

**REDDINGSTATION
WIJDENES**



JAAARVERSLAG
2023

Inhoudsopgave

1. Voorwoord.....	3
2. Missie, visie en doelstellingen	4
2.1 Missie	4
2.2 Visie	4
2.3 Doelstellingen	4
3. Algemeen	5
3.1 Uitgaven energie en brandstofkosten zo laag mogelijk	6
3.2 Inkomsten verhogen.....	6
3.3 Vrijwilligers	6
3.4 Persoonlijke uitrusting	7
3.5 Opleiden en oefenen	7
3.6 Reddingboten	8
3.7 Opstallen.....	9
3.8 Lerende organisatie	10
3.9 Promotie en binding.....	10
3.10 Samenvatting	10
4. Alarmeringen.....	11
5. Memorabele gebeurtenissen	12
8 februari 2023 - Project draagkracht groot succes	12
30 maart 2023 - Grootschalige oefening voor de kust van Edam	13
6 juni 2023 - Snelle evacuatie van 88 passagiers	13
1 juli 2023 - Wervingscampagne bemanningsleden zeer groot succes	14
18 november 2023 - Waardering voor 15 jaar reddingswerk.....	15
6. Financiën.....	17
6.1 Balans.....	17
6.2 Staat van Baten en Lasten	18
6.3 Overzicht mutaties reserves	19
6.4 Begroting 2024.....	20
6.5 Toelichting financiële stukken	21
7. Doneer en red mee	22

1. Voorwoord

Ook in 2023 zijn we er blijven in geslaagd om tijdig te reageren op alle alarmeringen. In totaal zijn we 28 keer uitgerukt.

In het oog springen:

- a. De wervingsactie voor nieuwe vrijwilligers is een groot succes. 13 nieuwe vrijwilligers hebben de basisopleiding afgerond. 2 ervan gaan al mee bij alarmering.
- b. Door stijging van de kosten en daling inkomsten (o.a. door Corona en oorlog Oekraïne) zijn acties uitgezet om de kosten in de hand te houden en de inkomsten te verhogen. De eerste resultaten zijn zichtbaar. Onder andere hebben we al 2 nieuwe reders kunnen verwelkomen.
- c. Eerste stapjes zijn gezet om te komen tot een eigen onderkomen op Haven Wijdenes.

Daarnaast gebeurt er nog veel meer. Reddingboot De Gooier wordt compleet onder handen genomen. Met uiteindelijk in mei 2024 een nieuwe tube op de boot. Ook druk bezig met een inhaalslag qua opleiding & training. Er wordt heel veel geoefend en de trainingsavonden zijn enorm toegenomen.

Kortom het is veel en soms ook wel een beetje te veel. Maar in 2023 hebben we onze doelstellingen gehaald en veel bereikt om de toekomst met vertrouwen tegemoet te zien.

We zijn er nog niet maar met de inzet van allen komen we er wel. Daarvoor heel veel dank.

Dick Hansen
Voorzitter Reddingstation Wijdenes

2. Missie, visie en doelstellingen

2.1 Missie

Reddingstation Wijdenes is 24 uur per dag, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar inzetbaar voor het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer. Dit doen we snel, professioneel en kosteloos.

2.2 Visie

Reddingstation Wijdenes is een erkende professionele hulpverlener op het Markermeer. Het reddingstation is gelieerd aan de KNRM en valt onder de Nederlandse Kustwacht. Voldoet aan de afspraken die gemaakt zijn in de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (waaronder de Gemeente Drechterland) en werkt volgens de SAMIJ overeenkomst (Samenwerkingsregeling Incidentbestrijding IJsselmeergebied). Redden en helpen op het water kent een professionele voorbereiding. De uitvoering sluit aan op de hulpverleningsketen op het land. Kwaliteit van mensen en materieel is van hoog niveau.

2.3 Doelstellingen

Het beleid op het gebied van de operationele inzetbaarheid van materieel, mensen en financiën is gebaseerd op drie uitgangspunten:

1. Redden is kosteloos voor de hulpvrager.
2. Redders zijn professionele vrijwilligers.
3. Donateurs dragen vrijwillig financieel bij.

De praktische uitwerking van de doelstelling - mensen redden en helpen - is de kerntaak van Reddingstation Wijdenes, maar binnen de organisatie gebeurt meer dan alleen het beantwoorden van noodsignalen. Om bijstand te kunnen blijven garanderen moeten mensen en middelen beschikbaar zijn. De hele organisatie is gericht op de kwalitatieve en kwantitatieve invulling van die beschikbaarheid.

3. Algemeen

We werken conform de richtlijnen van de KNRM en worden gezien als een cruciaal onderdeel van het primaire redding- en hulpverleningsproces op het Markermeer.



Op de website van de KNRM is Reddingstation Wijdenes net zo weergegeven als de andere reddingstations.

Maar we zijn een gelieerd station. Een aparte Stichting los van de KNRM.

Het doel van de gelieerde status is te zorgen voor een eenduidige inzet van eenheden die onder de operationele verantwoordelijkheid van de directeur Kustwacht SAR taken uitvoeren.

Hiervoor werkt de KNRM samen met het zelfstandig opererende Reddingstation Wijdenes. Deze wordt ingezet voor incidenten in hun werkgebied op het Markermeer.

