

**REDDINGSTATION
WIJDENES**

JAARVERSLAG
2024

**REDDINGSTATION
WIJDENES**

1. Voorwoord

Ook in 2024 zijn we er opnieuw in geslaagd om op alle alarmeringen tijdig te reageren. In totaal zijn we 20 keer uitgerukt.

Er is het afgelopen jaar veel gebeurd:

- Een grote refit is uitgevoerd aan reddingboot *De Gooier*.
- Veel nieuwe vrijwilligers zijn, na het volgen van de benodigde opleidingen en intensieve oefening, toegetreden tot de alarmploeg en draaien mee bij alarmeringen.
- Overlevingspakken en reddingvesten zijn waar nodig gerepareerd of vervangen. Alle nieuwe vrijwilligers zijn voorzien van een nieuw overlevingspak.
- Een nieuwe waterkering is aangelegd in de haven van Wijdenes, nadat de vorige begin 2024 was weggevaagd door hoog water en harde oostenwind.

Wat betreft het onderkomen zijn we weer een stap verder gekomen. We kunnen nu toewerken naar het opstellen van een begroting voor de bouw en inrichting.

Het grootste aandachtspunt blijft de toenemende verzanding van de haven van Wijdenes. Hierdoor komt de bereikbaarheid en bruikbaarheid van de haven het hele jaar door in het geding. Dit vormt een serieus risico voor onze SAR-taak (24/7 paraat) en de functie van de haven als officiële opstap- en aanlandingsplaats.

Het gaat goed met het reddingstation.

We zijn er nog niet, zeker niet als het gaat om het onderkomen maar met de inzet van al onze vrijwilligers en de steun van onze trouwe donateurs (particulieren, bedrijven en fondsen) komen we er.

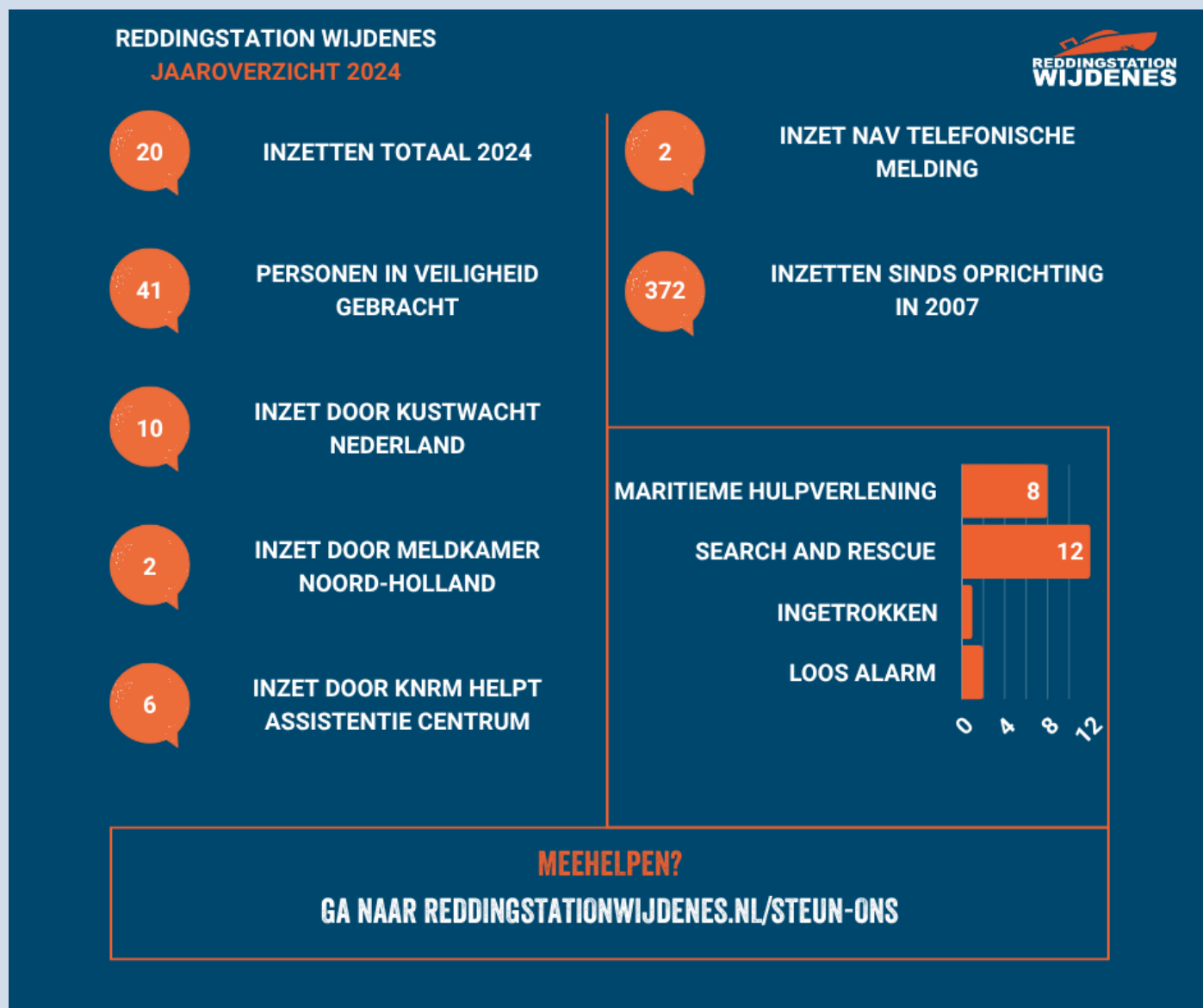
Houd vol.

