

# JAARVERSLAG 2021

Reddingstation Wijdenes



**REDDINGSTATION  
WIJDENES**

## 1. Voorwoord

2021 weer een Corona jaar.

Met net zoals in 2020 tot gevolg:

- Soms niet mogen oefenen en soms wel maar dan in vaste kleine groepjes.
- Opleidingen stopgezet.
- Geen bijeenkomsten meer, ook niet het jaarlijkse feest en niet meer samenkomen op een oefenavond in het Praethuis.
- Het niet doorgaan van Reddingbootdag en geen sinterklaasintocht.
- In quarantaine als er contact is geweest met iemand die (mogelijk) Corona heeft en je laten testen.
- Bij alarmering bij welke Corona maatregel er dan ook geldig is we gaan er op uit; we hebben een vitale functie in het crisisproces en worden gezien als een cruciaal onderdeel van het primaire reddings- en hulpverleningsproces.

Maar:

- Op alle alarmeringen is op tijd gereageerd.
- Geen van de vrijwilligers heeft Corona gehad.
- Inzetbaarheid 24/7 en 365 dagen in het jaar is niet in gevaar geweest.

Voor het reddingstation zijn twee van onze grootste wensen gerealiseerd.

Onze reddingboten zijn helemaal up-to-date en voldoen nu aan alle standaarden (inclusief AIS, C2000, sonar en radar) wat verwacht mag worden van een professioneel reddingstation.

En een al lang bestaande wens is in vervulling gegaan een nieuwe drijvende steiger in de haven van Wijdenes waar onze beide reddingboten aan afgemeerd zijn.

Dankzij de inzet van onze vrijwilligers en de velen welke ons financieel of op een andere manier steunen is dit mogelijk.

Daarom zijn we blijvend inzetbaar voor het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer.

Heel veel waardering hiervoor.

Op naar 2022 waarin het hopelijk weer een beetje normaal wordt.

Dick Hansen  
Voorzitter Reddingstation Wijdenes

## Inhoud

1. Voorwoord .....	2
2. Alarmeringen.....	4
3. Missie, visie en doelstellingen .....	5
Missie.....	5
Visie .....	5
Doelstellingen.....	5
Algemeen.....	5
4. Memorabele gebeurtenissen .....	8
5. Financiën .....	10
5.1 Balans .....	10
5.2 Staat van Baten en Lasten Reddingstation Wijdenes.....	11
5.3 Begroting 2021 .....	12
5.4 Toelichting financiële stukken .....	13
6. Help de redders .....	15

## 2. Alarmeringen



### REDDINGSTATION WIJDENES JAAROVERZICHT 2021



14

Alarmeringen

28

Geredde personen

5

Alarmeringen via Nederlandse  
Kustwacht / Regionale Meldkamer

2

Alarmeringen via KNRM Helpt app

7

Alarmeringen via stationstelefoon

19

Bemanningsleden

8

Helpers aan wal

#### AARD VAN DE ACTIE:





### 3. Missie, visie en doelstellingen

#### Missie

Reddingstation Wijdenes is 24 uur per dag, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar inzetbaar voor het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer. Dit doen we snel, professioneel en kosteloos.

#### Visie

Reddingstation Wijdenes is een erkende professionele hulpverlener op het Markermeer. Het reddingstation is gelieerd aan de KNRM en valt onder de Nederlandse Kustwacht. Voldoet aan de afspraken die gemaakt zijn in de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (waaronder de Gemeente Drechterland) en werkt volgens de SAMIJ overeenkomst (Samenwerkingsregeling Incidentbestrijding IJsselmeergebied). Redden en helpen op het water kent een professionele voorbereiding. De uitvoering sluit aan op de hulpverleningsketen op het land. Kwaliteit van mensen en materieel is van hoog niveau.

#### Doelstellingen

Het beleid op het gebied van de operationele inzetbaarheid van materieel, mensen en financiën is gebaseerd op drie uitgangspunten:

1. Redden is kosteloos voor de hulpvrager.
2. Redders zijn professionele vrijwilligers.
3. Donateurs dragen vrijwillig financieel bij.