Reddingstation Wijdenes is een Goede Doelen Stichting. In 2023 is de ANBI status en CBF erkenning zonder opmerkingen behouden. Voldaan is aan alle wettelijke eisen en verplichtingen. Hiermee is er voor onze donateurs en sponsors de zekerheid dat het geld dat zij schenken ook wordt besteedt aan het doel van het reddingstation en dat is het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer.

Op alle alarmeringen van de Nederlandse Kustwacht en KNRM alarmcentrale is op tijd gereageerd met minstens één opgeleide schipper en meerdere ervaren opstappers. We zijn 28 keer gealarmeerd.

Het reddingstation is afhankelijk van:

- opgeleide en getrainde vrijwilligers welke zich 24/7 en 365 dagen in het jaar inzetten
- particuliere donateurs en bedrijven welke het reddingstation financieel ondersteunen.

De gevolgen van de Corona pandemie en o.a. de oorlog in Oekraïne zijn:

- o Het aantal vrijwilligers beschikbaar voor inzet bij alarmering is met 30% afgenomen; nieuwe vrijwilligers konden niet toetreden want door de maatregelen waren o.a. de opleidingen gestopt.
- o De inkomsten door donaties van particulieren en bedrijven is gezakt met een 20%; bedrijven stopten of werden verkocht en particuliere donateurs namen af soms door droevige omstandigheden.
- o Aan de kostenkant zien we ook een stijging. Voornamelijk betreft dit voor het reddingstation stijging van energie prijzen, toename kosten onderhoud reddingboten en brandstofkosten (grofweg in de jaren 2020 t/m 2022 een stijging van 17%).

Om te zorgen voor het blijvend kunnen helpen en redden is er herstel nodig qua aantal vrijwilligers inzetbaar bij alarmering en dienen inkomsten en uitgaven in balans te zijn (over 2022 hadden we een exploitatietekort inhoudende dat we interen op onze reserves welke we heel hard nodig hebben voor benodigde investeringen in onze reddingboten en de persoonlijke uitrusting o.a. overlevingspakken voor de vrijwilligers).

Om te zorgen voor een sluitende exploitatie en ook de benodigde reserves kunnen worden opgebouwd voor investeringen in de toekomst (bv. voor vervanging van apparatuur) zijn zowel aan de uitgave als inkomsten kant acties ondernomen.

3.1 Uitgaven energie en brandstofkosten zo laag mogelijk

Energiekosten

Dit betreft de elektrakosten van onze opslagcontainers op 't Wuiver 1A in Wijdenes.

- Onze pakkendroger is voorzien van een timer zodat deze niet meer continue draait maar per dag nog 12 uur.
- Het zogenaamde PreCom scherm (groot computerscherm waarop is te zien wie stand-by is en wie niet) is voorzien van een bewegingssensor. Scherm staat nu standaard op stand-by en gaat aan op het moment dat iemand daar in de buurt is.

Brandstofkosten

- Benzine welke we tanken voor onze reddingboten is Super Plus 98 met een octaangehalte van 5% (dit in verband met levensduur motoren). In samenspraak met deskundigen is besloten om van 1 april t/m eind oktober te gaan tanken met het goedkopere Euro 95. Is geen probleem voor de motoren vanwege hoger benzineverbruik.
- We gaan tanken bij een ander tankstation in Hem – Venhuizen (TinQ). Van deze maatschappij krijgen we een extra korting op de literprijs. Zal een 2 - 3% schelen.

3.2 Inkomsten verhogen

2023 geen exploitatietekort

Om te zorgen dat we in 2023 geen exploitatietekort hebben is er bij de gemeente Drechterland in kader CHT regeling 2023 subsidie aangevraagd en hebben we een substantieel bedrag toegewezen gekregen (tegemoetkoming in gestegen energielasten, exploitatietekort 2022 toe te schrijven aan Corona en investeringen voor herstel na Corona).

Ook zijn er crowdfundingacties geweest o.a. in kader presentatie aan Watersportvereniging Broekerhaven en de giften gegeven voor afscheid burgemeester Michiel Pijl van Drechterland waren voor het reddingstation. Uitvoeren Havenmeesterschap Haven Wijdenes, deelname aan de Gemeenschapsveiling en Rabo Clubkas actie hebben plaatsgevonden en ook de nodige inkomsten opgeleverd..

De doelstelling van geen exploitatietekort dus niet hoeven interen op onze reserves is gehaald.

Structurele verhoging inkomsten

Acties zijn uitgezet om het aantal bedrijven dat ons sponsoren (al dan niet als reder) te verhogen. Hier is een start mee gemaakt met als resultaat dat we al 2 nieuwe reders mogen verwelkomen.

De kascommissie heeft de jaarrekening van 2023 goedgekeurd en het bestuur decharge verleend voor het gevoerde financiële beleid.

3.3 Vrijwilligers

In de maanden maart en april 2023 is er een wervingsactie gehouden in de gemeente Drechterland (voornamelijk gericht op Wijdenes, Schellinkhout, Oosterleek, Hem en een gedeelte van Venhuizen in verband met de aanrijtijd naar de Haven van Wijdenes).

