsterdam naar Medemblik. 3,5 mijl oost van Wijdenes brak het voorstag af waardoor de mast overboord viel. Een van de opvarende raakte hierbij gewond. Een passerend motorjacht heeft hulp ingeroepen van de hulpdiensten. Samen met KNRM Enkhuizen zijn wij ter plaatse gegaan.

Bij aankomst van reddingboot De Gooier waren beide Enkhuizer reddingboten reeds ter plaatse. Zij waren met genoeg opstappers aanwezig om het incident zelfstandig af te handelen waarop reddingboot De Gooier retour Wijdenes is gegaan. Het slachtoffer is door KNRM Enkhuizen naar de aanlandingsplaats gebracht waar een ambulance gereed stond. Het slachtoffer is naar het ziekenhuis vervoerd.

### 2 september 2020 – kotter zinkt voor Wijdenes

Het schip was onderweg van Hoorn naar Harlingen met twee personen en een hond.

Voor de kust van Wijdenes werd er een groot gat in de romp ontdekt dat niet te verhielpen viel voor de bemanning. De bemanning heeft ervoor gekozen om het schip op de ondiepte voor Wijdenes te varen. Binnen een hele snelle tijd na alarmering was De Gooier als eerste ter plaatse bij de houten kotter. Ook een berger kwam later ter plaatse. Er stond 1,5 meter water in het schip. De bergingspompen werden ingezet om het vele water weg te krijgen. Vanwege de kans op kapseizen en de conditie van het schip, is er besloten om te stoppen met pompen. De reddingboot van Hoorn heeft de opvarenden en de hond terug naar Hoorn gebracht.



### 6 september 2020 – zeiljacht met motorproblemen

Het zeiljacht kreeg de motor, die pas gereviseerd was, niet gestart en kon Hoorn niet zeilend binnenlopen. De Gooier is hierop uitgevaren richting de positie net buiten het Hoornse Hop. Na aankomst bij het zeiljacht zijn er twee bemanningsleden overgestapt waarvan een technisch onderlegd is met motoren. Hij heeft de motor nagekeken en weer aan de praat gekregen waarop het zeiljacht zelfstandig onder begeleiding van De Gooier richting Hoorn is gevaren.

### 12 september 2020 – eerste solo zeiltocht verliep niet vlekkeloos

Zaterdagochtend was een schipper voor het eerst zelfstandig gaan zeilen met z'n nieuwe zeilschip. Na twee weken met een instructeur gezeild te hebben, was het vandaag tijd voor de eerste solotocht. De zeiltocht zelf verliep goed totdat de schipper de motor wilde starten om de haven van Hoorn binnen te lopen. Door een storing kon meneer niet op de motor de haven binnen varen. Via de KNRM Helpt app heeft hij hulp gevraagd. Reddingboot De Gooier heeft ter plaatse een sleepverbinding gemaakt met het zeilschip en in de Grashaven van Hoorn afgemeerd.

### 15 september 2020 – koelwaterproblemen tijdens eerste vaartocht

De kersverse eigenaar van een 7.5 meter lang zeiljacht kreeg op 4.5 mijl zuid van Wijdenes problemen met de koeling van de motor. Omdat er nauwelijks wind stond was zeilen geen optie en heeft de eigenaar assistentie ingeroepen van de KNRM alarmcentrale. De KNRM alarmcentrale heeft hierop de vrijwilligers van Reddingstation Wijdenes gealarmeerd om assistentie te verlenen. Omdat de motor niet ter plekke gerepareerd kon worden door onze techneut aan boord is het zeiljacht op sleep genomen naar Broekerhaven om aldaar gerepareerd te worden.

15 oktober 2020 – zeiljacht vast in visnetten

Reddingboot De Gooier heeft koers gezet naar het onfortuinlijke zeiljacht. Het gehuurde jacht was door een staand want gevaren en het net van zo'n 25 meter sleepte achter het schip aan. Het vissersschip EH4 heeft assistentie verleend en samen is een groot deel van het visnet losgesneden van het zeilschip. Doordat er nog een deel van het net aan de kiel vastzat, durfde de schipper het niet aan om de motor te starten. Er werd besloten om het zeilschip naar Enkhuizen te slepen en naar een kraan te brengen. Hier werd het laatste restant van het visnet verwijderd waarna het zeiljacht zelfstandig verder kon met de tocht en de reddingboot retour station ging.