De praktische uitwerking van de doelstelling - mensen redden en helpen - is de kerntaak van Reddingstation Wijdenes, maar binnen de organisatie gebeurt meer dan alleen het beantwoorden van noodsignalen. Om bijstand te kunnen blijven garanderen moeten mensen en middelen beschikbaar zijn. De hele organisatie is gericht op de kwalitatieve en kwantitatieve invulling van die beschikbaarheid.

#### Algemeen

We werken conform de richtlijnen van de KNRM. En daarmee volgen we ook de Corona richtlijnen zoals die gelden voor alle KNRM reddingstations.

Wij worden gezien als een cruciaal onderdeel van het primaire redding- en hulpverleningsproces in Nederland. Inhoudende dat wij een vitale functie hebben in het crisisproces en dat de vrijwilligers altijd (bij welke corona maatregelen dan ook) bij alarmering door de Kustwacht of Veiligheidsregio onverwijld toegang hebben tot de plaats incident of het betrokken reddingstation. Hiertoe heeft iedere vrijwilliger een verklaring bij zich van de Kustwacht en veiligheidsregio.

Reddingstation Wijdenes is een Goede Doelen Stichting. In 2021 is de ANBI status en CBF erkenning zonder opmerkingen behouden. Voldaan is aan alle wettelijke eisen en verplichtingen. Hiermee is er voor onze donateurs en sponsors de zekerheid dat het geld dat zij schenken ook wordt besteedt aan het doel van het reddingstation en dat is het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer.

De kascommissie heeft de jaarrekening van 2020 goedgekeurd en het bestuur decharge verleend voor het gevoerde financiële beleid.

Op alle alarmeringen van de Nederlandse Kustwacht en KNRM alarmcentrale is op tijd gereageerd met minstens één opgeleide schipper en meerdere ervaren opstappers. We zijn 14 keer gealarmeerd wat een relatief rustig jaar is geweest.

In 2021 is voor de 4<sup>e</sup> keer het havenmeesterschap van de haven van Wijdenes in opdracht van Recreatieschap Westfriesland door vrijwilligers van het reddingstation uitgevoerd. Met Recreatieschap Westfriesland als beheerder van haven Wijdenes is een bruikleenovereenkomst gesloten voor het gebruik dat wij maken van de haven. Hiermee is onze plek (waar de reddingboten liggen) juridisch vastgelegd.

Alle twee onze reddingboten zijn voorzien van C2000. Met de veiligheidsregio Noord-Holland Noord is een dienstverleningsovereenkomst C2000 gesloten.

Financieel was het belangrijkste dat we door een grote donatie in staat zijn geweest om een nieuwe aanlegsteiger te realiseren voor onze beide reddingboten. Ook zijn er door eigen acties veel meer baten verworven dan in andere jaren. Daarnaast is gestart met een crowdfundingactie voor nieuwe overlevingspakken.

Hierdoor hebben we het financieel in 2021 kunnen redden met ook het kunnen reserveren van een substantieel bedrag voor de aankomende vervanging van de tubes van één van onze reddingboten De Gooier.

Per 28 april 2021 is het KNRM Helpt Assistentie Centrum (KAC) voor niet spoedeisende hulp van start gegaan. Als de hulpvrager kiest voor de KNRM dan bepaalt het KAC welke hulp er nodig is en van welke reddingstations. Hiermee wordt getracht om zoveel als mogelijk telefonische hulp te bieden door ervaren KNRM'ers zodat de reddingstations alleen worden gealarmeerd wanneer dit echt nodig is (ter voorkoming van onnodige uitruk).

### **Vrijwilligers**

Op 31-12-2021 bestaat het vrijwilligersbestand in totaal uit 27 vrijwilligers:

- Schipper	1
- Plaatsvervangend Schipper	5
- Opstapper	11
- Aankomend Opstapper	2
- Helper aan de Wal (walhulp)	8

2 nieuwe aankomende opstappers hebben zich in 2021 aangemeld.

Het bestuur bestaat uit 4 vrijwilligers; 1 voorzitter tevens a.i. secretaris, 1 penningmeester, de schipper en 1 bestuurslid.

Geen van de vrijwilligers heeft Corona gehad. Wel is een enkele keer een vrijwilliger in quarantaine gegaan door contact met iemand die besmet was.