Dick Hansen
Voorzitter Reddingstation Wijdenes

Inhoud

1. Voorwoord.....	2
2. Alarmeringen.....	4
3. Missie, visie en doelstellingen.....	5
4. Memorabele gebeurtenisse.....	14
5. Financiën	16
6. Doneer en help mee	19

2. Alarmeringen



3. Missie, visie en doelstellingen

Missie

Reddingstation Wijdenes is 24 uur per dag, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar inzetbaar voor het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer. Dit doen we snel, professioneel en kosteloos.

Visie

Reddingstation Wijdenes is een erkende professionele hulpverlener op het Markermeer. Het reddingstation is gelieerd aan de KNRM en valt onder de Nederlandse Kustwacht. Voldoet aan de afspraken die gemaakt zijn in de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (waaronder de Gemeente Drechterland) en werkt volgens de SAMIJ-overeenkomst (Samenwerkingsregeling Incidentbestrijding IJsselmeergebied). Redden en helpen op het water kent een professionele voorbereiding. De uitvoering sluit aan op de hulpverleningsketen op het land. Kwaliteit van mensen en materieel is van hoog niveau.

Doelstellingen

Het beleid op het gebied van de operationele inzetbaarheid van materieel, mensen en financiën is gebaseerd op drie uitgangspunten:

1. Redding is kosteloos voor de hulpvrager.
2. Redders zijn professionele vrijwilligers.
3. Donateurs dragen vrijwillig financieel bij.

De praktische uitwerking van de doelstelling – het redden en helpen van mensen – vormt de kerntaak van Reddingstation Wijdenes. Maar binnen de organisatie gebeurt meer dan alleen het beantwoorden van nood en hulpoproepen. Om blijvend bijstand te kunnen verlenen, moeten mensen en middelen beschikbaar zijn. De volledige organisatie is daarom gericht op de kwalitatieve én kwantitatieve borging van die beschikbaarheid.

Algemeen

We werken conform de richtlijnen van de KNRM en worden gezien als een cruciaal onderdeel van het primaire reddings- en hulpverleningsproces op het Markermeer.

Op de website van de KNRM wordt Reddingstation Wijdenes op dezelfde wijze weergegeven als de andere reddingstations.

Toch zijn wij een gelieerd station: een zelfstandige stichting, los van de KNRM.

Het doel van de gelieerde status is te zorgen voor een eenduidige inzet van eenheden die onder de operationele verantwoordelijkheid van de directeur Kustwacht SAR-taken uitvoeren.

Hiervoor werkt de KNRM samen met het zelfstandig opererende Reddingstation Wijdenes. Wij worden ingezet bij incidenten in ons werkgebied op het Markermeer.

Reddingstation Wijdenes is een erkende Goede Doelen Stichting. In 2024 hebben wij zowel de ANBI-status als de CBF-erkenning zonder opmerkingen behouden. Wij voldoen aan alle wettelijke eisen en verplichtingen. Hiermee hebben onze donateurs en sponsors de zekerheid dat hun bijdragen daadwerkelijk ten goede komen aan het doel van het reddingstation: het redden en helpen van mens, dier en materiaal op het Markermeer.

In het kader van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) is met de KNRM een overeenkomst gesloten over de verwerking van persoonsgegevens van onze vrijwilligers. Op alle alarmeringen van de Nederlandse Kustwacht en het KNRM Helpt Assistentiecentrum is tijdig gereageerd, altijd met minimaal één opgeleide schipper en meerdere ervaren opstappers.

Het was een relatief rustig reddingjaar: we zijn 20 keer gealarmeerd. Een rustig jaar betekent echter niet dat er geen ingrijpende inzetten waren.

Zo hebben we begin maart in de buurt van Schellinkhout gezocht naar een vermiste vrouw. Eind augustus was er een grootschalige zoekactie naar twee zeilers die overboord waren geslagen. Eén van hen heeft het helaas niet overleefd. Vijf dagen later troffen we zijn stoffelijk overschot aan in het Hoornse Hop, na een melding van een watersporter.

Een van de doelstellingen in 2024 was het verhogen van de structurele inkomsten, onder andere door het werven van meer "Redders aan de wal" (jaarlijkse donateurs, al dan niet als reder).

We zijn goed op weg: er is inmiddels €6.000 aan structurele inkomsten binnengehaald. Het aantal reders is gestegen van negen naar twaalf.