### 3. Missie, visie en doelstellingen

#### Missie

Reddingstation Wijdenes is 24 uur per dag, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar inzetbaar voor het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer. Dit doen we snel, professioneel en kosteloos.

#### Visie

Reddingstation Wijdenes is een erkende professionele hulpverlener op het Markermeer. Het reddingstation is gelieerd aan de KNRM en valt onder de Nederlandse Kustwacht. Voldoet aan de afspraken die gemaakt zijn in de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (waaronder de Gemeente Drechterland) en werkt volgens de SAMIJ overeenkomst (Samenwerkingsregeling Incidentbestrijding IJsselmeergebied). Redden en helpen op het water kent een professionele voorbereiding. De uitvoering sluit aan op de hulpverleningsketen op het land. Kwaliteit van mensen en materieel is van hoog niveau.

#### Doelstellingen

Het beleid op het gebied van de operationele inzetbaarheid van materieel, mensen en financiën is gebaseerd op drie uitgangspunten:

1. Redden is kosteloos voor de hulpvrager.
2. Redders zijn professionele vrijwilligers.
3. Donateurs dragen vrijwillig financieel bij.

De praktische uitwerking van de doelstelling - mensen redden en helpen - is de kerntaak van Reddingstation Wijdenes, maar binnen de organisatie gebeurt meer dan alleen het beantwoorden van noodsignalen. Om bijstand te kunnen blijven garanderen moeten mensen en middelen beschikbaar zijn. De hele organisatie is gericht op de kwalitatieve en kwantitatieve invulling van die beschikbaarheid.

#### Algemeen

We werken conform de richtlijnen van de KNRM. En daarmee volgen we ook de Corona richtlijnen zoals die gelden voor alle KNRM reddingstations.

Wij worden gezien als een cruciaal onderdeel van het primaire redding- en hulpverleningsproces in Nederland. Inhoudende dat wij een vitale functie hebben in het crisisproces en dat de vrijwilligers altijd (bij welke corona maatregelen dan ook) bij alarmering door de Kustwacht of Veiligheidsregio onverwijld toegang hebben tot de plaats incident of het betrokken reddingstation. Hiertoe heeft iedere vrijwilliger een verklaring bij zich van de Kustwacht en Veiligheidsregio.

Reddingstation Wijdenes is een Goede Doelen Stichting. In 2020 is de ANBI status en CBF erkenning zonder opmerkingen behouden. Voldaan is aan alle wettelijke eisen en verplichtingen. Hiermee is er voor onze donateurs en sponsors de zekerheid dat het geld dat zij schenken ook wordt besteed aan het doel van het reddingstation en dat is het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer.

De kascommissie heeft op 03-07-2020 de jaarrekening van 2019 goedgekeurd en het bestuur decharge verleend voor het gevoerde financiële beleid.

Op alle alarmeringen van de Nederlandse Kustwacht en KNRM Alarmcentrale is op tijd gereageerd met minstens één opgeleide schipper en meerdere ervaren opstappers. We zijn 13 keer gealarmeerd. Is minder dan andere jaren en dit komt mede doordat het vaarseizoen pas in juni echt van start ging.

In 2020 is voor de 3<sup>e</sup> keer het havenmeesterschap van de haven van Wijdenes in opdracht van Recreatieschap Westfriesland door vrijwilligers van het reddingstation uitgevoerd. Is een maand later dan normaal gestart (1 juni i.p.v. 1 mei) vanwege de lockdown door Corona. Wel was het doordat veel mensen in Nederland bleven erg druk met overnachtingen in de haven van Wijdenes.

Financieel was het een uitdagend jaar door Corona. De Gemeenschapsveiling ging niet door en ook Reddingbootdag op 1 mei 2020 kon niet doorgaan. Gelukkig hebben we een donatie van €2.500 euro gekregen (het maximum) vanuit het Rabobank Coöperatiefonds. Dit fonds was opgericht door de Rabobank om verenigingen, stichtingen, etc. te helpen om de financiële gevolgen van de Corona crisis te verzachten.

De inkomsten waren minder dan in andere jaren vanwege Corona maar ook voor de uitgaven was dit zo door de maatregelen die van kracht waren. In totaal zijn we in staat geweest om een klein positief saldo te realiseren.