Op 29 maart 2021 hebben 2 van onze vrijwilligers de vrijwilligersmedaille Openbare Orde en Veiligheid gekregen. Dit wegens het 10 jaar lang als bemanningslid verbonden zijn aan het reddingstation.

### **Persoonlijke uitrusting**

Onze vrijwilligers moeten een op maat gemaakt overlevingspak hebben voor eigen veiligheid. Tot nu toe hadden we apart een overlevingspak en reddingvest. Na een keuze proces hebben we nu gekozen voor een Viking overlevingspak met geïntegreerd reddingvest. Gelukkig melden zich regelmatig nieuwe vrijwilligers. Maar als deze mee gaan met alarmering moeten zij ook een overlevingspak hebben. Daarom zijn we gestart met een crowdfundingactie: Warm en Droog aan boord met als doel genoeg geld op te halen om 5 overlevingspakken aan te kunnen schaffen. Van het beoogde streefbedrag van 9.000 euro is al meer dan 50% opgehaald.

### **Opleiden en oefenen**

Door Corona is het wederom een raar jaar geweest qua opleidingen en oefenavonden. Veel cursussen zijn niet door gegaan en soms waren geen oefenavonden mogelijk en soms weer wel maar dan in vaste groepen.

Gelukkig heeft de bevelvoerder van de Brandweer Hem/Venhuizen ons een uitgebreide uitleg kunnen geven van C2000. Hiermee is het juiste gebruik ook in combinatie met de andere hulpdiensten zoals de Brandweer geborgd.

### **Reddingboten**

De Arend is op 20 maart 2021 in gebruik genomen voor alarmering. Alles heeft zijn plek gekregen en wanneer nodig zijn nog aankopen gedaan (o.a. een oplaadkit voor de C2000 portofoon).

Onze andere reddingboot De Gooier is voorzien van AIS incl. nieuwe plotter en C2000 apparatuur en diverse andere zaken zoals een waterdichte EHBO koffer.

We kunnen gerust zeggen dan onze boten (incl. sonar en radar op De Arend) volledig up-to-date zijn en voldoen aan alle standaarden wat verwacht mag worden van een professioneel reddingstation.

### **Opstallen**

Een al langer bestaande wens is in vervulling gegaan. In november is een nieuwe drijvende steiger geplaatst. Degene die we hadden was van 1986 en niet gemaakt voor onze reddingboten. Dit kon echt niet meer.

Drijvende steiger met toeloop naar het land ligt er al. Elektra installeren en andere afrondende werkzaamheden zoals slopen groot gedeelte van de oude steiger zal verder plaatsvinden in 2022.

In 2021 zijn we verder in gesprek geweest met het Recreatieschap Westfriesland en de gemeente Drechterland om te komen tot een eigen onderkomen in de haven van Wijdenes. Er is de hoop dat er in de nabije toekomst zicht is op realisatie. In 2022 gaan we hiermee verder.

### **Lerende organisatie**

Van elke reddingsactie en oefening (ook die gezamenlijk met collega reddingstations en hulpdiensten) zijn evaluaties gemaakt en wanneer nodig zijn leer- en verbeterpunten besproken.

### **Promotie en binding**

We hebben 3x een nieuwsbrief uitgebracht.

Maar door Corona zijn bemanningsavonden, het jaarlijkse feest met de vrijwilligers, reders en partners, sinterklaasintocht in de haven van Wijdenes en Reddingbootdag in 2021 niet doorgegaan,

### **Samenvatting**

Door Corona weer een raar jaar. Maar we zijn in staat gebleven om op een professionele manier mens, dier en materiaal 24/7 te redden en helpen op het Markermeer. En met onze beide reddingboten up-to-date en de nieuwe steiger zijn twee van onze grootste wensen gerealiseerd.

## 4. Memorabele gebeurtenissen

### 8 februari 2021 - Reddingboten uitgemeld wegens ijsgang

Door de lage temperaturen en wind in begin februari was het ijs in en buiten de haven zeer snel aangegroeid. De reddingboten van Reddingstation Wijdenes konden hierdoor niet meer uitvaren. De reddingboten werden daarom tijdelijk uit dienst gemeld. De bemanning was nog wel inzetbaar voor ijsreddingen.