Voor 2025 hebben we als doel gesteld om de structurele inkomsten nog eens met €4.000 te verhogen.

We hebben in 2024 opnieuw meegedaan aan de gemeenschapsveiling, Rabobank ClubSupport, het havenmeesterschap van de Haven van Wijdenes uitgevoerd én op 25 mei een succesvolle Reddingbootdag georganiseerd.

Ook zijn er inkomsten geweest:

- Tijdens de seizoenafsluiting van Watersportvereniging De Broekerhaven heeft Reddingstation Wijdenes een cheque van €200,- in ontvangst mogen nemen.
- Enige vrijwilligers hebben via crowdfunding geld opgehaald door mee te doen aan de Damloop by Night (onderdeel van de Dam tot Damloop).
- Bijdrage van de Wijdenesser Kamer voor uitbreiding van de pakkencontainer.

Verder hebben we in natura zonder kosten van bedrijven diverse materialen gesponsord gekregen. Een handmarifoon, Jason's Cradle (Man Overboord Systeem) en draadloos intercomsysteem voor De Arend.

De kascommissie heeft de jaarrekening van 2024 goedgekeurd en het bestuur decharge verleend voor het gevoerde financiële beleid.

Vrijwilligers

Veel van de nieuw geworven vrijwilligers voor de functie van opstapper zijn inmiddels toegetreden tot de alarmploeg.

Een aandachtspunt was het aantal plaatsvervangend schippers. Twee van de nieuwe vrijwilligers zijn inmiddels benoemd tot plaatsvervangend schipper en twee anderen zitten in het traject om dit te worden. Dit gaat dus de goede kant op. Daarnaast hebben we nog drie nieuwe vrijwilligers in opleiding, waarvan naar verwachting zeker twee nog vóór de start van het vaarseizoen op 1 mei 2025 zullen toetreden tot de alarmploeg als opstapper.

Dankzij de nieuwe instroom is ook onze techniek- en onderhoudsploeg voor de reddingboten uitgebreid.

Daarnaast hebben we een wervingsactie gehouden om het C&F-team (Communicatie- en Fondsenwervingsteam) uit te breiden. Hiervoor zijn zogeheten Helpers aan de Wal geworven (deze vrijwilligers maken geen deel uit van de bemanning). Deze actie is succesvol gebleken: de groep bestaat nu uit acht vrijwilligers en is daarmee groter dan ooit.

Na meer dan 15 jaar inzet op het water, onder andere als plaatsvervangend schipper, heeft Ryan Kalis afscheid genomen van het reddingstation. Voor zijn inzet heeft hij de vrijwilligersmedaille Openbare Orde en Veiligheid ontvangen voor 15 jaar dienst.

Eliane de Vilder en Menno van Aalderen ontvingen deze medaille voor 10 jaar inzet als bemanningslid.



V.l.n.r.: Eliane, Menno en Ryan met hun oorkonde en medailles

Op 31-12-2024 bestaat het vrijwilligersbestand in totaal uit 37 vrijwilligers:

- Schipper 1
- Plaatsvervangend schipper 6
- Opstapper 13
- Aankomend opstapper 3
- Helper aan de wal 14

Persoonlijke uitrusting

De vier oude rode overlevingspakken zijn vervangen door nieuwe exemplaren met een geïntegreerd reddingvest. Alle gele overlevingspakken zijn, waar nodig, gerepareerd en voorzien van een goed werkend reddingvest (waarvan vijf nieuw zijn aangeschaft). Alle nieuwe vrijwilligers die zijn toegetreden tot de alarmploeg, zijn uitgerust met een nieuw overlevingspak.



Het nieuwe overlevingspak van onze vrijwilligers

Opleiden en oefenen

In 2024 is er veel aandacht besteed aan opleidingen. De nieuwe vrijwilligers hebben een EHBO-cursus gevolgd, een HUET-training doorlopen en velen hebben inmiddels met succes hun vaarbewijs en maritieme communicatieopleiding afgerond.

De oefenavonden vinden nu wekelijks plaats op zowel dinsdag als vrijdag, wat een verdubbeling is ten opzichte van voorgaande jaren. Daarnaast wordt er ook nog apart vaartraining gegeven.

Op het gebied van opleiding en geoefendheid is in 2024 een grote stap gezet. Daarmee kan met vertrouwen worden gesteld dat onze professionaliteit en kwaliteit voor de komende jaren geborgd zijn.



Helicopter Underwater Escape Training (HUET)

Daarnaast is er een bezoek gebracht aan:

- De regionale meldkamer van Veiligheidsregio's Noord-Holland Noord, Zaanstreek-Waterland, Kennemerland en Politie Noord-Holland. Deze meldkamer vormt het kloppend hart van de coördinatie en communicatie voor hulpdiensten in Noord-Holland.
- Het Kustwachtcentrum dat o.a. verantwoordelijk is voor het coördineren van de reddingacties.



Hoist training met de SAR-helikopter van de Nederlandse Kustwacht

Reddingboten

De Gooier heeft een uitgebreide refit ondergaan. Bijna alles aan de reddingboot is vernieuwd.