De aankoop van een andere reddingboot heeft een groot beroep gedaan op onze reserves. Deze zullen de komende jaren weer aangevuld moeten worden. Daarom zal in de tweede helft van 2021 (in de verwachting dat Corona maatregelen dan sterk verminderd zullen zijn) en de eerstvolgende jaren daarna de uitbreiding van het aantal donateurs en wellicht reders belangrijk zijn.

Het triageproces van de Kustwacht Nederland is per 17-8-2020 aangepast. Bij prioriteit 1 en 2 (SAR) wordt altijd de KNRM gewaarschuwd en bij Prioriteit 3 (niet spoedeisend) wordt de KNRM niet meer standaard gewaarschuwd maar regelt de hulpvrager zelf de hulp door een keuze te maken uit verschillende aanbieders waaronder de KNRM en dus ook voor ons.

### **Vrijwilligers**

Op 31-12-2020 bestaat het vrijwilligersbestand in totaal uit 28 personen:

- |                               |    |
|-------------------------------|----|
| - Schipper                    | 1  |
| - Plaatsvervangend Schipper   | 5  |
| - Opstapper                   | 13 |
| - Aankomend Opstapper         | 1  |
| - Helper aan de Wal (walhulp) | 8  |

In 2020 zijn 2 aankomende opstappers door het hebben van de benodigde kennis en vaardigheden opstapper geworden en gaan mee bij alarmering.  
1 nieuwe aankomende opstapper heeft zich in 2020 aangemeld.

Het bestuur bestaat uit 4 vrijwilligers; 1 voorzitter tevens a.i. secretaris, 1 penningmeester, de schipper en 1 bestuurslid.

Geen van de vrijwilligers heeft Corona gehad. Wel is een enkele keer een vrijwilliger in quarantaine gegaan door contact met iemand die besmet was.

We zijn op zoek naar versterking van het C&F (Communicatie en Fondsenwerving) team. Door omstandigheden zijn enige vrijwilligers gestopt. Communicatie is geregeld maar voor fondsenwerving zoeken we vrijwilligers (al dan niet ook varend maar kunnen ook helpers aan de wal zijn).

### **Persoonlijke uitrusting**

Drie van onze vrijwilligers hebben een nieuw op maat gemaakt overlevingspak gekregen. Hiermee is de persoonlijke uitrusting weer in orde.



## **Opleiden en oefenen**

Door Corona is het een raar jaar geweest qua opleidingen en oefenavonden. Veel cursussen zijn niet doorgegaan en soms waren geen oefenavonden mogelijk en soms weer wel maar dan in vaste groepen. 3 van onze vrijwilligers zijn nog wel op HUET training geweest en enkelen hebben het Vaarbewijs en Marcom gehaald.

EHBO training is minimaal geweest. In samenspraak met de EHBO instructeur hebben we besloten om vanaf 2021 in één dag de benodigde training te doen voor de EHBO. Dus niet meer op een doordeweekse oefenavond.

Op 8 januari 2020 is er nog wel geoefend met het duikteam van de brandweer van Heerhugowaard. Helaas kon de geplande oefening op 18 maart met het duikteam van de brandweer Hoorn niet doorgaan door de Corona maatregelen. Ook is er op 9 februari 2020 nog geoefend tijdens de storm Ciara.

Als Corona het toelaat zal in 2021 qua opleidingen en oefenen een inhaalslag moeten plaatsvinden.

## **Reddingboten**

In juli 2020 is het na 1,5 jaar gelukt om het benodigde geld bij elkaar te krijgen en een andere reddingboot te kopen. Dit dankzij de al dan niet anonieme donaties van vele particulieren, stichtingen en bedrijven. Na enkele weken waarin er nog diverse werkzaamheden aan de boot moesten plaatsvinden was deze 29 augustus klaar en is de nieuwe boot naar Wijdenes gevaren.

Op 5 september 2020 is de nieuwe boot gedoopt: De Arend. Dit in de traditie van de reddingboten te vernoemen naar zeevogels en het inwilligen van de wens van de vrijwilligers om de nieuwe boot te vernoemen naar Arend-Jan Bruin één van de vrijwilligers van het eerste uur die eind 2019 is overleden.

Vanaf september is er geoefend met De Arend zodat de vrijwilligers vertrouwd raken met de boot en de uitrusting. Doelstelling is om einde 1<sup>e</sup> kwartaal 2021 de boot in de vaart te brengen c.q. aan te melden bij de Kustwacht en in te zetten bij alarmering.