Tot onze zeer grote meer dan positieve verrassing hebben 22 personen belangstelling getoond en is er met die personen een intakegesprek gevoerd.

Vanaf medio mei 2023 is met 18 personen gestart met de training en opleiding.

Eerst een training door onszelf gegeven om de benodigde basisvaardigheden op te doen (het leggen van knopen, hoe te handelen bij man overboord, boten aan- en afmeren, etc.).

Deze training is nu zo goed als afgerond met als resultaat dat 13 vrijwilligers doorgaan. Hierna volgen wanneer nog niet gedaan opleidingen EHBO, Vaarbewijs en Maritieme Communicatie.

In principe als de basisvaardigheden zijn opgedaan is de betreffende vrijwilligers inzetbaar bij alarmering. Dan hebben ze nog wel een voor de eigen veiligheid op maat gemaakt overlevingspak nodig.

Twee van de vrijwilligers zijn al toegetreden tot de alarmploeg dus zijn opstapper geworden.

Twee van de opstappers zijn benoemd tot Plaatsvervangend Schipper.

Na meer dan 15 jaar te hebben gevaren onder andere als Schipper heeft Sjaak v.d. Ruit afscheid genomen van zijn varende functie. Ook zal hij zijn bestuursfunctie neerleggen.

Hij blijft betrokken bij Reddingstation Wijdenes en zal zich richten op het trainen en begeleiden van nieuwe vrijwilligers en waar nodig ondersteuning bieden bij werkzaamheden aan de wal. Voor zijn inzet de afgelopen 15 jaar bij het reddingstation heeft Sjaak de Vrijwilligersmedaille Openbare Orde en Veiligheid ontvangen.

Sinds medio 2023 heeft het reddingstation een nieuwe penningmeester. De afgetreden penningmeester blijft betrokken bij het reddingstation als helper aan de wal.

Het bestuur bestaat nu uit 4 vrijwilligers; 1 voorzitter tevens a.i. secretaris, 1 penningmeester, en 2 algemene bestuursleden. De Schipper is ook bij elke bestuursvergadering aanwezig.

Op 31-12-2023 bestaat het vrijwilligersbestand in totaal uit 39 vrijwilligers:

- Schipper		1
- Plaatsvervangend Schipper		6
- Opstapper		8
- Aankomend Opstapper	11	
- Helper aan de Wal (walhulp)		13

We hebben nog nooit zoveel vrijwilligers gehad als bemanningsleden.

3.4 Persoonlijke uitrusting

De oude rode pakken welke we nog gebruikten uit 2012 worden vervangen door nieuwe met geïntegreerd reddingvest (zijn er 4).

Alle 13 gele overlevingspakken uit 2018 zijn nagekeken en onder andere voorzien van nieuwe dikkere manchetten en dikkere nekkraag.

Er zijn 5 nieuwe reddingvesten besteld voor bij de gele overlevingspakken (we hadden er 8 uit 2018 en gebruikte daarnaast nog oudere reddingvesten die moesten worden vervangen).

De nieuwe vrijwilligers krijgen de nieuwe overlevingspakken.

Om dit te bekostigen zijn diverse fondsen aangeschreven. Eind 2023 hadden genoeg geld bij elkaar om iedereen te voorzien van een op maat gemaakt overlevingspak (ook zijn de opleidingskosten van de nieuwe vrijwilligers gedekt door het geld wat is opgehaald).



De nieuwe overlevingspakken

3.5 Opleiden en oefenen

Er wordt door de huidige bemanning volop geoefend en er zijn dit jaar wat meer opleidingen gevolgd dan in andere jaren. Was nog een inhaalslag van de Corona jaren daarvoor. Zijn verschillende meer daagse opleidingen ook in de weekenden. Onder andere cursus radarwaarnemer en opleiding om bij inzet van meer hulpdiensten (o.a. de brandweer) de coördinatie op zich te kunnen nemen (On Scene Coördinator).

Voor de nieuwe vrijwilligers is er zeer intensief getraind om de basisvaardigheden op te doen.

Ook is er geoefend met de nieuwe SAR helikopter.



Oefening met nieuwe SAR-helikopter bij Wijdenes

3.6 Reddingboten

Aan onze reddingboot De Gooier heeft het nodige onderhoud plaatsgevonden. Nieuw console voor alle instrumenten en de spiegel is versterkt. Als laatste zal in uiterlijk mei 2024 de tube zijn vervangen. Hiermee hebben we dan twee reddingboten welke nog jaren mee kunnen.



Reddingboot op de wal voor groot onderhoud

3.7 Opstallen

Een punt wat naar boven is gekomen dat door de onverwacht grote toename van het aantal vrijwilligers met een eigen overlevingspak onze pakkendroger in één van de containers op 't Wuiver 1A moet worden uitgebreid (van 22 naar 32 plekken). Ook moet de pakkendrooginstallatie worden voorzien van droogplekken voor helmen welke we gebruiken voor draadloze communicatie aan boord (nu op De Gooier binnenkort ook op De Arend). Plek moet er zijn voor 10 helmen. Zal H1 2024 worden uitgevoerd.



De nieuwe verlichting in de Haven Wijdenes

Op de Haven Wijdenes is door Recreatieschap Westfriesland zogenaamd begeleidend licht geplaatst van het parkeerterrein tot de steiger van het reddingstation.