Tijdens de refit zijn onder andere de volgende vernieuwingen doorgevoerd:

- De mast is aangepast en er is extra verlichting geplaatst
- Een geheel nieuw dashboard
- Vervanging van de volledige elektrische installatie
- Plaatsing van een nieuwe tube
- Aanbrengen van nieuwe bestickering
- Onderhoud aan de romp en console
- Geleverd waar nodig.



Testvaart van reddingboot De Gooier na de refit

Aan reddingboot *De Arend* zijn diverse onderhoudswerkzaamheden en reparaties uitgevoerd. Al geruime tijd kampte *De Arend* met een terugkerend technisch probleem aan de stuurinrichting. Dit probleem bleek lastig te verhelpen en had dusdanige impact op de veiligheid en inzetbaarheid dat het moest worden onderzocht door een gespecialiseerd bedrijf in Egmond aan den Hoef, waar het uiteindelijk ook is opgelost.



De motoren geheel uit elkaar voor onderhoud bij Vitali Watersport

Opstallen

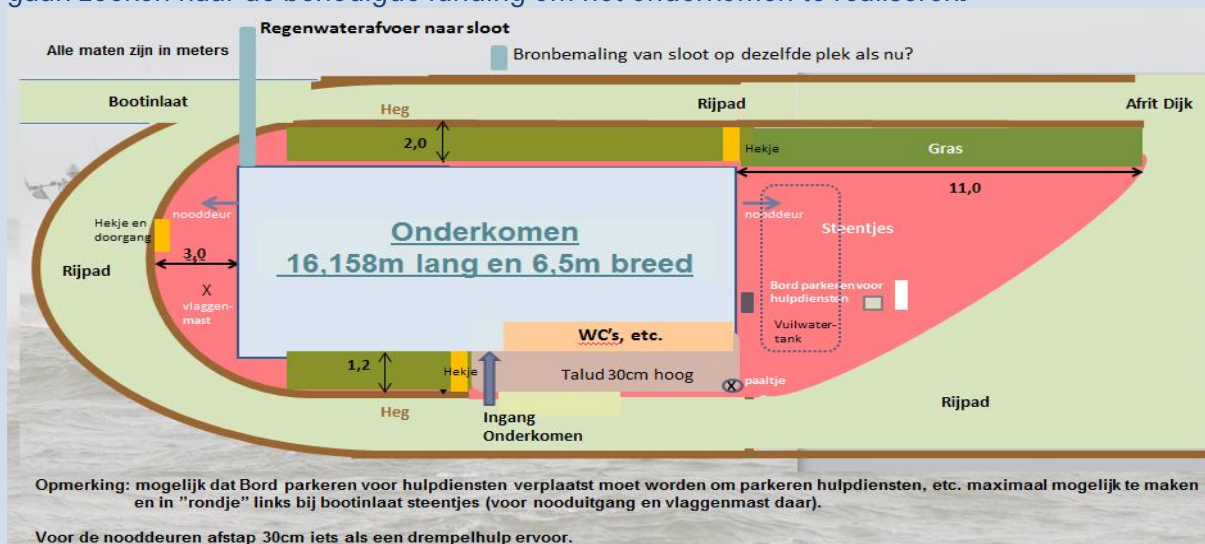
Om te komen tot een onderkomen aan de Haven Wijdenes zijn we weer een paar stappen verder:

- Eisen van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier zijn bekend.
- Door het grote succes van de wervingsactie en toename aantal vrijwilligers hebben we meer ruimte nodig o.a. voor de overlevingspakken.
- We hebben gekeken naar de meest efficiënte en effectieve indeling rekening houdend met voldoende daglicht en ventilatie.

Met in het oog houdend de uitstraling (voor goedkeuring Welstand) zijn de tekeningen aangepast en is ook aan bovenstaande nu voldaan.

Volgende fase is het maken van de bouwtekening en bepalen inrichting o.a. benodigd meubilair om te komen tot een begroting van de kosten.

Daarna kunnen we terug naar de gemeente Drechterland om een formele aanvraag in te dienen en ook te gaan zoeken naar de benodigde funding om het onderkomen te realiseren.



De beoogde indeling op het haventerrein



Een impressie van het beoogde onderkomen

Haven van Wijdenes

Er is begin 2024 veel overlast geweest door extreem hoog water en een krachtige oostenwind. Hierdoor was bijna de gehele waterkering waar onze steiger van de reddingboten op rust verdwenen. Het is maar net goed gegaan ook omdat we zandzakken hebben neergelegd.

We zijn toen een tijdje niet meer beschikbaar geweest voor alarmeringen omdat we niet konden in- en uitvaren door veel verzanding en ondiepte in de haven. Ook de waterkering was nog niet hersteld.

Uiteindelijk in april is door Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier de waterkering opnieuw aangelegd en is door Recreatieschap Westfriesland de haven uitgebaggerd.



Maandagmiddag 8 januari 2024: Een provisorische golfbreker welke niet bleek opgewassen tegen het water.