Onze andere reddingboot De Gooier is door het technisch team voor zien van een nieuw instrumentenpaneel / console en de motor heeft regulier onderhoud gehad bij de leverancier. Hiermee is De Gooier weer in prima conditie.

Alle twee de reddingboten zijn inclusief uitrusting getaxeerd en is de verzekering in lijn hiermee afgesloten en up-to-date.

## **Opstallen**

Doordat we een andere reddingboot De Arend hebben kunnen kopen hebben we opnieuw gekeken naar de eisen aan de op te knappen steiger. Bijvoorbeeld een opslagruimte en schuilmogelijkheid zijn niet meer noodzakelijk doordat veel meer mogelijk is op De Arend. Nieuwe tekening is gemaakt uitgaande dat we de gehele steiger gaan vervangen door een nieuwe en 3 bedrijven hebben eind 2020 een grove kostenschatting opgeleverd. In 2021 zullen we de benodigde financiële middelen via donaties moeten krijgen daar onze reserves op dit moment geen bijdrage hieraan meer toelaten.

Op 18-2-2020 is er een gesprek geweest met gemeente Drechterland en recreatieschap Westfriesland over de mogelijkheid om een "boothuis" te realiseren op het haventerrein. Uitkomst is dat we gaan verkennen wat het reddingstation nodig heeft en hoe dit er dan uit zou kunnen zien. In principe stond men er niet negatief tegenover en is aangegeven waar op het haventerrein mogelijk iets kan worden neergezet en hoe dit er dan qua look en feel uit

zou kunnen zien. Wordt verder opgepakt in 2021 en zullen we een tekening maken wat we willen. Eerste prioriteit is andere reddingboot en opknappen steiger.

### **Lerende organisatie**

Van elke reddingsactie en oefening (ook die gezamenlijk met collega reddingstations en hulpdiensten) zijn evaluaties gemaakt en wanneer nodig zijn leer- en verbeterpunten besproken.

### **Promotie en binding**

We hebben 3x een nieuwsbrief uitgebracht.

Maar door Corona zijn bemanningsavonden, het jaarlijkse feest met de vrijwilligers, reders en partners, Sinterklaasintocht in de haven van Wijdenes en Reddingbootdag in 2020 niet doorgegaan.

Ook omdat er gedurende geruime tijd ook geen oefenavonden waren en samenkomen in het Praethuis helemaal al gedurende zeer lange tijd niet meer mocht en werkoverleggen ook niet fysiek mogelijk waren is de binding en saamhorigheid een punt van aandacht. Hopelijk is in de loop van 2021 weer veel meer mogelijk en zullen we hier speciale aandacht aan schenken.

### **Samenvatting**

Door Corona een raar jaar. Maar we zijn in staat gebleven om op een professionele manier mens, dier en materiaal 24/7 te redden en helpen op het Markermeer.

## 4. Memorabele gebeurtenissen

### 20 januari 2020 – oefening met duikteam brandweer

Het doel van de oefening was om van elkaar helder te krijgen hoe het gaat tijdens een alarmering. 'Waar moet je heen? Waar stap je op de reddingboot? Wat neem je mee? Wie heeft de leiding aan boord?'. Een leerzame oefening voor beide partijen! In maart wordt er samen met de duikploeg een inzetoefening gehouden.

### 20 januari 2020 – Jason's Cradle ontvangen

Afgelopen week heeft Reddingstation Wijdenes een nieuwe Jason's Cradle ontvangen. Een Jason's Cradle is een man overboord systeem. Hiermee kan gemakkelijk, veilig en snel een drenkeling, horizontaal, aan boord worden genomen van de reddingboot. De Jason's Cradle wordt op de nieuwe reddingboot geplaatst. Op Reddingboot De Gooier gebruiken we nu een drenkelingennet. De Jason's Cradle hebben we kunnen aanschaffen door een donatie van het ANWB Fonds en een sponsoring van Viking Life-Saving Equipment B.V.