Dit zodat de vrijwilligers in het donker en zeker bij slecht weer veilig de weg weten te vinden van en naar de reddingboten.

Om te komen tot een onderkomen aan de Haven Wijdenes zijn we een paar stapjes verder.

Samen met de Gemeente Drechterland en Recreatieschap Westfriesland zijn we tot een mogelijke plek gekomen op het terrein.

Ook is er een schets gemaakt van hoe het gebouw er dan uit zou kunnen komen te zien (de huidige publieke toiletten worden geïntegreerd in het onderkomen dus huidige WC gebouw gaat weg).

Zowel het recreatieschap als B&W gemeente Drechterland heeft de bereidheid uitgesproken om mee te werken. Nu gaan we de schets verder uitwerken en nut en noodzaak moet klip en klaar zijn want het bestemmingsplan en omgevingsverordening NH2020 moeten worden aangepast. Dit vereist toestemming van de provincie (net zoals dat Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Rijkswaterstaat en gemeenteraad Drechterland toestemming moeten geven).

Dus het wordt nog een heel traject van waarschijnlijk enige jaren naast dan nog zorgen dat we de gelden bij elkaar krijgen om het onderkomen te bouwen en in te richten en te zorgen dat we ook de jaarlijkse kosten aan kunnen.



Maar we zijn nog nooit zover gekomen dus dat is zeer positief en heel in de verte is er licht aan het einde van de tunnel maar zoals B&W van de gemeente het heeft gezegd: Er zijn nog vele horden te lopen.

3.8 Lerende organisatie

Van elke reddingsactie en oefening (ook die gezamenlijk met collega reddingstations en hulpdiensten) zijn evaluaties gemaakt en wanneer nodig zijn leer- en verbeterpunten besproken.

3.9 Promotie en binding

We hebben 3x een nieuwsbrief uitgebracht en ook hebben we 2x een bemanningsavond gehouden en konden we gelukkig ook weer een etentje houden met onze reders.

De website is vernieuwd en weer bij de tijd (ook technisch).

Gemeente Drechterland de fractie PDL (Progressief Drechterland) is op 13 juni op bezoek geweest. Men was enthousiast en we hebben een goed beeld kunnen geven.

En natuurlijk gelukkig kon de Sinterklaasintoct weer doorgaan.



**Zonnige Nationale Reddingbootdag
in de haven van Wijdenes**

Op zaterdag 13 mei 2023 hebben we zo als elk jaar meegedaan aan de landelijke reddingbootdag (alle KNRM reddingstations doen daar aan mee).

De gemeenschappelijke Westfriese nieuwsredactie NH Nieuws en WEEF hebben een artikel en videoreportage gemaakt over het belang van vrijwilligers voor Reddingstation Wijdenes.



**Het belang van vrijwilligers voor
Reddingstation Wijdenes**

3.10 Samenvatting

Een jaar waar uitspringt het enorme succes van de wervingsactie voor nieuwe vrijwilligers. Hiermee is er het vertrouwen dat de operationele beschikbaarheid in de toekomst kan blijven gewaarborgd (24/7 en 365 dagen in het jaar).

Ook de eerste stapjes die zijn gezet om te komen tot een eigen onderkomen op Haven Wijdenes kunnen een mijlpaal worden genoemd. Een plek is benoemd met instemming van B&W Gemeente Drechterland en Recreatieschap Westfriesland. En dit is vanaf de oprichting februari 2007 nog niet gelukt.

We zijn blijvend in staat geweest om tijdig te reageren op alarmeringen. Ook financieel is 2023 qua doelstelling een succes. Maar we zijn er nog niet.

4. Alarmeringen



REDDINGSTATION WIJDENES JAAROVERZICHT 2023



28

Alarmeringen

95

Personen in veiligheid gebracht

10

Inzetten door Nederlandse
Kustwacht

1

Inzet door Meldkamer Noord-
Holland

10

Inzetten door KNRM Helpt
Assistentie Centrum

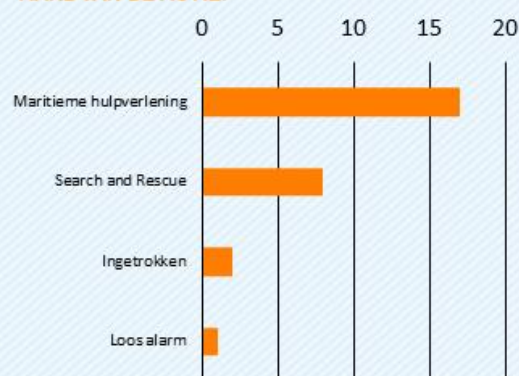
7

Inzet nav eigen waarneming of
telefonische melding

357

Inzetten sinds oprichting in 2007

AARD VAN DE ACTIE:



MEEHELPEN?

[REDDINGSTATIONWIJDENES.NL/STEUN-ONS](https://reddingstationwijdene.nl/steun-ons)

5. Memorabele gebeurtenissen

8 februari 2023 - Project draagkracht groot succes



Reddingstation Wijdenes kan ingezet worden voor medische noodsituaties op het water. Hierbij wordt samengewerkt met de ambulancedienst.