Woensdagavond 10 januari 2024: Provisorische herstelwerkzaamheden en zandzakken om de steiger te beschermen tegen de golven en het hoge water.



23 april 2024: Een door het Hoogheemraadschap herstellende en sterk verbeterde waterkering welke beter bestand is tegen toekomstige hoogwaterpieken.

De haven van Wijdenes is al jarenlang aangemerkt als vluchthaven en vormt, vanuit de SAR-dekking (Search and Rescue) op het Markermeer door de SAMIJ (en de KNRM/Kustwacht), de thuishaven van de reddingboten van Reddingstation Wijdenes. Een belangrijke voorwaarde hierbij is dat deze boten 24/7 paraat zijn en hulp kunnen bieden wanneer nodig.

Sinds begin 2023 is de haven van Wijdenes bovendien door de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord officieel aangewezen als SAMIJ-opstap- en aanlandingsplaats.

Daarom is het noodzakelijk dat de haven het hele jaar door bereikbaar en bruikbaar blijft.

Op dit moment houdt Recreatieschap Westfriesland de haven keurig op diepte vanuit recreatief oogpunt, door jaarlijks tussen april en mei zand te verwijderen tot een bepaalde diepte. Dit onderhoud geldt voor de periode van 1 mei tot eind september.

Echter, de toegang tot de haven – en met name het gebied bij de zogenoemde zuidpier – wordt steeds ondieper. Tot nu toe was het jaarlijkse uitdiepen voldoende om de haven jaarrond bruikbaar te houden, maar dat wordt steeds onzekerder. Als er geen aanvullende maatregelen worden genomen, zal de haven in de toekomst mogelijk niet langer het hele jaar inzetbaar zijn.



Veel zand aan de binnenzijde van de zuidpier

Als Reddingstation Wijdenes hebben we in september 2024 melding gemaakt van het verzandingsprobleem bij Rijkswaterstaat, de Gemeente Drechterland, de SAMIJ en het Recreatieschap Westfriesland. Het knelpunt is dat onduidelijk is wie verantwoordelijk is voor het jaarrond bereikbaar en bruikbaar houden van de haven van Wijdenes. In 2025 hopen we dat hierin duidelijkheid komt en dat de benodigde stappen worden gezet om de verzanding structureel aan te pakken.

Lerende organisatie

Van elke reddingsactie en oefening (ook die gezamenlijk met collega reddingstations en hulpdiensten) zijn evaluaties gemaakt en wanneer nodig zijn leer- en verbeterpunten besproken.

Promotie en binding

We hebben drie keer een nieuwsbrief uitgebracht en daarnaast twee bemanningsavonden en het jaarlijkse etentje met onze reders georganiseerd.

Ondersteuning bij de werving van een nieuwe Burgemeester voor Drechterland

Bijzonder was de medewerking aan een promotiefilmpje ter ondersteuning van de zoektocht naar een nieuwe burgemeester voor de gemeente Drechterland.



De video t.b.v. de werving op YouTube

Sinterklaasintocht Wijdenes

Zoals ieder jaar hebben we ervoor gezorgd dat Sinterklaas en zijn Pieten veilig konden aankomen in de haven van Wijdenes. Ondanks het herfstige weer verliep de intocht ook dit jaar weer feestelijk en vlekkeloos, tot groot plezier van de vele aanwezige kinderen en ouders. Een mooie traditie waar we als reddingstation graag aan bijdragen.



Reddingbootdag 2024

Op zaterdag 25 mei 2024 hebben we, zoals ieder jaar, meegedaan aan de Nationale Reddingbootdag, die jaarlijks wordt georganiseerd door de KNRM. Op deze dag nodigen we onze donateurs uit om hen te bedanken voor hun steun, en werven we tegelijkertijd nieuwe donateurs en vrijwilligers. Deze dag draagt bovendien in belangrijke mate bij aan de bekendheid van Reddingstation Wijdenes.



Samenvatting

Het was een relatief rustig jaar qua alarmeringen, maar sommige inzetten waren bijzonder heftig. In het oog springt de grote refit van reddingboot *De Gooier*, evenals de instroom van veel nieuwe vrijwilligers die dankzij opleiding en oefening in het afgelopen jaar konden toetreden tot de alarmploeg. Het grootste aandachtspunt blijft de toenemende verzanding van de haven van Wijdenes. Hopelijk worden in 2025 de nodige stappen gezet om dit probleem structureel aan te pakken.

4. Memorabele gebeurtenissen

December, januari en februari 2024 - Van buiten naar binnen, werkbezoeken aan de SAR-helikopter, Kustwachtcentrum en Meldkamer Noord-Holland.

In het kader het project "Van buiten naar binnen" zijn onze vrijwilligers op diverse werkbezoeken geweest bij onze samenwerkingspartners. Omdat er in de winterperiode minder gevaren wordt zijn er bezoeken gepland aan de SAR-helikopter, Kustwachtcentrum en Meldkamer Noord-Holland. Deze bezoeken dragen bij aan een betere onderlinge samenwerking en geven de mogelijkheid voor het delen van kennis om samen nog betere en veiligere hulp te kunnen bieden.