### 29 mei 2020 – cheque ontvangen van Rabobank West-Friesland

Reddingstation Wijdenes heeft een cheque ontvangen van Rabobank West-Friesland. Begin april stelde Rabobank West-Friesland een fonds voor verenigingen, stichtingen en maatschappelijke initiatieven beschikbaar om de gevolgen van het coronavirus te verzachten. Ook ons reddingstation wordt geraakt door de crisis. Onder andere Reddingbootdag en de Gemeenschapsveiling konden helaas niet doorgaan en er is ook veel onzekerheid omtrent de donateursinkomsten van particulieren en bedrijven. Ondanks alles staan we nog steeds 24/7 paraat voor alarmeringen, corona of niet. De Rabobank heeft een prachtig bedrag van €2.500 geschonken. Dit is voor ons een enorme steun om te blijven zorgen dat wij op een professionele wijze mens, dier en materiaal kunnen redden en helpen op het Markermeer.



### 8 juli 2020 – nieuwe reddingboot voor Reddingstation Wijdenes

Het is Reddingstation Wijdenes gelukt! Na 1,5 jaar hard werken heeft het reddingstation genoeg sponsors en donateurs bereid gevonden om een geweldig bedrag bij elkaar te leggen voor de gedroomde nieuwe reddingboot: een C-RIB30 van Technomarine. Dit type boot wordt ook door de politie in Zweden gebruikt. Onze enorme dank gaat uit naar alle sponsors, donateurs en vrijwilligers die ons geholpen hebben om dit mogelijk te maken. Zonder hen had dit nooit gekund.



### 5 september 2020 – dit is de nieuwe reddingboot: De Arend

Anderhalf jaar geleden begon de fondsenwervingsactie voor een nieuwe reddingboot. Afgelopen juli konden we bekendmaken dat het was gelukt: Reddingstation Wijdenes heeft een nieuwe boot! In de weken daarna is er hard gewerkt aan het schip. Het schip heeft een complete refit ondergaan en is opnieuw bestickerd in herkenbare kleuren.

Arend-Jan Bruin is al sinds het prille begin in de jaren 80 tot aan zijn overlijden in 2019 als schipper nauw betrokken geweest bij het reddingstation. Na zijn varende periode is hij doorgegaan als instructeur. Om de traditie 'nieuwe reddingboten vernoemen naar zeevogels' voort te zetten én om de wens van de vrijwilligers in te willigen om met de nieuwe naam te verwijzen naar Arend-Jan, is gekozen voor 'De Arend' als scheepsnaam.

De boot werd gedoopt door 2 personen: Adri Davelaar en Beata Bruin. Adri Davelaar is altijd van zeer grote waarde geweest voor het reddingstation. Zowel bij de oprichting als voor het algehele bestaansrecht van Stichting Reddingstation Wijdenes heeft hij een grote rol gespeeld. Hier zijn wij hem nog altijd zeer erkentelijk voor.

Aangezien de nieuwe reddingboot vernoemd is naar haar overleden echtgenoot is ervoor gekozen om Adri te laten vergezellen door de weduwe van Arend-Jan, Beata Bruin.

De nieuwe reddingboot is een C-RIB30 van Technomarine. De reddingboot is 9.15 meter lang en 2,50 meter breed. Het schip wordt voortgestuwd door twee Evinrude buitenboordmotoren van ieder 250 PK. Het schip heeft een snellere uitruktijd en is hierdoor eerder ter plaatse bij spoed.

Door de werkruimte aan boord is het schip breder inzetbaar. Het kan meerdere slachtoffers vervoeren en andere hulpdiensten kunnen makkelijker mee aan boord. Ook is het schip minder storingsgevoelig en gemakkelijker te onderhouden. Verder is De Arend voorzien van moderne communicatie- en navigatieapparatuur en beschikt de reddingboot over sonar. Sonar kan gebruikt worden om drenkelingen onder water op te sporen.

De Arend zal na een intensieve trainingsperiode worden ingezet voor de hulpverlening op het Markermeer.





19 december 2020 – cheque ontvangen van Rabobank West-Friesland

In november hebben we een prachtige cheque mogen ontvangen van Rabobank West-Friesland. Zoals elk jaar organiseren zij de Rabo Clubsupport waarmee lokale verenigingen worden gesteund. Dit jaar heeft Reddingstation Wijdenes het prachtige bedrag mogen ontvangen van €430,60! Dit geld wordt besteed aan de aanschaf van nieuwe reddingsvesten voor onze vrijwillige redders. Wij willen iedereen bedanken die zijn/haar stem heeft uitgebracht!