### 20 maart 2021 Nieuwe reddingboot De Arend vanaf nu inzetbaar



Sinds 20 maart is de nieuwe reddingboot De Arend, van Reddingstation Wijdenes, inzetbaar voor alarmeringen op het Markermeer. Zes maanden na de doop is de boot aangemeld bij de verschillende meldkamers en kan de reddingboot ingezet worden voor incidenten.

### Vrijwilligersmedailles uitgereikt aan Ryan en Michelle

Woensdag 24 maart tijdens een digitale vergadering werden zowel Ryan als Michelle verrast met de Vrijwilligersmedaille Openbare Orde en Veiligheid.

Ryan Kalis (plaatsvervangend schipper) is vanaf augustus 2009 verbonden als vrijwilliger bij Reddingstation Wijdenes. De afgelopen tien jaar is hij betrokken geweest bij talloze alarmeringen waarbij veel mensen een helpende hand werd toegestoken. Daarnaast is hij een van de drijvende krachten achter de technische ploeg van het reddingstation en zorgt er mede voor dat de reddingboten op en top blijven. Door omstandigheden en daarna Corona is de vrijwilligersmedaille later uitgereikt. De medaille werd uitgereikt door plaatsvervangend schipper en bestuurslid Eliane de Vilder.



Michelle van de Ruit (plaatsvervangend schipper) is vanaf oktober 2010 betrokken bij het reddingstation. Ze startte als junior-opstapper door met trainingen mee te doen en zodra het mocht werd ze direct onderdeel van de alarmploeg. Nu is ze plaatsvervangend schipper en zorgt ze samen met een team al jarenlang voor de communicatie en fondsenwerving. Michelle kreeg de vrijwilligersmedaille en oorkonde uit handen van haar partner Mark Hennevanger die eveneens bemanningslid is bij het reddingstation.



### Delta Fiber Nederland sponsort communicatieapparatuur

Delta Fiber Nederland sponsort communicatieapparatuur voor de nieuwe reddingboot van Reddingstation Wijdenes. Voor reddingboot De Arend was er grote behoefte aan extra C2000 apparatuur voor contact met landhulpdiensten en 112-meldkamer.

Reddingboot De Gooier beschikte al over deze apparatuur maar omdat beide reddingboten ook afzonderlijk van elkaar ingezet kunnen worden was er een grote wens om ook op De Arend te kunnen beschikken over C2000 apparatuur. Dankzij Delta Fiber Nederland heeft het reddingstation de mogelijkheid gekregen om deze apparatuur aan te schaffen!

### Crowdfundingsactie Warm en droog aan boord

Met de komst van 5 nieuwe vrijwillige redders was er behoefte aan nieuwe overlevingspakken voor de toekomstige redders. Om de pakken te bekostigen is een crowdfundingactie opgestart genaamd "warm en droog aan boord"



### Nieuwe reddingbootsteiger in de Haven Wijdenes

Eind november is er een nieuwe drijvende steiger geplaatst in de haven van Wijdenes voor de reddingboten. De oude steiger dateerde uit de jaren '80 en was qua hoogte gebaseerd op de oude reddingboot Zeehond. De steiger was ook niet meer veilig en stabiel dus is er een plan gemaakt voor een nieuwe steiger.

De nieuwe steiger is gemaakt van hardhout en het loopgedeelte is gemaakt van glasvezelversterkt kunststof. De toegang naar de steiger is verplaatst naar de pierzijde. De reddingboten liggen voortaan niet meer tegen elkaar aan maar aan beide zijden van de steiger. Hierdoor kunnen de reddingboten wegvaren zonder de andere boot los te hoeven maken zoals voorheen. De steiger is voorzien van elektra en verlichting. De oude steiger is vrijwel geheel gedemonteerd. Alleen twee stalen buizen zijn nog aanwezig. Deze wordt voorzien van een roestvrijstalen balk als afscheiding.