Februari 2024 - Nieuwe reddingsvesten dankzij Burgemeester Pijl.

Voormalig burgemeester van Drechterland Michiel Pijl heeft in september 2023 afscheid genomen van de Gemeente Drechterland tijdens een afscheidsreceptie in Bantam Hoogkarspel.

Burgemeester Pijl heeft de bezoekers gevraagd om een donatie te doen aan Reddingstation Wijdenes in plaats van een persoonlijk cadeau. Aan dit verzoek is massaal gehoor gegeven en er zijn vele donaties binnengekomen bij het reddingstation waarvoor wij iedereen, maar vooral ook de burgemeester willen bedanken.



Dankzij deze donaties heeft het reddingstation de laatste vijf "oudere" reddingsvesten kunnen vervangen voor een nieuw en verbeterd model.

Februari 2024 - Nieuwe overlevingspakken voor onze Redders

De eerste vier van totaal negen overlevingspakken zijn deze week binnengekomen. Vanwege leveringsproblemen was er vertraging maar de pakken zijn eindelijk uitgeleverd. Deze pakken zijn gefinancierd middels crowdfunding.

De nieuwe overlevingspakken hebben een geïntegreerd reddingsvest en zijn ten opzichte van de oudere pakken weer verbeterd. Door gebruik van andere materialen zijn de pakken lichter en er zijn bretels in het pak verwerkt om het draagcomfort te verbeteren.



Juli 2024 - Omgeslagen optimisten van WSV De Broekerhaven

In juli 2024 stonden twee oefeningen op de planning met de afdeling jeugdzeilen van WSV De Broekerhaven. Er waren twee zeer realistische oefening in scène gezet met negen omgeslagen optimisten. Hierbij waren tien kinderen te water geraakt die gered moesten worden. Een unieke mogelijkheid om zeer realistisch te kunnen oefenen voor onze vrijwillige redders.

Alle te water geraakte kinderen zijn gered en zo spoedig mogelijk naar wal gebracht.



September 2024 - Crewrun voor Reddingstation Wijdenes

Vier van onze bemanningsleden hebben in september een geweldige prestatie geleverd om geld op te halen voor Reddingstation Wijdenes! Eliane, Silvia, Michelle en Menno renden zaterdagavond de Damloop by Night (5 Engelse mijl), en was het plan van Menno om op zondag zelfs de volledige Dam tot Damloop (10 Engelse mijl) te lopen. Helaas ging de volledige Dam tot Damloop vanwege de warmte niet door. We willen iedereen bedanken voor de steun in de vorm van aanmoedigingen en donaties!



Oktober 2024 - Reddingstation Wijdenes ontvangt cheque tijdens seizoensafsluiting WSV De Broekerhaven

Tijdens de seizoensafsluiting van Watersportvereniging De Broekerhaven heeft Reddingstation Wijdenes een prachtige cheque van €200,- in ontvangst mogen nemen. Deze mooie bijdrage symboliseert de warme band tussen de watersportvereniging en het reddingstation.

In de afgelopen jaren zijn er ook diverse gezamenlijke oefeningen georganiseerd, waaronder met de jeugdzeilers van Broekerhaven, waarbij veiligheid en samenwerking centraal stonden. De betrokkenheid van WSV De Broekerhaven is voor het reddingstation van grote waarde, en we zijn hen dankbaar voor hun blijvende steun.

5. Financiën

5.1 Balans

BALANS Reddingstation Wijdenes					
Activa	31-12-2024	31-12-2023	Passiva	31-12-2024	31-12-2023
(Varend) materieel	€ 14.924,16	€ 3.942,10	Reserve Algemeen	€ 11.176,56	€ 11.176,56
Voorraden	€ 486,51	€ 539,46	Reserve Boten	€ 25.806,87	€ 17.499,08
Vorderingen	€ 6.953,47	€ 8.320,13	Reserve Opstallen	€ 1.917,07	€ 1.917,07
Kas	€ 1.003,13	€ 772,13	Reserve Uitrusting bemanning	€ 3.500,00	€ 3.500,00
Betaalrekeningen	€ 11.265,89	€ 27.889,83	Reserve fonds pakkenactie	€ -	€ 9.004,92
Spaarrekeningen	€ 14.346,14	€ 25.000,00	Reserve fonds Aspiranten	€ 6.000,00	€ 17.400,00
			Reserve fonds Tube De Gooier	€ -	€ 5.000,00
			Leningen	€ -	€ 80,72
			Overige schulden	€ 577,60	€ 385,29
Totaal	€ 48.978,10	€ 65.963,64	Totaal	€ 48.978,10	€ 65.963,64