## 5. Financiën

### 5.1 Balans

<b>Activa</b>	<b>31-12-2020</b>	<b>31-12-2019</b>	<b>Passiva</b>	<b>31-12-2020</b>	<b>31-12-2019</b>
Varend materieel	€ 13.176,76	€ 8.000,00	Reserve Algemeen	€ 10.329,82	€ 10.000,00
Vorraden	€ 1,00	€ 1,00	Reserve Boten	€ -	€ 77.386,08
Vorderingen	€ 8.006,71	€ 4.788,92	Reserve Steiger/container	€ 15.000,00	€ 3.000,00
Kas	€ 297,13	€ 297,13	Reserve Uitrusting bemanning	€ 3.500,00	€ 3.500,00
Betaalrekeningen	€ 3.729,81	€ 5.847,04	Leningen	€ 1.781,93	€ 2.297,47
Spaarrekeningen	€ 7.000,00	€ 78.909,89	Overige schulden	€ 1.015,00	€ 1.330,61
Resultaat	€ -	€ -	Resultaat	€ 584,66	€ 329,82
Totaal	€ 32.211,41	€ 97.843,98	Totaal	€ 32.211,41	€ 97.843,98

## 5.2 Winst- en verliesrekening

	<u>2020</u>		<u>2019</u>
<b><u>Opbrengsten</u></b>		<b><u>Opbrengsten</u></b>	
Donaties	€ 4.321,44	Donaties	€ 4.102,37
Rederskring	€ 7.000,00	Rederskring	€ 12.000,00
Bijdrage KNRM	€ 5.000,00	Bijdrage KNRM	€ 5.000,00
Subsidies	€ 4.650,00	Subsidies	€ 4.650,00
Fondsenwerving	€ 5.756,65	Fondsenwerving	€ 3.866,59
Legaten etc.	€ 160,00	Legaten etc.	€ 1.715,57
Totaal opbrengsten	€ 26.888,09	Totaal opbrengsten	€ 31.334,53
<b><u>Kosten</u></b>		<b><u>Kosten</u></b>	
Brandstof	€ 3.248,24	Brandstof	€ 2.568,50
Onderhoud materieel	€ 1.227,84	Onderhoud materieel	€ 1.291,53
Uitrusting bemanning	€ 51,91	Uitrusting bemanning	€ 1.635,38
Reddingsmiddelen	€ 458,43	Reddingsmiddelen	€ 2.003,60
Opleidingen	€ 45,01	Opleidingen	€ 460,00
Bijeenkomsten	€ -	Bijeenkomsten	€ 1.014,39
Accomodatiekosten	€ 266,93	Accomodatiekosten	€ 460,90
Afschrijving/reservering	€ 15.794,19	Afschrijving/reservering	€ 15.000,00
Verzekeringen	€ 4.370,04	Verzekeringen	€ 5.373,20
Wervingskosten	€ 368,39	Wervingskosten	€ 855,57
Rente/bankkosten	€ 194,63	Rente/bankkosten	€ 229,04
Overige kosten	€ 277,82	Overige kosten	€ 112,60
Totaal kosten	€ 26.303,43	Totaal kosten	€ 31.004,71
<b>Resultaat</b>	<b>€ 584,66</b>	<b>Resultaat</b>	<b>€ 329,82</b>

### 5.3 Begroting 2021

	<b>Begroting 2021</b>	<b>Resultaat 2020</b>
<u>Opbrengsten</u>		
Donaties	€ 4.250,00	€ 4.321,44
Rederskring	€ 10.000,00	€ 7.000,00
Bijdrage KNRM	€ 5.000,00	€ 5.000,00
Subsidies	€ 4.650,00	€ 4.650,00
Fondsenwerving	€ 4.000,00	€ 5.756,65
Legaten	€ -	€ 160,00
Totaal opbrengsten	€ 27.900,00	€ 26.888,09
<u>Kosten</u>		
Brandstof	€ 6.000,00	€ 3.248,24
Onderhoud materieel	€ 3.500,00	€ 1.227,84
Uitrusting bemanning	€ 3.000,00	€ 51,91
Reddingsmiddelen	€ 1.000,00	€ 458,43
Opleidingen	€ 2.500,00	€ 45,01
Bijeenkomsten	€ 500,00	€ -
Accomodatiekosten	€ 500,00	€ 266,93
Afschrijving/reservering	€ 3.800,00	€ 15.794,19
Verzekeringen	€ 5.200,00	€ 4.370,04
Wervingskosten	€ 1.000,00	€ 368,39
Rente/bankkosten	€ 200,00	€ 194,63
Overige kosten	€ 300,00	€ 277,82
Totaal kosten	€ 27.500,00	€ 26.303,43
<b>Resultaat</b>	<b>€ 400,00</b>	<b>€ 584,66</b>