Om slachtoffers van boord te halen is een stevige en vooral veilige kuipbrancard nodig. Het reddingstation beschikt nu alleen over een oprolbare brancard, speciaal voor in kleine ruimtes. Deze is echter niet geschikt voor alle situaties. Een kuipbrancard is veel stabiel en beter bruikbaar tijdens bijvoorbeeld slecht weer.

Om de nieuwe brancard te financieren was het reddingstation op zoek naar extra 'draagkracht'.

Vandaag. Vijf dagen na de start van de crowdfundingcampagne op www.wijdenes.samenvoorknrm.nl is het doel bereikt en hebben wij dankzij een anonieme donatie de beschikking over een kuipbrancard. Wij willen alle gulle gevers hartelijk danken voor hun donatie.

Deze kuipbrancard gaat onze vrijwillige redders helpen om de (medische) hulpverlening door Reddingstation Wijdenes naar een hoger niveau te dragen!

30 maart 2023 - Grootschalige oefening voor de kust van Edam



Elk kwartaal oefenen de reddingboten van het Markermeer samen. Ook sluiten de Landelijke Eenheid Politie en Rijkswaterstaat regelmatig aan. De oefeningen worden georganiseerd om de onderlinge samenwerking op niveau te houden.

Scenario

Tijdens het uitzetten van de visnetten door de VD64 wordt hun bijboot overvaren door een zeiljacht en de bijboot slaat om. Door paniek aan boord van het zeiljacht volgt er een aanvaring met de VD64 en slaat er een opvarende overboord. Aan boord van het visvaartuig is een bemanningslid gewond en zit verstrikt in het visnet. Het schip is lek en maakt water.

Eenheden

De reddingboten van Lelystad, Marken, Warder, Hoorn en Wijdenes gaan ter plaatse. Rondom het incident zijn ook de vaartuigen van de Landelijke Eenheid Politie en Rijkswaterstaat aanwezig.

6 juni 2023 - Snelle evacuatie van 88 passagiers



Dinsdagavond 6 juni vond voor de kust van Lelystad een grootschalige oefening plaats. Alle reddingstations gelegen aan het Markermeer namen deel aan de oefening. Het zeilschip Abel Tasman, met 88 opvarenden, moest snel en veilig geëvacueerd worden.

Elk kwartaal oefenen de reddingboten van het Markermeer samen. Ook sluiten de Landelijke Eenheid Politie en Rijkswaterstaat regelmatig aan. De oefeningen worden georganiseerd om de onderlinge samenwerking op niveau te houden.

Het vlot en veilig evacueren van grote aantallen passagiers vergt aandacht. Het is van belang dat er op meerdere punten in de inzet geteld wordt en er controle plaatsvindt. Er mag immers niemand achterblijven op het incidentschip.

Aan boord van het incidentschip ondersteunt de Coördinator Incident Schip (CIS) de kapitein met het coördineren van de evacuatie. Meerdere opstappers van reddingboten zijn aan boord gestapt om de passagiers redvesten aan te trekken, het schip te controleren en om te helpen met overstappen naar de reddingboten.

Om de communicatie tussen de zes deelnemende reddingboten gestructureerd te laten verlopen is er een On Scene Coördinator (OSC) aangesteld. De OSC onderhoudt contact met het kustwachtcentrum, de CIS en stuurt de reddingboten aan.

Binnen 45 minuten na de noodoproep waren alle passagiers van de Abel Tasman geëvacueerd en afgezet in de Bataviahaven in Lelystad. Een snelle operatie ondanks de onstuimige golfslag.

Via deze weg willen we de Abel Tasman, alle evacués en deelnemende reddingstations hartelijk danken voor hun deelname!

Deelnemende eenheden: KNRM Lelystad, KNRM Marken, Reddingsstation Warder, Reddingsbrigade Notwin-Hoorn, Reddingstation Wijdenes

1 juli 2023 - Wervingscampagne bemanningsleden zeer groot succes



Reddingstation Wijdenes heeft in maart en april een campagne gehouden voor de werving van nieuwe varende vrijwilligers. Gedurende acht weken is er middels sociale media, banners langs de weg, interviews en advertenties in lokale media en een flyer gewerkt naar een informatieavond op 19 april. De wervingscampagne was hard nodig om de bezettingsgraad te verhogen. Het doel is om ongeveer te groeien naar zo'n 30 vrijwilligers.

In de maling genomen of toch niet?

Mark Hennevanger, CC&F-er van Wijdenes, vertelt: 'We kregen al vrij snel wat aanmeldingen binnen voor de informatieavond via onze WhatsApp. Maar na het verspreiden van de flyer ontplofte de boel en bleven de aanmeldingen binnenkomen. Ik dacht op een gegeven moment zelfs even dat ik in de maling genomen werd. We zaten binnen een week op meer dan 10 aanmeldingen en de aanmeldingen bleven binnenkomen. Uiteindelijk zaten er 18 geïnteresseerden aandachtig te luisteren naar de presentatie van onze schipper Michelle van de Ruit en hebben zij zich allemaal aangemeld voor een vervolg-/selectiegesprek.