Staat van Baten en Lasten Reddingstation Wijdenes					
	2024			2023	
Opbrengsten		Opbrengsten			
Donaties	€ 8.312,80	Donaties	€ 5.890,21		
Rederskring	€ 13.500,00	Rederskring	€ 9.000,00		
Bijdrage KNRM	€ 5.485,07	Bijdrage KNRM	€ 5.000,00		
Subsidies	€ 4.650,00	Subsidies	€ 10.301,19		
Fondsenwerving	€ 16.518,59	Fondsenwerving	€ 29.599,76		
Legaten etc.	€ -	Legaten etc.	€ -		
Uitkering schade	€ 1.028,15				
Totaal opbrengsten	€ 49.494,41	Totaal opbrengsten	€ 59.761,16		
Kosten		Kosten			
Lasten doelstelling:		Lasten doelstelling:			
Brandstof	€ 6.354,00	Brandstof	€ 6.291,69		
Onderhoud materieel	€ 29.237,56	Onderhoud materieel	€ 6.563,96		
Uitrusting bemanning	€ 17.588,16	Uitrusting bemanning	€ 474,02		
Reddingsmiddelen	€ 753,03	Reddingsmiddelen	€ 991,14		
Opleidingen	€ 1.735,78	Opleidingen	€ 5.890,05		
Bijeenkomsten	€ 939,26	Bijeenkomsten	€ 942,32		
Acommodatiekosten	€ 788,23	Acommodatiekosten	€ 1.101,74		
Afschrijving	€ 2.771,88	Afschrijving	€ 4.717,94		
Verzekeringen	€ 6.853,32	Verzekeringen	€ 6.158,00		
Licenties en abonnementen	€ 391,20	Licenties en abonnementen	€ 145,20		
	€ 67.412,42		€ 33.276,06		
Lasten fondsenwerving:		Lasten fondsenwerving:			
Wervingskosten	€ 260,36	Wervingskosten	€ 140,76		
	€ 260,36		€ 140,76		
Lasten beheer/administratie:		Lasten beheer/administratie:			
Rente/bankkosten	€ 82,58	Rente/bankkosten	€ 255,53		
Kosten website	€ 1.002,49	Kosten website	€ 1.010,16		
Overige kosten	€ 333,09	Overige kosten	€ 179,30		
	€ 1.418,76		€ 1.444,99		
Totaal kosten	€ 69.091,54	Totaal kosten	€ 34.861,81		
Resultaat	€ -19.597,13	Resultaat	€ 24.899,35		
Toegevoegd aan reserve boten	€ 8.307,79	Toegevoegd aan reserve fonds aspiranten	€ 17.400,00		
Opgenomen uit reservefonds Aspiranten	€ 11.400,00	Toegevoegd aan reserve pakkenactie	€ 0,27		
Opgenomen uit reservefonds Pakkenactie	€ 9.004,92	Toegevoegd aan reservefonds Tube De Gooier	€ 5.000,00		
Opgenomen uit reservefonds Tube De Gooier	€ 5.000,00	Toegevoegd aan Reserve Boten	€ 2.499,08		
Herinvestering (Reft) De Gooier	€ 14.000,00				
Correctie overgang bijdrage Rederskring	€ 11.500,00				
Controle	€ -	Controle	€ 0,00		

Overzicht mutaties reserves:

	Reserve Algemeen	Reserve Boten	Reserve uitrusting bemanning	Reserve opstallen	Reservefonds pakkenactie	Reservefonds Aspiranten	Reservefonds Tube De Gooier
Saldo 31-12-2023	€ 11.176,56	€ 17.499,08	€ 3.500,00	€ 1.917,07	€ 9.004,92	€ 17.400,00	€ 5.000,00
wijziging 2024	€ -	€ 8.307,79	€ -	€ -	€ 9.004,92	€ -11.400,00	€ -5.000,00
Saldo 31-12-2024	€ 11.176,56	€ 25.806,87	€ 3.500,00	€ 1.917,07	€ -	€ 6.000,00	€ -

5.2 Begroting 2025 en resultaat 2024

BEGROTING 2024

	Begroting 2025	Resultaat 2024
Opbrengsten		
Donaties	€ 4.750,00	€ 8.312,60
Rederskring	€ 12.500,00	€ 13.500,00
Bijdrage KNRM	€ 5.000,00	€ 5.485,07
Subsidies	€ 4.650,00	€ 4.650,00
Fondsenwerving	€ 7.500,00	€ 16.518,59
Uitkering schade	€ -	€ 1.028,15
Totaal opbrengsten	€ 34.400,00	€ 49.494,41
Kosten		
Lasten doelstelling		
Brandstof	€ 8.000,00	€ 6.354,00
Onderhoud materieel	€ 7.500,00	€ 29.237,56
Uitrusting bemanning	€ 1.500,00	€ 17.588,16
Reddingsmiddelen	€ 1.500,00	€ 753,03
Opleidingen	€ 1.000,00	€ 1.735,78
Bijeenkomsten	€ 1.200,00	€ 939,26
Accomodatiekosten	€ 2.500,00	€ 788,23
Afschrijving	€ 3.800,00	€ 2.771,88
Verzekeringen	€ 7.000,00	€ 6.853,32
Licenties en abonnementen	€ 400,00	€ 391,20
Lasten fondsenwerving:		
Wervingskosten	€ 500,00	€ 260,36
Lasten beheer/administratie:		
Rente/bankkosten	€ 100,00	€ 82,58
Kosten website	€ 500,00	€ 1.002,49
Overige kosten	€ 150,00	€ 333,69
Totaal kosten	€ 35.650,00	€ 69.091,54
Resultaat	€ -1.250,00	€ 19.597,13-

5.3 Toelichting financiële stukken

2024 begon in financieel opzicht met een tegenvaller. Door een storing aan de motoren van De Arend werd het begrote bedrag voor onderhoud direct overschreden. Hierdoor moesten we meteen een beroep doen op de reserves.