## 5.4 Toelichting financiële stukken

Voor ons reddingstation was 2020 niet alleen een bewogen jaar waar het gaat om de coronaperikelen maar zullen we ons het jaar 2020 vooral herinneren als het jaar waarin we de grootste uitgave hebben gedaan in de historie van het reddingstation. In 2020 hebben we namelijk de aanschaf van reddingboot De Arend kunnen realiseren!

De totale aanschafkosten van deze boot incl. apparatuur en overige uitrusting waren in eerste instantie begroot op een bedrag van € 130.000,-- maar doordat er na de aanschaf nog diverse aanpassingen en onderhoud aan De Arend zijn verricht, kwam de teller op in totaal € 148.119,22 te staan! Alle werkzaamheden die de vrijwilligers hebben uitgevoerd zijn uiteraard in dit bedrag niet meegenomen maar zouden we die moeten kwantificeren dan zou de investering nog veel hoger uitkomen.

Graag lichten we u toe hoe de financiering van de boot uiteindelijk tot stand is gekomen:

Opgebouwde reserve per 1-1-2019	€ 9.500,00
Resultaat fondsenwerving 2019	<u>€ 67.886,08 +</u>
Totaal per 31-12-2019	€ 77.386,08
Resultaat fondsenwerving 2020	€ 61.762,19
Gefinancierd uit eigen middelen	<u>€ 8.970,95 +</u>
Totaal	€ 148.119,22

Hoewel we ons realiseren dat alle vrijwilligers een enorme inspanning hebben geleverd, willen we speciaal onze commissie Communicatie en Fondsenwerving bedanken. Zij hebben met elkaar heel veel tijd gestoken in de voorbereidingen en uitvoering van de fondsenwerving.

Zoals al aangegeven hebben de coronaperikelen in 2020 ook invloed gehad op het financiële reilen en zeilen van ons reddingstation. Gelukkig zijn al onze donateurs ons trouw gebleven en mochten we ook weer tegemoetkomingen ontvangen van de Gemeente Drechterland en de KNRM. Ook zijn we enorm geholpen met een donatie vanuit het Rabobank Coöperatiefonds van maar liefst € 2.500,--

De inkomsten van de Reders in 2020 geven een vertekend beeld t.o.v. de cijfers van 2019. Dat is gelegen in het feit dat we per boekjaar boeken wat we ontvangen en geen post nog te ontvangen of vooruitbetaalde bedragen opnemen. Uiteraard rekenen we erop dat alle Reders ons trouw blijven maar we kunnen het niet verplichten, zeker niet in een "Corona-jaar" waarin Reders soms andere keuzes moeten maken.

In 2020 hebben we ook weer de functie van havenmeester mogen en kunnen invullen en is die afspraak ook weer voor 2021 gemaakt. De Gemeenschapsveiling die ons jaarlijks ook flinke inkomsten bracht, moesten we in 2020 missen omdat deze is geannuleerd. Voor 2021 wordt gekeken of er een onlineversie mogelijk is van de Gemeenschapsveiling.

Het ontvangen bedrag aan legaten is in 2020 een stuk lager. In onze begroting houden we echter geen rekening met deze inkomstenpost omdat jaarlijkse revenuen daarvan vooraf onbekend zijn.

Aan de kostenkant hebben we gelukkig ook een aantal financiële meevallers gehad. I.v.m. de coronaperikelen zijn er in 2020 geen bijeenkomsten geweest met onze vrijwilligers. Ook heeft het opleiden en oefenen een tijdje stilgelegen maar later in het jaar kon dat wel weer opgepakt worden. Daarbij werd er wel in de week, in kleinere groepjes, op meerdere avonden geoefend hetgeen zich ook uit in hogere brandstofkosten. Opvallend omdat we vanaf 1 januari 2020 tot in augustus 2020 slechts één boot in de vaart hadden. Omdat we maar met één boot hebben gevaren vielen de verzekeringskosten gelukkig ook mee. In 2021 zullen die weer hoger uitvallen. Deze verhoging zal echter beperkt zijn omdat we er in zijn geslaagd een andere verzekeraar te vinden met gunstiger tarieven en voorwaarden.