Maar ook na de informatieavond bleven er aanmeldingen binnenkomen van geïnteresseerden die vrijwilliger wilde worden. Uiteindelijk zijn onze schippers met 22 personen in gesprek gegaan en daarvan zijn na selectiegesprekken 15 personen begonnen met de proefperiode van 6 maanden om aankomend opstapper te worden. Naast deze 15 personen zijn 3 personen eerder dit jaar al aan dit traject begonnen waarmee we totaal 18 nieuwe vrijwilligers gaan opleiden de komende tijd. Leuk om nog even te vermelden: er zitten 5 vrouwen in de groep aspiranten.'

Aparte oefenavond

De groep aspiranten gaat de komende 6 maanden oefenen op een extra oefenavond waar ze alle basisvaardigheden leren aan de hand van een speciaal voor dit doel ontwikkeld takenboek. Allereerst krijgen ze uitleg over veiligheid, basisregels aan boord en op het reddingstation waarna er gezamenlijk in stappen steeds meer basisvaardigheden aangeleerd gaan worden. Daarnaast worden deze 6 maanden als proefperiode gebruikt om van beide kanten te kijken of we langdurig met elkaar doorgaan.

18 november 2023 - Waardering voor 15 jaar reddingswerk



Voormalig schipper en huidig plaatsvervangend schipper Sjaak van de Ruit heeft tijdens de jaarlijkse bemanningsavond van Reddingstation Wijdenes uit handen van de voorzitter van het reddingstation een oorkonde en jaarteken ontvangen voor 15 jaar vrijwilligerswerk bij Reddingstation Wijdenes.

Sjaak is sinds jaar en dag actief bij Reddingstation Wijdenes en was een belangrijke schakel in de professionalisering van het reddingstation. Zijn kennis en kunde zijn ook van groot belang geweest voor de groei van het reddingstation. Eind van het jaar gaat Sjaak afzwaaien als varend vrijwilliger bij Reddingstation Wijdenes, hij zal het reddingstation niet helemaal verlaten. Sjaak gaat zich bezig houden met het trainen en begeleiden van aspirant vrijwilligers en waar nodig ondersteunen met werkzaamheden op de wal.

31 december 2023 - Sjaak van de Ruit neemt afscheid als schipper bij Reddingstation Wijdenes



Na ruim vijftien jaar vol toewijding en inzet als schipper bij Reddingstation Wijdenes neemt Sjaak van de Ruit afscheid. Sjaak heeft sinds 2008 als vrijwilliger bij het reddingstation gediend en heeft een essentiële rol gespeeld in de ontwikkeling van de organisatie.

Met zijn uitgebreide kennis en kunde vanuit de maritieme sector en 'zout water in de aderen' werd Sjaak snel benoemd tot schipper. Onder zijn leiding is Reddingstation Wijdenes uitgegroeid tot een professionele en goed georganiseerde organisatie die een belangrijke rol vervult in de veiligheid op het Markermeer.

Onlangs werd Sjaak erkend voor zijn jarenlange inzet als vrijwilliger met de uitreiking van de Vrijwilligersmedaille Openbare Orde en Veiligheid, inclusief het vijftienjarige jaarteken. Deze erkenning benadrukt zijn langdurige betrokkenheid en waardevolle bijdrage aan het redden van levens en het waarborgen van veiligheid op het water.

Sjaak blikt terug: "Wat ik het meest zal missen is het deel uitmaken van een fantastisch op elkaar ingespeelde bemanning tijdens alarmeringen. Je gaat voor een (onbekende) klus het water op en we staan er als team. Een van de alarmeringen die mij is bijgebleven ging daar ook over. We hebben een drenkeling gered die al uren alleen in het midden van het Markermeer lag. De man konden we in goede gezondheid aan boord van de reddingboot nemen. Enige dagen later kwam de drenkeling met zijn jonge gezin op bezoek om ons te bedanken. Dan weet je waar je het al die tijd voor doet!"

Hoewel Sjaak afscheid neemt van zijn varende functie blijft zijn betrokkenheid bij Reddingstation Wijdenes bestaan. Hij zal zich nu richten op het trainen en begeleiden van aspirant-vrijwilligers en waar nodig ondersteuning bieden bij werkzaamheden aan de wal. "We zijn een hechte groep die veel met elkaar heeft meegemaakt. Ik wil waar mogelijk mijn steentje blijven bijdragen. In een iets rustigere rol weliswaar en zonder de druk van de pager."

Reddingstation Wijdenes bedankt Sjaak voor zijn buitengewone inzet als schipper en is blij dat hij behouden blijft als vrijwilliger in een nieuwe rol.