## 5. Financiën

### 5.1 Balans

<u>Activa</u>	<u>31-12-2021</u>	<u>31-12-2020</u>	<u>Passiva</u>	<u>31-12-2021</u>	<u>31-12-2020</u>
(Varend) materieel	€ 13.077,98	€ 13.176,76	Reserve Algemeen	€ 10.914,48	€ 10.329,82
Vorraden	€ 1,00	€ 1,00	Reserve Boten	€ 15.000,00	€ -
Vorderingen	€ 3.396,89	€ 8.006,71	Reserve Opstallen	€ 4.500,00	€ 15.000,00
Kas	€ 297,13	€ 297,13	Reserve Uitrusting bemanning	€ 8.108,72	€ 3.500,00
Betaalrekeningen	€ 3.293,00	€ 3.729,81	Leningen	€ 1.245,77	€ 1.781,93
Spaarrekeningen	€ 20.000,00	€ 7.000,00	Overige schulden	€ 34,95	€ 1.015,00
Resultaat	€ -	€ -	Resultaat	€ 262,08	€ 584,66
Totaal	<u>€ 40.066,00</u>	<u>€ 32.211,41</u>	Totaal	<u>€ 40.066,00</u>	<u>€ 32.211,41</u>

## 5.2 Staat van Baten en Lasten Reddingstation Wijdenes

	<u>2021</u>		<u>2020</u>
<b><u>Opbrengsten</u></b>			
Donaties	€ 4.342,16	Donaties	€ 4.321,44
Rederskring	€ 11.000,00	Rederskring	€ 7.000,00
Bijdrage KNRM	€ 5.000,00	Bijdrage KNRM	€ 5.000,00
Subsidies	€ 4.650,00	Subsidies	€ 4.650,00
Fondsenwerving	€ 10.135,38	Fondsenwerving	€ 5.756,65
Legaten etc.	<u>€ 12.500,00</u>	Legaten etc.	<u>€ 160,00</u>
Totaal opbrengsten	€ 47.627,54	Totaal opbrengsten	€ 26.888,09
<b><u>Kosten</u></b>			
<b><u>Lasten doelstelling:</u></b>			
Brandstof	€ 4.086,60	Brandstof	€ 3.248,24
Onderhoud materieel	€ 4.715,90	Onderhoud materieel	€ 1.227,84
Uitrusting bemanning	€ 1.897,09	Uitrusting bemanning	€ 51,91
Reddingsmiddelen	€ 1.670,34	Reddingsmiddelen	€ 458,43
Opleidingen	€ 1.344,50	Opleidingen	€ 45,01
Bijeenkomsten	€ -	Bijeenkomsten	€ -
Accomodatiekosten	€ 13.412,32	Accomodatiekosten	€ 266,93
Afschrijving/reservering	€ 13.826,67	Afschrijving/reservering	€ 15.794,19
Verzekeringen	€ 5.682,53	Verzekeringen	€ 4.370,04
Licenties en abonnementen	<u>€ 145,20</u>	Licenties en abonnementen	<u>€ -</u>
	€		€
	46.781,15		25.462,59
<b><u>Lasten fondsenwerving:</u></b>			
Wervingskosten	<u>€ 273,00</u>	Wervingskosten	€ 319,99
	€		€
	273,00		319,99
<b><u>Lasten beheer/administratie:</u></b>			
Rente/bankkosten	€ 198,70	Rente/bankkosten	€ 194,63
Kosten website	€ 49,42	Kosten website	€ 48,40
Overige kosten	<u>€ 63,19</u>	Overige kosten	<u>€ 277,82</u>
	€311,31		€ 520,85
Totaal kosten	€47.365,46	Totaal kosten	€ 26.303,43
<b>Resultaat</b>	<b><u>€ 262,08</u></b>	<b>Resultaat</b>	<b><u>€ 584,66</u></b>