De Gooier kreeg een nieuwe tube, een mast met betere verlichting en vernieuwde elektronica. Deze kosten waren begroot. Dankzij veel werk van onze vrijwilligers vielen de uiteindelijke kosten mee. Ze worden over vijf jaar verdeeld.

De nieuwe opstappers zijn allemaal voorzien van een nieuw pak (de laatste in 2025) en hebben grotendeels hun opleidingen afgerond. De fondsen die ons hierin steunden, hebben het bedrag in 2024 overgemaakt en dit is datzelfde jaar uitgegeven. Het reservefonds Aspiranten is teruggebracht tot € 6.000; het overschot is overgeheveld naar de reserve Boten. Ook de laatste oude pakken zijn vervangen. Het reservefonds Pakkenactie kan worden opgeheven; het restant gaat naar de reserve Boten.

Er is een correctie doorgevoerd. Voorheen werden de facturen aan de reders in december verstuurd voor het afgelopen jaar, maar pas in het nieuwe jaar betaald. Nu worden ze in januari verzonden voor het komende jaar. Hierdoor lijkt op papier een jaar te ontbreken, dat nu is afgeschreven van het resultaat.

Omdat de kosten voor nieuwe opstappers vooral in 2024 zijn gemaakt, terwijl de fondsen in 2023 zijn ontvangen, schrijven we over 2024 een negatief resultaat. Dit wordt versterkt door hogere onderhoudskosten aan de boten. Hierdoor lijden wij in 2024 een verlies van € 19.597,13.

Daar staat tegenover dat het varend materieel in waarde is toegenomen. Door (deels) oude reserves over te hevelen, kunnen we de reserve Boten verder aanvullen.

We verwachten dat de prijzen in 2025 verder stijgen. Er zijn geen grote uitgaven gepland. Extra inkomsten blijven nodig om de exploitatie te dekken.

Voor 2025 is een verlies van € 1.250 begroot.

Peter Hofland
Penningmeester

6. Doneer en help mee

Reddingstation Wijdenes is een goed doel dat voor haar financiering afhankelijk is van donaties van mensen zoals jij. Wil jij het goede en belangrijke werk van Reddingstation Wijdenes graag steunen? Ervoor zorgen dat wij mensen kunnen blijven redden en noodhulp kunnen verlenen op het water? Help ons dan met een gift of (periodieke) schenking.

SAMEN - HELPEN - REDDEN

Wil je ons daarbij helpen?

Ga dan naar www.reddingstationwijdenes.nl

Word donateur

Redders aan de wal. Zo noemen wij onze donateurs. Dat zijn betrokken mensen die Reddingstation Wijdenes vrijwillig steunen met een vast bedrag per maand, kwartaal of (half)jaar. Zonder hun financiële ondersteuning kunnen wij ons belangrijke werk niet doen: het redden en helpen van mensen in noodsituaties op het water.

Eenmalige donatie

Steun je ons liever met een eenmalige donatie? Dan kan dat natuurlijk ook!

Jouw donatie gebruiken we om onze vrijwillige redders op te leiden en om onze reddingboten en reddingmaterieel aan te kopen en te onderhouden. Welk bedrag je wilt schenken, bepaal je zelf. Wij zijn blij met iedere euro die je voor Reddingstation Wijdenes kunt missen.

Rederskring

Een groot aantal bedrijven steunt Reddingstation Wijdenes. Met een financiële donatie, in natura of een combinatie van beide. Een mooi voorbeeld is de Rederskring. Lokale bedrijven verenigd in de Rederskring zorgen voor structurele steun aan het reddingstation. Als dank voor de steun wordt er jaarlijks een Redersdag georganiseerd met een vaartocht en netwerkborrel.

Kom in actie

Heb je plannen om een inzamelingsactie te organiseren voor Reddingstation Wijdenes? Wil je liever in plaats van cadeaus voor je verjaardag of jubileum een gift aan het reddingstation? Via ons crowdfundingplatform ontdek je meer over de mogelijkheden en kan je direct een inzamelingsactie opstarten. Wij helpen je graag met de organisatie en advies.

Contact

Reddingstation Wijdenes
't Wuiver 1A
1608 ES Wijdenes

www.reddingstationwijdenes.nl
info@reddingstationwijdenes.nl
088 999 6102 (Telefoon)
06 42 60 57 81 (WhatsApp)