6. Financiën

6.1 Balans

BALANS Reddingstation Wijdenes

Activa		31-12-2023	31-12-2022		Passiva		31-12-2023	31-12-2022
(Varend) materieel		€ 3.642,10	€ 8.360,04		Reserve Algemeen		€ 11.176,56	€ 11.176,56
Vorraden		€ 539,45	€ 1,00		Reserve Boten		€ 17.499,08	€ 15.000,00
Vorderingen		€ 8.320,13	€ 12.074,06		Reserve Opstallen		€ 1.917,07	€ 1.917,07
Kas		€ 772,13	€ 297,13		Reserve Uitrusting bemanning		€ 3.500,00	€ 3.500,00
Betaalrekeningen		€ 27.689,83	€ 2.613,36		Reserve fonds pakkenactie		€ 9.004,92	€ 9.004,65
Spaarrekeningen		€ 25.000,00	€ 18.000,00		Reserve fonds Aspiranten		€ 17.400,00	€ -
					Reserve fonds Tube De Gooier		€ 5.000,00	€ -
		€ -	€ -		Leningen		€ 80,72	€ 688,16
					Overige schulden		€ 385,29	€ 59,15
Totaal		€ 65.963,64	€ 41.345,59		Totaal		€ 65.963,64	€ 41.345,59

6.2 Staat van Baten en Lasten

Staat van Baten en Lasten Reddingstation Wijdenes

2023				2022			
Opbrengsten				Opbrengsten			
Donaties			€ 5.890,21	Donaties			€ 4.252,50
Rederskring			€ 9.000,00	Rederskring			€ 9.000,00
Bijdrage KNRM			€ 5.000,00	Bijdrage KNRM			€ 5.000,00
Subsidies			€ 10.301,19	Subsidies			€ 4.650,00
Fondsenwerving			€ 29.569,76	Fondsenwerving			€ 10.618,21
Legaten etc.			€ -	Legaten etc.			€ -
Totaal opbrengsten			€ 59.761,16	Totaal opbrengsten			€ 33.520,71
Kosten				Kosten			
Lasten doelstelling:				Lasten doelstelling:			
Brandstof	€	6.291,69		Brandstof	€	5.986,09	
Onderhoud materieel	€	6.563,96		Onderhoud materieel	€	8.059,38	
Uitrusting bemanning	€	474,02		Uitrusting bemanning	€	348,03	
Reddingsmiddelen	€	991,14		Reddingsmiddelen	€	1.589,16	
Opleidingen	€	5.890,05		Opleidingen	€	2.457,49	
Bijeenkomsten	€	942,32		Bijeenkomsten	€	66,40	
Accomodatiekosten	€	1.101,74		Accomodatiekosten	€	1.000,59	
Afschrijving	€	4.717,94		Afschrijving	€	4.717,94	
Verzekeringen	€	6.158,00		Verzekeringen	€	5.960,67	
Licenties en abonnementen	€	145,20		Licenties en abonnementen	€	145,20	
			€ 33.276,06				€ 30.330,95
Lasten fondsenwerving:				Lasten fondsenwerving:			
Wervingskosten	€	140,76		Wervingskosten	€	804,65	
			€ 140,76				€ 804,65
Lasten beheer/administratie:				Lasten beheer/administratie:			
Rente/bankkosten	€	255,53		Rente/bankkosten	€	166,50	
Kosten website	€	1.010,16		Kosten website	€	258,22	
Overige kosten	€	179,30		Overige kosten	€	147,39	
			€ 1.444,99				€ 572,11
Totaal kosten			€ 34.861,81	Totaal kosten	€	31.707,71	
Resultaat			€ 24.899,35	Resultaat			€ 1.813,00
Toegevoegd aan reservefonds Aspiranten				Toegevoegd aan reserve fonds pakkenactie			
Toegevoegd aan reservefonds pakkenactie			€ 0,27-	Toegevoegd aan reserve opstallen			€ 2.582,93
Toegevoegd reservefonds Tube De Gooier			€ 5.000-				
Toegevoegd aan Reserve Boten			€ 2.499,08-	Toegevoegd aan algemene reserve			€ -
Controle			€ 0,00	Controle			€ 0,00-

6.3 Overzicht mutaties reserves

Overzicht mutaties reserves:

	Reserve Algemeen	Reserve Boten	Reserve uitrusting bemanning
Saldo 31-12-2022	€ 11.176,56	€ 15.000,00	€ 3.500,00
wijziging 2023	€ -	€ 2.499,08	€ -
Saldo 31-12-2023	€ 11.176,56	€ 17.499,08	€ 3.500,00

Reserve opstallen
€ 1.917,07
€ -
€ 1.917,07

Reservefonds pakkenactie
€ 9.004,65
€ 0,27
€ 9.004,92

Reservefonds Aspiranten
€ -
€ 17.400,00
€ 17.400,00

Reservefonds Tube De Gooier
€ -
€ 5.000,00
€ 5.000,00

6.4 Begroting 2024

BEGROTING 2024

	Begroting 2024	Resultaat 2023
Opbrengsten		
Donaties	€ 4.750,00	€ 5.890,21
Rederskring	€ 12.500,00	€ 9.000,00
Bijdrage KNRM	€ 5.000,00	€ 5.000,00
Subsidies	€ 4.650,00	€ 10.301,19
Fondsenwerving	€ 7.500,00	€ 29.569,76
Legaten	€ -	€ -
Totaal opbrengsten	€ 34.400,00	€ 59.761,16

Kosten		
Lasten doelstelling		
Brandstof	€ 6.500,00	€ 6.291,69
Onderhoud materieel	€ 7.500,00	€ 6.563,96
Uitrusting bemanning	€ 1.500,00	€ 474,02
Reddingsmiddelen	€ 1.500,00	€ 991,14
Opleidingen	€ 3.500,00	€ 5.890,05
Bijeenkomsten	€ 1.000,00	€ 942,32
Accommodatiekosten	€ 2.400,00	€ 1.101,74
Afschrijving	€ 2.800,00	€ 4.717,94
Verzekeringen	€ 6.500,00	€ 6.158,00
Licenties en abonnementen	€ 150,00	€ 145,20