### 5.3 Begroting 2021

#### Reddingsstation Wijdenes

	Begroting 2022	2021
<u>Opbrengsten</u>		
Donaties	€ 4.250,00	€ 4.342,16
Rederskring	€ 9.000,00	€ 11.000,00
Bijdrage KNRM	€ 5.000,00	€ 5.000,00
Subsidies	€ 4.650,00	€ 4.650,00
Fondsenwerving	€ 4.000,00	€ 10.135,38
Legaten	€ -	€ 12.500,00
Totaal opbrengsten	€ 26.900,00	€ 47.627,54
<u>Kosten</u>		
Brandstof	€ 5.000,00	€ 4.086,60
Onderhoud materieel	€ 3.500,00	€ 4.715,90
Uitrusting bemanning	€ 2.500,00	€ 1.897,09
Reddingsmiddelen	€ 1.000,00	€ 1.670,34
Opleidingen	€ 2.500,00	€ 1.344,50
Bijeenkomsten	€ 500,00	€ -
Accomodatiekosten	€ 1.000,00	€ 13.412,32
Afschrijving/reservering	€ 5.000,00	€ 13.826,67
Verzekeringen	€ 5.750,00	€ 5.682,53
Licenties en abonnementen	€ 150,00	€ 145,20
Wervingskosten	€ 500,00	€ 273,00
Rente/bankkosten	€ 200,00	€ 198,70
Overige kosten	€ 300,00	€ 112,61
Totaal kosten	€ 27.900,00	€ 47.365,46
<b>Resultaat</b>	<b>€ -1.000,00</b>	<b>€ 262,08</b>

## 5.4 Toelichting financiële stukken

Toelichting financiële stukken:

Was 2020 al een bewogen jaar met onze investering in de nieuwe reddingsboot De Arend, het jaar 2021 kon er ook wat van en hebben we weer een grote wens van het bestuur en de vrijwilligers kunnen vervullen, namelijk de aanleg van een compleet nieuwe aanlegsteiger voor onze beide boten. Deze wens lag er al veel langer gezien de erbarmelijke staat van de bestaande steiger.

In 2020 was daarvoor al wel de broodnodige reservering gemaakt maar in de loop van 2021 ontvingen wij een prachtige legaat waarmee we onze wensen in één keer helemaal konden invullen. Ook hiervoor weer veel respect voor onze vrijwilligers die ook nu weer veel tijd en moeite hebben gestoken in met name de sloop van de oude steiger maar ook in de aanleg van de nieuwe. Zonder die inzet zouden we dergelijke investeringen eigenlijk niet kunnen doen!

In 2021 is ook gestart met de pakkenactie waarmee we oude pakken kunnen vervangen en het aantal pakken ook uitbreiden gezien de uitbreiding in het aantal vrijwilligers. Ultimo 2021 staat de teller daar op € 4.608,72 aan betalingen en toezeggingen. Daarmee zijn we al een heel eind op weg in onze doelstelling daarvoor € 9.000,-- te verwerven.

Naast de pakkenactie zijn ook op andere wijzen door onze vrijwilligers baten verworven:

- invulling Havenmeesterschap:	€ 1.250,00
- ondersteuning glasvezelproject:	€ 2.500,00
- bijdrage Diaconie Westwoud:	€ 1.000,00
- verkoop overtollig materieel:	€ 220,00
- bijdrage geredde personen	€ 196,30
- overige eigen acties	€ 360,36
- totaal	€ 5.526,66

Het totaal aan verworven baten door eigen acties bedraagt derhalve maar liefst € 10.135,38!

Naast bovengenoemde baten zijn wij ook weer enorm blij met de bijdragen van onze trouwe donateurs, de KNRM, de Gemeente Drechterland en onze Rederskring.

Naast baten zijn er uiteraard ook diverse lasten die u terug vindt in de staat van baten en lasten. Daarvan willen we er enkele aanvullend toelichten:

Accommodatie kosten (steiger en containers):

De totale investeringskosten ultimo 2021 voor de steiger bedragen € 14.707,04. Omdat we hiervoor een legaat ontvingen van € 12.500 is deze in één keer verwerkt in de staat van baten en lasten en is alleen het restant ad € 2.207,04 geactiveerd.

- aanlegkosten nieuwe steiger	€ 14.707,04
- geactiveerd	€ 2.207,04 –
- overige: energie/huur/leges/onderhoud	€ 912,73 +
- totaal	€ 13.412,53

Afschrijvingen/reserveringen:

De afschrijvingskosten op (Varend) materieel bedragen € 4.717,95. Daarnaast is besloten een bedrag ad € 15.000 te reserveren i.v.m. vervanging van de tubes van De Gooier. Na een reparatie aan de



tubes is duidelijk geworden dat de tubes aan het einde van hun levensduur zijn gekomen en begrote vervangingskosten daarvan bedragen maar liefst € 15.000,--.