In de balans treft u de post vorderingen die in 2020 een stuk hoger is dan in 2019. Normaliter bestaat dit bedrag uit het bedrag dat we nog tegoed hebben uit het niet verbruikte jaarbudget van de KNRM en enkele kleinere posten als bijvoorbeeld te ontvangen rente. Het verhoogde bedrag wordt veroorzaakt door een donatie i.v.m. de aanschaf van de nieuwe boot die al wel was toegezegd in 2020 maar per 31 december nog niet ontvangen.

Nu we ons vlootplan op de rails hebben richten we ons op de vervanging van de steiger en de eventuele realisatie van een nieuw botenhuis/bemanningsverblijf ter vervanging van onze containers.

Eerste prioriteit is echter de vervanging van de steiger. Enerzijds omdat de bestaande in feite zowel economische als technisch helemaal is afgeschreven en anderzijds om de uitruktijd van beide boten te verkorten. Nu liggen beide boten naast elkaar aan één steiger en de wens is om tussen beide boten een nieuwe steiger aan te leggen. Vanuit het resultaat 2020 is een reservering gedaan van € 12.000,--.

De begroting 2021 is opgemaakt vanuit de gedachte dat we in de loop van het jaar weer zonder coronaperikelen zullen gaan draaien zodat er weer meer mogelijkheden zullen zijn voor opleidingen. Ook zal er weer meer geïnvesteerd moeten worden in uitrusting voor de bemanning. Een aantal overlevingspakken en redvesten naderen het einde van de gebruiksduur.

De exploitatiekosten door de aanschaf van De Arend zijn fors toegenomen en lijkt er niet veel ruimte te ontstaan om verder te reserveren voor de nieuwe steiger. In 2021 zal daarom gestart worden met een nieuwe fondsenwerving om ook dit doel te realiseren. Daarnaast hopen we het aantal donateurs en wellicht Reders te kunnen uitbreiden omdat zij belangrijke bronnen van inkomsten zijn en blijven voor ons reddingstation.

Al met al dus weer een enerverend jaar 2020 maar we kijken zeker ook in financiële zin met vertrouwen naar 2021 en de periode die daarna ligt.

## 6. Help de redders

Reddingstation Wijdenes wordt door vrijwillige bijdragen in stand gehouden. Zonder steun van donateurs, sponsoren en reders kunnen de redders hun werk niet doen.

### Wilt u ze daarbij helpen?

Ga dan naar [www.reddingstationwijdenes.nl](http://www.reddingstationwijdenes.nl)

### Donateur

De donateurs van Reddingstation Wijdenes zorgen voor een vaste inkomstenbron.

### Schenken

Op uiteenlopende manieren kan Reddingstation Wijdenes gesteund worden met een eenmalige schenking. Dat kan een schenking in geld zijn, maar ook in natura.

### Bedrijfssponsoring

Reddingstation Wijdenes komt graag in gesprek met bedrijven die het reddingstation willen sponsoren.

### Rederskring

Bedrijven kunnen Reder worden van onze Rederskring. Hierdoor levert een bedrijf een jaarlijkse concrete en structurele bijdrage aan het reddingstation. De Rederskring wordt actief betrokken bij het reilen en zeilen van het reddingstation. De Rederskring biedt netwerkmogelijkheden met gelijkgestemde ondernemingen, onder andere tijdens de jaarlijkse bijeenkomst. Een bedrijf wordt reder door €1.000 per jaar te doneren aan Reddingstation Wijdenes, voor de duur van vijf jaren. Bedrijven die Reddingstation Wijdenes willen steunen of interesse hebben, kunnen contact opnemen via [rederskring@reddingstationwijdenes.nl](mailto:rederskring@reddingstationwijdenes.nl)

### Voor meer informatie:

Reddingstation Wijdenes  
't Wuiver 1a  
1608 ES Wijdenes

[www.reddingstationwijdenes.nl](http://www.reddingstationwijdenes.nl)  
[info@reddingstationwijdenes.nl](mailto:info@reddingstationwijdenes.nl)  
06-23776475