Lasten fondsenwerving:		
Wervingskosten	€ 500,00	€ 140,76

Lasten beheer/administratie:		
Rente/bankkosten	€ 300,00	€ 255,53
Kosten website	€ 600,00	€ 1.010,16
Overige kosten	€ 150,00	€ 179,30
Totaal kosten	€ 34.900,00	€ 34.861,81

Resultaat	€ -500,00	€ 24.899,35
------------------	------------------	--------------------

6.5 Toelichting financiële stukken

In boekjaar 2023 is veel gebeurd. Reddingstation Wijdenes heeft 12 nieuwe varende vrijwilligers mogen verwelkomen. Dit dankzij een wervingsactie waar meer dan 20 geïnteresseerden op af zijn gekomen. Deze vrijwilligers moeten met gedegen materiaal en een goede opleiding het water op. De kosten hiervoor zijn begroot op € 29.065,-.

Om dit te kunnen bekostigen zijn diverse fondsen aangeschreven. Daarmee is tot nu toe € 17.400,- binnengehaald. Mede door de fondsenwerving is een positief resultaat geboekt van € 24.899,35. Na aftrek van de diverse reservefondsen blijft er een resultaat over van € 2.499,08 ten gunste van de Reserve Boten.

Ondanks dit positieve resultaat verwachten we dat kosten blijven stijgen:

- Brandstofkosten blijven stijgen door globale ontwikkelingen (beperkt gebleven tot 5%);
- Hoge onderhoudskosten door groot onderhoud en grote motorstoring begin 2024;
- Kosten opleiden en uitrusten nieuwe varende vrijwilligers.

Gelukkig hebben we de opbrengsten uit donaties weer op peil weten te houden en zijn er ook weer inkomsten gekomen uit diverse acties:

- Nieuwe Reders;
- Gemeenschapsveiling;
- Havenmeesterschap;
- Rabo Club Support;
- Diverse kleinere spaaracties: Vomar, SponsorKliks, etc.

In 2024 verwachten we veel kosten voor het opleiden en uitrusten van de nieuwe bemanning. Deze worden gefinancierd uit de doelreserves en staan zodoende niet op de begroting.

Door de blijvend stijgende kosten is er een klein verlies begroot voor 2024 van € 500,-.

Om de exploitatiekosten te blijven dekken blijft het van belang om nieuwe Reders en donateurs te werven. Ons enthousiaste C&F team is hier continu mee bezig.

Peter Hofland
Penningmeester

7. Doneer en red mee

Reddingstation Wijdenes is een goed doel dat voor haar financiering afhankelijk is van donaties van mensen zoals jij. Wil jij het goede en belangrijke werk van Reddingstation Wijdenes graag steunen? Ervoor zorgen dat wij mensen kunnen blijven redden en noodhulp kunnen verlenen op het water? Help ons dan met een gift of (periodieke) schenking.

SAMEN - HELPEN - REDDEN

Word donateur

Redders aan de wal. Zo noemen wij onze donateurs. Dat zijn betrokken mensen die Reddingstation Wijdenes vrijwillig steunen met een vast bedrag per maand, kwartaal of (half)jaar. Zonder hun financiële ondersteuning kunnen wij ons belangrijke werk niet doen: het redden en helpen van mensen in noodsituaties op het water. Ga naar www.reddingstationwijdene.nl/redder-aan-de-wal en wordt donateur

Eenmalige donatie

Steun je ons liever met een eenmalige donatie? Dan kan dat natuurlijk ook!

Jouw donatie gebruiken we om onze vrijwillige redders op te leiden en om onze reddingboten en reddingmaterieel aan te kopen en te onderhouden. Welk bedrag je wilt schenken, bepaal je zelf. Wij zijn blij met iedere euro die je voor Reddingstation Wijdenes kunt missen. Doneren kan via www.wijdene.samenvoorknrm.nl.

Rederskring

Een groot aantal bedrijven steunt Reddingstation Wijdenes. Met een financiële donatie, in natura of een combinatie van beide. Een mooi voorbeeld is de Rederskring. Lokale bedrijven verenigd in de Rederskring zorgen voor structurele steun aan het reddingstation. Als dank voor de steun wordt er jaarlijks een Redersdag georganiseerd met een vaartocht en netwerkbörrel. Aanmelden voor de Rederskring kan via www.reddingstationwijdene.nl/redderskring

Kom in actie

Heb je plannen om een inzamelingsactie te organiseren voor Reddingstation Wijdenes?

Wil je liever in plaats van cadeaus voor je verjaardag of jubileum een gift aan het reddingstation?

Via ons donatieplatform ontdek je meer over de mogelijkheden en kan je direct een inzamelingsactie opstarten. Wij helpen je graag met de organisatie en advies. Ga naar www.wijdene.samenvoorknrm.nl en start een inzamelingsactie.



't Wuiver 1 A
1608 ES Wijdenes

www.reddingstationwijdene.nl
info@reddingstationwijdene.nl
088 999 6102