Deze reservering hebben we kunnen doen vanuit de staat van baten & lasten (€ 4.500,--) en een overboeking van de Reserve Opstallen naar de Reserve Boten € 10.500,--). Deze laatste hebben we kunnen doen door het eerder genoemde legaat.

Hoewel nog prematuur, zijn er in het verslagjaar gesprekken gevoerd met het recreatieschap en gemeente waaraan we de hoop ontlenen dat er in de nabije toekomst zicht is op een nieuwe accommodatie op het haventerrein. We blijven daarom werken aan een reservering voor de nieuwbouw en de eerste stap daartoe treft u in de balanspost Reserve Opstallen (€ 4.500,--), in feite het restant na de eerder vermelde overboeking naar de Reserve Boten.

De eerder aangehaalde opbrengst van de pakkenactie is als reservering opgenomen in de balanspost reserve uitrusting bemanning.

Brandstof en onderhoud zijn helaas ook flink gestegen. We hebben in 2021 na alle Corona perikelen weer veel vaker kunnen oefenen hetgeen zich o.a. uit in hogere brandstofkosten. Onderhoudskosten hebben met name betrekking op De Arend waar problemen zijn geweest met een vervelende storing in beide motoren.

De post verzekeringen is t.o.v. 2020 ook flink gestegen maar dat laat zich verklaren dat we in 2020 een deel van het jaar beschikten over slechts één boot en over het gehele jaar 2021 over twee boten. Verschil zit hem in de premie van de bootverzekering maar ook die van de P&I (Protection & Indemnity) dekking t.b.v. onze vrijwilligers en andere meevarenden op onze boten.

Aan de stukken is ook een begroting 2022 gevoegd. Deze sluit op een tekort van € 1.000,00. Aan de ontvangsten kant verwachten we een lagere opbrengst vanuit de Rederskring nu twee leden hun activiteiten hebben beëindigd. De fondsenwerving in 2021 was wel heel goed geslaagd maar we kunnen niet verwachten van onze vrijwilligers dat we de lat voor 2022 op hetzelfde niveau kunnen leggen. Dit betekent wel dat we constant op zoek moet blijven en alert zijn op nieuwe inkomstenbronnen.

Aan de kostenkosten zullen we ook flink geraakt worden door de hogere brandstof- en energiekosten maar dat zal niemand verbazen. Uiteraard is aan de vrijwilligers gevraagd om in het gebruik van de boten hiermee ook rekening te houden.

## 6. Help de redders

Reddingstation Wijdenes wordt door vrijwillige bijdragen in stand gehouden. Zonder steun van donateurs, sponsoren en reders kunnen de redders hun werk niet doen.

### Wilt u ze daarbij helpen?

Ga dan naar [www.reddingstationwijdenes.nl](http://www.reddingstationwijdenes.nl)

### Donateur

De donateurs van Reddingstation Wijdenes zorgen voor een vaste inkomstenbron.

### Schenken

Op uiteenlopende manieren kan Reddingstation Wijdenes gesteund worden met een eenmalige schenking. Dat kan een schenking in geld zijn, maar ook in natura.

### Bedrijfssponsoring

Reddingstation Wijdenes komt graag in gesprek met bedrijven die het reddingstation willen sponsoren.

### Rederskring

Bedrijven kunnen Reder worden van onze Rederskring. Hierdoor levert een bedrijf een jaarlijkse concrete en structurele bijdrage aan het reddingstation. De Rederskring wordt actief betrokken bij het reilen en zeilen van het reddingstation. De Rederskring biedt netwerkmogelijkheden met gelijkgestemde ondernemingen, onder andere tijdens de jaarlijkse bijeenkomst. Een bedrijf wordt reder door €1.000 per jaar te doneren aan Reddingstation Wijdenes, voor de duur van vijf jaren. Bedrijven die Reddingstation Wijdenes willen steunen of interesse hebben, kunnen contact opnemen via [rederskring@reddingstationwijdenes.nl](mailto:rederskring@reddingstationwijdenes.nl)

### Voor meer informatie:

Reddingstation Wijdenes  
't Wuiver 1a  
1608 ES Wijdenes

[www.reddingstationwijdenes.nl](http://www.reddingstationwijdenes.nl)  
[info@reddingstationwijdenes.nl](mailto:info@reddingstationwijdenes.nl)  
06-23776475